



Decreto Dirigenziale n. 2 del 13/06/2017

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 4 - Trasporto marittimo e Demanio marittimo portuale

Oggetto dell'Atto:

SERVIZI DI COLLEGAMENTI MARITTIMI IN AMBITO REGIONALE. RELAZIONE NAPOLI - CAPRI E VICEVERSA. INTEGRAZIONE QUADRO ORARIO DEGLI ACCOSTI, DI CUI AL DECRETO DIRIGENZIALE N. 25 DEL 31 MARZO 2017.

IL DIRIGENTE

Premesso

- a) che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la *“Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania”* - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) che, pertanto, la Regione, ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) che con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate **le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo**, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d) che con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- e) che il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;
- f) che con Decreto Dirigenziale n. 112 del 29/12/2016, è stato approvato, senza oneri economici aggiuntivi a carico della Regione, il quadro accosti con validità biennale, a decorrere dal 10 gennaio 2017, comprendente sia i collegamenti marittimi minimi, attualmente eserciti da Caremar sia i collegamenti marittimi cd “autorizzati”, oggetto di conferma da parte degli armatori del mercato di riferimento sia i nuovi servizi di collegamenti marittimi “autorizzati” con cadenza annuale;
- g) che con Decreto Dirigenziale n. 25 del 31 marzo 2017 è stato integrato il quadro orario degli accosti approvato con il succitato Decreto Dirigenziale n. 112 del 29/12/2016, autorizzando nuovi servizi semestrali, acquisiti i pareri favorevoli delle Autorità Marittime;

Premesso inoltre

- a) che si è provveduto a pubblicare sul portale della Regione Campania, in data 1 aprile 2017, un avviso di manifestazione di interesse, per verificare la disponibilità degli operatori del settore, ad effettuare, in regime di libero mercato un servizio di collegamento marittimo notturno sulla relazione Napoli – Capri e viceversa per trasporto merci, con periodicità trimestrale (15/6-15/9) e con la seguente programmazione:
 - *partenza da Napoli (dalle ore 2,00 all ore 2,30) – arrivo a capri (dalle ore 3,30 alle ore 4,00) – partenza da Capri (dalle ore 4,30 alle ore 5,00) arrivo a Napoli (dalle ore 6,00 alle ore 6,30)*
- b) che con istanza acquisita al protocollo regionale al n. 2017. 0287961 del 20 aprile 2017 la soc. Servizi Marittimi Liberi Giuffrè & Lauro S.r.l., in regime di libero mercato, ha manifestato l'interesse ad esercire i servizi notturni come sopra descritti e ha chiesto l'autorizzazione all'effettuazione dei seguenti servizi marittimi con cadenza trimestrale:

Motonave Billton (motonave adibita al trasporto autoveicoli) – dal lunedì al sabato:

 - *partenza da Napoli (ore 4,30 – arrivo a Capri ore 6,15 – partenza da Capri ore 8,00 – arrivo a Napoli ore 9,45;*

Motonave Aries Tide (motonave adibita al trasporto autoveicoli) – dal lunedì al venerdì:

- *partenza da Napoli (ore 2,30/3,00 – arrivo a Capri ore 4,00/4,30 – partenza da Capri ore 5,00/7,30 arrivo a Napoli ore 6,30/9,00;*

Dato atto

- che all'esito della manifestazione di interesse, presso i competenti Uffici della scrivente UOD si è tenuto uno specifico incontro, di cui è verbale, con la società di navigazione interessata e con i rappresentanti istituzionali dei comuni di Capri e Anacapri per la migliore articolazione oraria del servizio e per garantire il soddisfacimento dei vari interessi in gioco, ipotizzando il seguente itinerario orario:

Nave 1) giornaliera ad esclusione del sabato e festivi - partenza da Napoli ore 3,15 – arrivo a Capri ore 4,45 – ripartenza da Capri ore 7,45 – arrivo a Napoli ore 9,15;

Nave 2) giornaliera ad esclusione dei festivi - partenza da Napoli ore 4,30 – arrivo a Capri ore 6,15 – ripartenza da Capri ore 8,00 – arrivo a Napoli ore 9,30
- che la società Servizi Marittimi Liberi Giuffrè & Lauro S.r.l. si è resa altresì disponibile a praticare il medesimo tariffario Caremar Spa;
- che, infine, nella medesima riunione sono state evidenziate delle possibili criticità relative alla giornata del giovedì, in ordine alla capacità di soddisfare la domanda di trasporto, riservandosi l'Ufficio di attivare uno specifico monitoraggio per verificare la rispondenza del servizio offerto alle esigenze di pubblico interesse rappresentate dagli Enti Locali di riferimento;

