



Delibera della Giunta Regionale n. 360 del 20/06/2017

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

Oggetto dell'Atto:

PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE 2014-2020 - SISTEMA DEI TRASPORTI
E DELLA MOBILITA'. ADEMPIMENTI AI SENSI DELLA DGR 619/2016 E SSMMII

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 4 del 20 gennaio 2017, ha approvato il bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017-2019 della Regione Campania, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. con Delibera della Giunta Regionale n. 6 del 10.01.2017 è stato approvato il "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per triennio 2017-2019 della Regione Campania";
- c. con Delibera della Giunta Regionale n. 59 del 7.2.2017 è stato approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2017-2018-2019.

CONSIDERATO che

- a. con DGR n. 59 del 15 Febbraio 2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta del programma di Azione e Coesione – Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC), ai fini della successiva trasmissione al CIPE;
- b. il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° Maggio 2016, ha approvato con proprie deliberazioni n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma;
- c. con DGR n. 180 del 3 maggio 2016 è stata approvata la programmazione degli interventi sul Sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014/2020, di cui alla DGR n. 59/16;
- d. per l'avvio e la realizzazione degli interventi in parola, con DGR n. 69 del 14 Febbraio 2017, la Giunta ha iscritto nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017, in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 4, co. 2, lett. a) della Legge Regionale 20 Gennaio 2017, n. 4, la somma complessiva di **€ 171.892.614,96**, sul capitolo 2040, con contestuale iscrizione dell'intera somma sui correlati capitoli di spesa 8511, 8512 e 8513, affidati alla titolarità della DG Mobilità;

CONSIDERATO altresì che

- a. con DGR n. 193 dell'11.04.2017 la Giunta Regionale ha riprogrammato la disponibilità di risorse pari a € 15.758.235,05 rinvenienti dalla riduzione del finanziamento dell'intervento a valere sul POC 2014/2020 "Tratta Piscinola-Aversa centro (completamento)", attuato dall'EAV e rimodulato in € 45.660.742,25, destinandole ad un intervento per lo sviluppo e il potenziamento del sistema della mobilità turistica regionale per euro 4.758.235,05 e ad uno "Studio di fattibilità per il ripristino a fini turistico naturali della storica tratta ferroviaria Avellino Rocchetta S. Antonio" per € 1.000.000,00, rinviando ad un successivo provvedimento la riprogrammazione dei residui € 10.000.000,00;
- b. con deliberazione n. 257 del 09.05.2017, la Giunta Regionale della Campania ha individuato gli interventi di cui alla citata DGR 193/2017, determinando il finanziamento di € 4.300.000,00 per l'intervento "Collegamenti turistici marittimi – Vie del mare", e di € 458.235,05 per l'intervento "Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana";
- c. con DGR n. 271 del 15.05.2017 la Giunta Regionale ha programmato il residuo importo di euro 10.000.000,00, di cui alla già citata DGR 193/2017, nella misura di euro 7.500.000,00 per le azioni e gli interventi finalizzati a potenziare le infrastrutture e le attrezzature portuali di interesse regionale, e per € 2.500.000,00 per gli interventi diretti ad assicurare l'adeguamento e la riqualificazione della viabilità, anche intesa quale riqualificazione in chiave urbanistica, nei Comuni interessati dai flussi turistici allo scopo di offrire un sistema integrato ed efficiente di spostamento tra i detti Comuni e le aree portuali interessate;

CONSIDERATO infine che

- a. in data 24 aprile 2016, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, è stato stipulato il "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania" in cui i soggetti sottoscrittori si impegnano ad avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio della Regione Campania;
- b. con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta Regionale della Campania ha provveduto a prendere atto e ratificare il "Patto" per dare un rapido avvio e garantire l'attuazione degli interventi considerati strategici e facilitare la nuova programmazione nazionale e comunitaria 2014 – 2020;
- c. con il Decreto del Presidente della Regione Campania n. 251 del 21 dicembre 2016 e s.m.i., sono stati definiti i compiti del Responsabile Unico del "Patto" e designati quali Responsabili Unici di Attuazione (RUA) degli Interventi del Patto i Dirigenti pro tempore incardinati nelle strutture regionali competenti per materia;
- d. con deliberazione n. 280 del 23 maggio 2017, la Giunta Regionale della Campania ha preso atto della riprogrammazione del Patto, ai sensi del punto 3.3 della delibera CIPE n. 26/2016;
- e. alla luce della predetta riprogrammazione e, unitamente a quanto previsto nelle delibere n. 180 del 3 maggio 2016, n. 193 dell'11.04.2017, n. 257 del 09.05.2017, e n. 271 del 15.05.2017, gli interventi attribuiti al settore prioritario Infrastrutture e programmati a valere sulle risorse del POC 2014/2020, sono da intendersi quelli di cui al Prospetto **1)** che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale;

