

DECRETO N.339

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18.4.1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO CHE

- Il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, con Ord. N. 63 del 30.10.1987, ha affidato al Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di "Progettazione e realizzazione del Raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno".
- Con Ord. 127 del 11.05.1988, il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ha disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio San Giorgio – Volla Due.
- Il 25.07.1988 è stata stipulata, tra P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 e Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, la Convenzione n. 13 di Rep. per la disciplina della concessione delle attività precedentemente indicate.
- In data 05.02.1992 è stata stipulata tra P.G.R.C., preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due e la Gestione Governativa della Circumvesuviana – Ferrovia ed Autolinee, la convenzione n. 59.
- In data 21.12.1993 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario l'atto aggiuntivo Rep. n. 70.
- In data 25.01.2006 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario – con Rep. n. 109 - l'atto modificativo alla convenzione n. 13 e successivi atti aggiuntivi. Tale atto ha ridefinito l'oggetto contrattuale nel Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare.
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1155 del 25.11.2006 è stato approvato il progetto definitivo I Stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare" ed il relativo schema di atto applicativo.
- In data 27.03.2008 è stato stipulato il I atto applicativo Rep. 116 che disciplina la progettazione e la realizzazione del I stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1190 del 26.06.2008 è stato approvato il progetto definitivo II Stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- In data 2.12.2008 è stato stipulato il II atto applicativo Rep. 117 che disciplina la progettazione e la realizzazione del II stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1581 del 15.10.2009 è stata disposta, nell'ambito del sistema integrato regionale dei trasporti - ottavo piano attuativo del programma generale degli interventi, l'approvazione dell'elenco rimodulato dei progetti cofinanziati con risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione. In tale elenco viene anche previsto - beneficiario il Presidente della Giunta Regionale preposto all'attuazione dell'art. 4 della L. 80/84 - l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana tratta Torre Annunziata – Castellammare" per € 137.974.482,52 con fondi FAS ed APQ e l'intervento "Riqualificazione stazione di Via Nocera sulla tratta Torre Annunziata – Castellammare" per € 39.887.352,52 con fondi POR 2007 – 2013.
- In data 26.02.2008 si è conclusa la Conferenza dei Servizi Preliminare sul progetto della nuova stazione di Via Nocera.
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1233 del 29.03.2010 è stato approvato il progetto preliminare della "Riqualificazione della stazione di Via Nocera" nell'ambito del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare", come da quadro economico complessivo di € 39.887.532,28. Tale progetto prevedeva anche la realizzazione di un parcheggio interrato di circa 1520 posti auto.

- In data 3.08.2011 il CIPE, con deliberazione n. 62/2011 (Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud) ha inserito nell'elenco delle infrastrutture strategiche interregionali e regionali anche la "Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli - Torre Annunziata - Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino-Castellammare di Stabia" per un importo di 25,1 milioni di Euro.
- In data 8.10.2014 si è conclusa la Conferenza dei Servizi Definitiva sul progetto della nuova stazione di Via Nocera che, a causa della riduzione del finanziamento assentito, non prevedeva più la realizzazione del parcheggio interrato. In tale sede il Sindaco di Castellammare di Stabia ha espresso parere favorevole a condizione che fosse iscritto al bilancio regionale il finanziamento di € 14.000.000,00 necessario per la realizzazione del parcheggio interrato.
- In data 26.10.2015 è pervenuta una comunicazione da parte della Direzione Generale per la Mobilità dell'avvenuta sottoscrizione in data 30.12.2014 dell'Accordo di Programma Quadro "Sistemi di Mobilità" con il quale è stato finanziato, fra gli altri, l'intervento "Ferrovia ex Circumvesuviana. Raddoppio tratta Torre Annunziata Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e via Nocera. Opere di completamento", per un importo di € 14.000.000,00. Con la medesima nota veniva anche trasmesso il decreto dirigenziale n.145 del 21.05.2015 con il quale veniva disposta, fra l'altro, la presa d'atto del citato APQ.
- In data 18.02.2016 si è conclusa la Conferenza dei Servizi Definitiva sul progetto del parcheggio interrato della nuova stazione di Stabia Scavi ex Via Nocera.
- In data 26.04.2016 la Giunta Regionale della Campania con delibera n. 173 ha preso atto e ratificato il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" che prevede, in particolare, l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio tratta tra Via Nocera (Nuova Stazione Stabia Scavi) - Castellammare di Stabia Centro compresa la riqualificazione della stazione di Castellammare Centro" per un importo totale di € 135.000.000,00.
- In data 3.05.2016 la Giunta Regionale della Campania con delibera n. 180 ha approvato la rimodulazione degli interventi da realizzare sulla ferrovia ex Circumvesuviana che prevede, in particolare, l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli, Via Nocera e Castellammare Centro ed opere di completamento (parcheggio di Via Nocera e Castellammare)" per un importo totale di € 311.994.733,86.
- In data 15.06.2016 il Responsabile del Procedimento ha trasmesso il verbale di validazione del progetto definitivo del "Parcheggio della stazione Stabia Scavi ex Via Nocera".
- In data 3.11.2016 con decreto dirigenziale n. 250 è stato approvato il progetto esecutivo della "Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera"
- In data 3.11.2016 con decreto dirigenziale n. 251 è stato approvato il progetto definitivo del "Parcheggio della Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera".
- In data 21.12.2016 la Direzione Lavori ed il Responsabile del Procedimento hanno trasmesso il progetto esecutivo delle opere strutturali del "Parcheggio della stazione Stabia Scavi ex Via Nocera", esprimendo il parere che il progetto esecutivo presentato risulta completo sia dal punto di vista degli elaborati grafici che dalle analisi numeriche utilizzate per il proporzionamento delle opere e che il progetto risulta conforme a quello definitivo validato ed approvato sia in linea tecnica che economica.