Tenuto conto

- a) del parere di Compamare Napoli reso con nota n. 0032032 dell' 8 giugno 2017 ed espresso in modo favorevole ai fini della sicurezza della navigazione per quanto attiene al molo 28 o in alternativa ai moli 18/1//20 previo accordi con la Società Terminal Traghetti;
- b) del parere di Circomare Capri reso con nota n. 0003601 del 9/6/2017 ed espresso in modo favorevole ai fini della sicurezza della navigazione con le seguenti precisazioni:

gli accosti dovranno essere effettuati, salvo condizioni meteo marine avverse, in testata al molo Banchinella del Porto di Capri;

durante le operazioni commerciali dei traghetto Ro-Ro passeggeri inseriti nel quadro accosti approvati dall'Ente Regionale, le unità societarie dovranno lasciare libero l'ormeggio per le navi di linea.

Ritenuto, pertanto

di dover integrare, il quadro accosti, di cui al Decreto Dirigenziale n. 25 del 31 marzo 2017, autorizzando la soc. Servizi Marittimi Liberi Giuffrè & Lauro S.r.l., in regime di libero mercato, ad effettuare il servizio di collegamento marittimo tra i porti di Napoli (Molo 28) – Capri Banchinella e viceversa così come di seguito dettagliato e tenuto conto delle prescrizioni dettate da Circomare Capri e riportate nelle premesse:

Nave 1) 15/6 – 15/9 giornaliera ad esclusione del sabato e festivi - partenza da Napoli ore 3,15 – arrivo a Capri ore 4,45 – ripartenza da Capri ore 7,45 – arrivo a Napoli ore 9,15;

Nave 2) 15/6 – 15/9 giornaliera ad esclusione dei festivi - partenza da Napoli ore 4,30 – arrivo a Capri ore 6,15 – ripartenza da Capri ore 8,00 – arrivo a Napoli ore 9,30;

di dover effettuare un apposito monitoraggio del servizio come sopra autorizzato al fine di verificare la rispondenza alle esigenze di pubblico interesse rappresentate dagli Enti Locali di riferimento;

Visto

- a) il Regolamento comunitario 3577/92;
- b) la Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c) la Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 2011;
- d) la Delibera di Giunta Regionale n. 1 del 2016;
- e) la Delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016;
- f) il Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- g) il Decreto Dirigenziale n.112 del 29 dicembre 2016;
- h) il Decreto Dirigenziale n. 25 del 31/3/2017;
- i) i pareri espressi dalle Autorità Marittime interessate (Compamare Napoli e Circomare Capri)

Alla stregua dell'istruttoria della UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

di integrare, il quadro accosti, di cui al Decreto Dirigenziale n. 25 del 31 marzo 2017, autorizzando la soc. Servizi Marittimi Liberi Giuffrè & Lauro S.r.l., in regime di libero mercato, ad effettuare il servizio di collegamento marittimo tra i porti di Napoli (Molo 28) – Capri Banchinella e viceversa così come di seguito dettagliato e tenuto conto delle prescrizioni dettate da Circomare Capri e dettagliate nelle premesse:

Nave 1) 15/6 – 15/9 giornaliera ad esclusione del sabato e festivi - partenza da Napoli ore 3,15 – arrivo a Capri ore 4,45 – ripartenza da Capri ore 7,45 – arrivo a Napoli ore 9,15;

Nave 2) 15/6 – 15/9 giornaliera ad esclusione dei festivi - partenza da Napoli ore 4,30 – arrivo a Capri ore 6,15 – ripartenza da Capri ore 8,00 – arrivo a Napoli ore 9,30;

di effettuare un apposito monitoraggio del servizio come sopra autorizzato al fine di verificare la rispondenza alle esigenze di pubblico interesse rappresentate dagli Enti Locali di riferimento;

di trasmettere il presente provvedimento alla Soc. Servizi Marittimi Liberi Giuffrè & Lauro S.r.l., a Compamare Napoli, e Circomare Capri per gli adempimenti di rispettiva competenza;

di dare comunicazione al Presidente della Giunta Regionale, al Sindaco del Comune di Capri e al Sindaco del Comune di Anacapri

di trasmettere il presente atto all'Ufficio B.U.R.C. per la pubblicazione.

Lorella Iasuozzo