PRESO ATTO che

- a. con DGR n. 619 del 08.11.2016 e DGR n. 658 del 22.11.2016 si è provveduto a modificare l'ordinamento regionale adeguandone le strutture amministrative, individuando nell'ambito della Direzione Generale per la mobilità n. 3 Uffici di Staff e n. 8 Unità Operative Dirigenziali;
- b. con delibere n. 230 del 26.04.17 e n. 306 del 31.05.17 è stato disposto l'adeguamento della titolarità gestionale dei capitoli di entrata e di spesa, alle nuove strutture ordinamentali come approvate con le DD.G.R.C. n. 619/2016 e n. 658/2016;

RITENUTO, pertanto, necessario

- a. di dover rendere compatibile la natura economica delle risorse finanziarie destinate agli interventi in argomento in coerenza con il nuovo assetto organizzativo di cui alla delibera n. 619/2016 e ss.mm.ii. istituendo appositi capitoli di spesa con le caratteristiche riportate nel Prospetto **A)** che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale, attribuendone la titolarità alle UUOODD della DG per la Mobilità nello stesso evidenziate, tutti correlati in entrata al capitolo 2040 denominato "Piano Operativo Complementare 2014/2020 (POC) – Del CIPE 11/2016";

RITENUTO inoltre:

- a. di dover effettuare, nell'ambito della Missione 10 Programma 06 del Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2017, approvato con legge regionale 20 gennaio 2017, n. 4 e, per la parte gestionale, con delibera n. 59 del 07.02.2017 e ssmmii, una variazione compensativa in conto competenza e cassa, tra i capitoli 8511, 8512 e 8513 ed i capitoli 8378, 8379, 8380, 8381, 8382 e 8383, di nuova istituzione, ai sensi della art. 51 del D. Lgv. 118/2011 e dell'art 5 comma 3 della l.r. 4/2017, nella misura riportata nel Prospetto **B)** che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;

RITENUTO infine:

- a. di dover completare il processo di riattribuzione della titolarità dei capitoli di entrata e di spesa "ratione materiae" nella maniera riportata nel Prospetto **C)** che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;

VISTI

- a. il D.Lgs n. 118/2011;
- b. la L.R. n. 4/2017;
- c. il Regolamento (CE) n. 1303/2013 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 17 dicembre 2013;

- d. la Delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015, che definisce i criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014/2020;
- e. il comma 804 dell'art. 1 della L. 208/2015;
- f. la DGR n. 59 del 7 febbraio 2017;
- g. le Delibere CIPE n. 11 e n. 12 del 1 maggio 2016;
- h. la DGR n. 180 del 3 maggio 2016;
- i. la DGR n. 666 del 29 Novembre 2016;
- j. il parere della Programmazione Unitaria rilasciato con nota prot. n. 0031864/UDCP/GAB/VCG1 del 18/11/2016
- k. la DGR n. 280 del 23 maggio 2017;
- l. il DD n. 12 del 9 febbraio 2017 dell'AdG del POR FESR 2007/2013;

Propongono e la Giunta in conformità a voti unanimi

DELIBERA

per le motivazioni indicate nella parte espositiva che di seguito si intendono integralmente riportate:

1. di istituire i capitoli di spesa con le caratteristiche riportate nel Prospetto **A)** che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale, attribuendone la titolarità alle UUOODD della DG per la Mobilità nello stesso evidenziate, tutti correlati in entrata al capitolo 2040 denominato *"Piano Operativo Complementare 2014/2020 (POC) – Del CIPE 11/2016"*;;
2. di autorizzare, nell'ambito della Missione 10 Programma 06 del Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2017, approvato con legge regionale 20 gennaio 2017, n. 4 e, per la parte gestionale, con delibera n. 59 del 07.02.2017 e ssmmii, una variazione compensativa in conto competenza e cassa, tra i capitoli 8511, 8512 e 8513 ed i capitoli 8378, 8379, 8380, 8381, 8382 e 8383, di nuova istituzione, ai sensi della art. 51 del D. Lgv. 118/2011 e dell'art 5 comma 3 della l.r. 4/2017, nella misura riportata nel Prospetto **B)** che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;
3. di completare il processo di riattribuzione della titolarità dei capitoli di entrata e di spesa "ratione materiae" nella maniera riportata nel Prospetto **C)** che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;
4. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività al Vicecapo di Gabinetto Responsabile della Programmazione Unitaria, all'UDCP Ufficio I "Staff del Capo di Gabinetto" per la pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale AdG FESR, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie ed al Collegio dei Revisori dei Conti.