CONSIDERATO che, rispetto al progetto definitivo approvato, sono state apportate alcune modifiche che riguardano essenzialmente lo spessore e la tipologia dei solai utilizzati ed il diametro dei pali impiegati per la paratia lungo Corso Italia; tali modifiche hanno comportato alcune economie rispetto a

quanto previsto nel progetto definitivo. Una diversa quantizzazione dei movimenti di terra ha invece comportato un incremento di spesa. Il RP e la DL hanno specificato che tali modifiche non costituiscono varianti tali da compromettere la conformità tra i differenti livelli di progettazione.

VISTO il parere n. 412, espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 1.02.2017, favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione del progetto esecutivo delle opere strutturali del "Parcheggio della Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera" con alcune prescrizioni.

CONSIDERATO che una delle prescrizioni formulate dal Comitato Tecnico Amministrativo concerneva l'utilizzo - per il solaio posto a quota 10.42 di spessore 35 cm e soletta superiore di 15 cm - invece dei prezzi utilizzati dal concessionario, la voce di prezzo NP Nocera 06 in quanto già presente nell'elenco prezzi approvato con il progetto definitivo e la cui descrizione corrisponde alla tipologia di impalcato utilizzato in sede di progettazione esecutiva.

CONSIDERATO che da ciò discendono sia la necessità che il concessionario trasmetta le nuove schede parametriche necessarie per la contabilizzazione dei lavori, aggiornate sulla base di tale modifica sia la modifica del quadro economico dell'intervento come di seguito riportato

- OPERE CIVILI		
- 01 - PALI		1.667.441,52
- 02 - MOVIMENTI TERRA		862.253,72
- 03 - DEMOLIZIONI		128.238,14
- 04 - STRUTTURE IN C.A. INTERRATE FONDAZIONE	393.393,31	
- 04 - STRUTTURE IN C.A. INTERRATE ELEVAZIONE	1.255.054,49	
- 05 - STRUTTURE IN C.A. FUORI TERRA		290.459,50
- 06 - IMPERMEABILIZZAZIONI E COIBENTAZIONI		<u>350.581,95</u>
- TOTALE		4.947.422,64
- Aggiornamento		4.408.153,57
- A') Sommano		9.355.576,21
- A detrarre ribasso	15,60%	<u>1.459.469,89</u>
- A detrarre per DL	1%	93.556,76
- TOTALE LAVORI		7.802.550,56
- Oneri Sicurezza		170.933,19
- A detrarre per DL	1%	<u>1.709,33</u>
- Totale Oneri sicurezza		<u>169.223,86</u>
- TOTALE COMPLESSIVO		<u>7.971.774,42</u>

CONSIDERATO, altresì, che il Comitato Tecnico Amministrativo (constatato che l'ipotesi di intervento è avanzata in considerazione che parcheggio e stazione vengano realizzati in momenti diversi e da esecutori diversi - il concessionario e l'aggiudicatario della gara - e che l'inevitabile interdipendenza strutturale presenta, quindi, una significativa complessità tecnica per le porzioni delle due opere, stazione / parcheggio, in interferenza ed assodato che i lavori della stazione interferenti con quelli del parcheggio non possono essere iniziati prima che sia stato effettuato positivamente il collaudo statico delle sottostanti opere del parcheggio) ha ritenuto necessario che il concessionario formalizzasse esplicita ed aggiuntiva manleva a favore del Concedente in ordine alle conseguenze dannose, in termini economici e temporali, eventualmente derivanti dalla esecuzione reciprocamente condizionata delle due opere

VISTA la nota prot. SGV2 1-00577/17 del 1.03.2017 con la quale il Concessionario ha ottemperato alle prescrizioni del Comitato Tecnico Amministrativo, trasmettendo le nuove schede parametriche e rappresentando che, assodato che i lavori della stazione interferenti con il parcheggio non possono essere iniziati prima che sia stato effettuato positivamente il collaudo statico della parte interferente delle opere del parcheggio, il Concessionario si obbliga a manlevare il Concedente in ordine alle conseguenze dannose, in termini economici e temporali, eventualmente derivanti per colpa del Concessionario dalla esecuzione reciprocamente condizionata delle due opere.

Vista la nota prot. 13/17 del 7/04/2017 della Direzione Lavori e del Responsabile del Procedimento con la quale tali organi esprimono parere favorevole alle tabelle parametriche aggiornate a seguito del parere del Comitato Tecnico Amministrativo.

Vista la nota 2017 0217915 del 24.03.2017 con la quale la Direzione Generale Mobilità ha comunicato che con D.G.R.C n. 69 del 14.02.2017 sono state acquisite in bilancio le risorse necessarie per la realizzazione dell'intervento "Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera - opere di completamento.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

D I S P O N E

Si prende atto del parere n. 412 espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 1.02.2017 (Allegato 1) e si approva il progetto esecutivo delle opere strutturali del "Parcheggio della Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera", con le tabelle parametriche aggiornate e con gli obblighi assunti dal Concessionario con nota prot. SGV2 1-00577/17 del 1.03.2017.

La Struttura di Coordinamento è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento e di ogni altro adempimento ad esso connesso.

Napoli, 12.04.2017

Dott. Ing. Agostino Magliulo