



Decreto Dirigenziale n. 1 del 25/05/2017

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 4 - Trasporto marittimo e Demanio marittimo portuale

Oggetto dell'Atto:

SERVIZI DI COLLEGAMENTI MARITTIMI IN AMBITO REGIONALE. SOC.LASER CAPRI SRL - INTEGRAZIONE QUADRO ORARIO DEGLI ACCOSTI, DI CUI AL DECRETO DIRIGENZIALE N. 25 DEL 31 MARZO 2017.

IL DIRIGENTE

Premesso

- a) che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la *“Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania”* - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) che, pertanto, la Regione, ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) che con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate **le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo**, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d) che con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- e) che il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;
- f) che con Decreto Dirigenziale n. 112 del 29/12/2016, è stato approvato, senza oneri economici aggiuntivi a carico della Regione, il quadro accosti con validità biennale, a decorrere dal 10 gennaio 2017, comprendente sia i collegamenti marittimi minimi, attualmente eserciti da Caremar sia i collegamenti marittimi cd “autorizzati”, oggetto di conferma da parte degli armatori del mercato di riferimento sia i nuovi servizi di collegamenti marittimi “autorizzati” con cadenza annuale;
- g) che con Decreto Dirigenziale n. 25 del 31 marzo 2017 è stato integrato il quadro orario degli accosti approvato con il succitato Decreto Dirigenziale n. 112 del 29/12/2016, autorizzando nuovi servizi semestrali, acquisiti i pareri favorevoli delle Autorità Marittime;

Premesso inoltre

- a) che la società Laser Capri, ai sensi del vigente Regolamento sopra richiamato, con istanza datata 12 gennaio 2017 acquisita al protocollo regionale al n. 2017.0040351 del 19 gennaio 2017 ha chiesto di poter effettuare dei servizi di collegamenti marittimi con periodicità semestrale sulla relazione Torre del Greco – Ercolano – Capri e viceversa;
- b) che stante quanto pubblicato con il richiamato Decreto Dirigenziale n. 25 del 31 marzo 2017 i servizi marittimi in parola risultavano ancora in istruttoria per la verifica tecnico operativa delle infrastrutture portuali di Torre del Greco ed Ercolano fermo restando il parere favorevole di Circomare Capri espresso con nota n. 1665 del 20 marzo 2017;

Tenuto conto

- a) del parere di Compamare Torre del Greco reso con nota n. 7606 del 28 aprile 2017 ed espresso in modo favorevole ai fini della sicurezza della navigazione nel rispetto delle seguenti prescrizioni da porre in essere presso l'approdo “La Favorita” di Ercolano:
 - le manovre di ormeggio e imbarco/sbarco passeggeri, dovranno essere effettuate di prua e con condizioni meteomarine favorevoli e sotto la diretta responsabilità del Comandante dell'unità navale utilizzata;

- il canale di ingresso/uscita dell'unità dal molo dovrà essere delimitato da una linea di boe che servirà anche a demarcare lo specchio acqueo riservato alla balneazione;
- dovrà essere opportunamente individuato il percorso di transito nella parte iniziale dell'approdo con apposizione di idonea segnaletica orizzontale sulla parte lastricata dell'approdo medesimo, nonché dovranno essere fornite le indicazioni circa il transito in sicurezza (con apposizione di idonea cartellonistica verticale) sulla parte iniziale del pontile in muratura;
- per entrambi gli approdi (Torre del Greco ed Ercolano) codesta Società dovrà garantire, durante le operazioni di imbarco e sbarco passeggeri, la presenza di personale a terra, all'arrivo e alla partenza dell'unità, anche per l'assistenza alle manovre che in ogni caso avverranno sotto la stretta responsabilità del Comandante dell'unità navale utilizzata

Ritenuto, pertanto

di dover integrare il quadro accosti, di cui al Decreto Dirigenziale n. 25 del 31 marzo 2017, autorizzando la soc. Laser Capri srl, in regime di libero mercato, ad effettuare il servizio di collegamento marittimo tra i porti di Torre del Greco – Ercolano – Capri e viceversa così come di seguito dettagliato e tenuto conto delle prescrizioni dettate da Compamare Torre del Greco e dettagliate nelle premesse:

- periodo 1/04 – 30/9 – frequenza giornaliera

<i>partenza da Torre del Greco</i>	<i>arrivo ad Ercolano</i>	<i>partenza da Ercolano</i>	<i>arrivo a Capri b.</i>
ore 9,00	ore 9,10	ore 9,15	ore 10,00

<i>partenza da Capri</i>	<i>arrivo ad Ercolano</i>	<i>partenza da Ercolano</i>	<i>arrivo a Torre del Greco</i>
ore 16,15	ore 17,00	ore 17,05	ore 17,15

Visto

- a) il Regolamento comunitario 3577/92;
- b) la Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c) la Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 2011;
- d) la Delibera di Giunta Regionale n. 1 del 2016;
- e) la Delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016;
- f) il Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- g) il Decreto Dirigenziale n.112 del 29 dicembre 2016;
- h) il Decreto Dirigenziale n. 25 del 31/3/2017;
- i) i pareri espressi dalle Autorità Marittime interessate (Capri e Torre del Greco)

Alla stregua dell'istruttoria della UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

di integrare il quadro accosti, di cui al Decreto Dirigenziale n. 25 del 31 marzo 2017, autorizzando la soc. Laser Capri srl, in regime di libero mercato, ad effettuare il servizio di collegamento marittimo tra i porti di Torre del Greco – Ercolano – Capri e viceversa così come di seguito dettagliato e tenuto conto delle prescrizioni dettate da Compamare Torre del Greco e dettagliate nelle premesse:

- periodo 1/04 – 30/9 – frequenza giornaliera

<i>partenza da Torre del Greco</i>	<i>arrivo ad Ercolano</i>	<i>partenza da Ercolano</i>	<i>arrivo a Capri b.</i>
ore 9,00	ore 9,10	ore 9,15	ore 10,00

<i>partenza da Capri b.</i>	<i>arrivo ad Ercolano</i>	<i>partenza da Ercolano</i>	<i>arrivo a Torre del Greco</i>
ore 16,15	ore 17,00	ore 17,05	ore 17,15

di trasmettere il presente provvedimento alla Soc. Laser Capri srl, a Compamare Torre del Greco, Circomare Capri, per gli adempimenti di rispettiva competenza;

di dare comunicazione al Presidente della Giunta Regionale, al Sindaco del Comune di Torre del Greco e al Sindaco del Comune di Ercolano;

di trasmettere il presente atto all'Ufficio B.U.R.C. per la pubblicazione.

Lorella Iasuozzo