



Deliberazione Giunta Regionale n. 191 del 11/04/2017

Direzione Generale 7 - Mobilita'

Oggetto dell'Atto:

Spese per interventi in materia di viabilita' ex ANAS, trasferita al demanio regionale ai sensi dei dd. ll. gss. 112/98 e 96/99. Adempimenti.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO:

- a. che in attuazione della legge delega n. 59 del 15/3/1997, con D. Lgs. n. 112 del 31/3/1998 sono state trasferite alle regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete autostradale nazionale, ed attribuite alle province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;
- b. che con D. Lgs. n. 96 del 30/3/1999 il Governo, sostituendosi alle regioni che non avevano ancora legiferato, ha attribuito alle regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria sopra richiamata ed alle province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza;
- c. che con il DPCM 21/2/2000 sono state individuate e trasferite al demanio delle Regioni a statuto ordinario e al demanio degli enti locali, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale individuata con D. Lgs. n. 461 del 29/10/1999;
- d. che con i DPCM 12/10/2000, 13/11/2000, 22/12/2000 e 21/9/2001 sono state assegnate alle regioni e alle province, per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- e. che con il DPCM 21/9/2001 sono state introdotte modifiche di integrazione alla rete stradale nazionale e alla rete stradale da conferire alle regioni ed agli enti locali come individuata dal DPCM 21/2/2000 di cui alle tabelle allegate al predetto DPCM 21/9/2001;
- f. che con DGR n. 5248 del 16/10/2001 la Giunta regionale ha preso atto degli elenchi ricognitivi delle strade da trasferire alla Regione Campania e ha approvato il verbale di consegna al demanio regionale delle strade ex ANAS, di cui all'elenco di individuazione della rete stradale di interesse regionale, allegato al DPCM 21/9/2001;
- g. che con la suddetta DGR n. 5248/2001 è stato dato mandato al Coordinatore dell'AGC Demanio e Patrimonio di sottoscrivere il verbale di acquisizione al demanio regionale delle strade ex ANAS di competenza regionale e al Coordinatore dell'AGC Lavori pubblici di sottoscrivere il verbale di assegnazione delle strade acquisite al demanio regionale alle province territorialmente competenti per l'esercizio della funzione di gestione;
- h. che con verbale del 17/10/2001, in attuazione della citata DGR n. 5248/2001, la rete stradale ex Anas e i relativi beni strumentali (case cantoniere, depositi, magazzini, centri di raccolta) sono stati acquisiti al demanio regionale nello stato di fatto e diritto in cui si trovavano;
- i. che con verbali del 17/10/2001, 22/10/2001 e 21/12/2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione;

PREMESSO, altresì:

- a. che a far data dall'anno 2011 non sono state più trasferite alla Regione Campania le risorse previste dai citati D.P.C.M. ;
- b. che la rete viaria necessita in ogni caso di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria e che occorrono risorse da impiegare a tal fine;
- c. che, pertanto, è stata appostata sul capitolo 2147 del bilancio gestionale 2017/2019, denominato "Spesa per interventi in materia di viabilità ex ANAS, trasferita al demanio regionale ai sensi dei dd.ll. gss. 112/98 e 96/99" la somma di € 3.031.027,15;
- d.

CONSIDERATO

- a. che dette risorse devono essere assegnate alle Province della Campania e della Città Metropolitana di Napoli in modo da consentire, nell'ambito della funzione di gestione della rete viaria regionale, la programmazione e l'attuazione degli interventi ritenuti strategici, al fine di garantire la pubblica e privata incolumità;

- b. che occorre procedere al riparto di dette somme per il triennio 2017/2019;

TENUTO CONTO

- a. della diversa distribuzione, sotto il profilo chilometrico, delle strade di proprietà regionale tra le Province della Campania e la Città Metropolitana di Napoli;
- b. delle richieste pervenute dai citati enti che attengono al tema della manutenzione della sicurezza stradale e, in particolare, alla necessità di attivare le opportune verifiche in ordine alla vulnerabilità dei ponti, cavalcavia e viadotti insistenti sulla rete stradale di proprietà regionale;
- c. che nel Patto per la Campania di cui alla DGR n. 173 del 26 aprile 2016, a valere sul “Fondo di sviluppo e coesione” 2014/2020 sono stati programmati “Interventi di messa in sicurezza della viabilità a servizio della Prov. AV”, “Interventi di messa in sicurezza della viabilità a servizio della Prov. SA”, nonché interventi per la “Messa in sicurezza della direttrice stradale Caserta”;

RITENUTO, pertanto,

- a. necessario dover assicurare, nell’ambito delle disponibilità, le risorse indispensabili per la gestione ordinaria e straordinaria della viabilità regionale, allo scopo, in via prioritaria di garantire la sicurezza nella circolazione dei veicoli;
- b. che il riparto delle risorse di € 3.031.027,15 attualmente destinate a tale impiego deve tener conto anche degli stanziamenti disposti che concorrono a conseguire gli obiettivi di cui trattasi;
- c. dover stabilire, anche in considerazione di quanto riportato in narrativa, l’equa ripartizione delle suddette risorse;
- d. di dover demandare alla Direzione Generale Mobilità, per il tramite della Unità Operativa dirigenziale “Reti viarie e viabilità regionale”, il compito di trasferire, sulla base del riparto assentito le relative risorse acquisendo da ciascuno dei beneficiari l’elenco degli interventi da finanziarsi in linea con gli indirizzi e le finalità dettate dal presente provvedimento;
- e. di dover stabilire che, nei casi di particolare urgenza, ai fini della sicurezza nella circolazione la Direzione Mobilità, per il tramite della Unità Operativa dirigenziale “Reti viarie e viabilità regionale”, provvederà a compulsare l’Ente competente e, nei casi di inerzia, a procedere direttamente a valere sulle risorse assegnate all’ente medesimo allo scopo di garantire la necessaria tutela del suddetto interesse pubblico;

VISTI

- a. D.Lgs. n. 112 del 31/3/1998;
- b. D.Lgs. n. 96 del 30/3/1999;
- c. il DPCM 21/2/2000;
- d. il DPCM 12/10/2000;
- e. il DPCM 13/11/2000;
- f. il DPCM 22/12/2000;
- g. il DPCM 21/9/2001;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di stabilire che la somma di € 3.031.027,15 stanziata sul capitolo 2147 del bilancio gestionale 2017/2019, sia ripartita in cinque parti uguali tra le Province della Campania e la Città Metropolitana di Napoli;
2. di demandare alla Direzione Generale Mobilità, per il tramite della Unità Operativa dirigenziale “Reti viarie e viabilità regionale”, il compito di trasferire, sulla base del riparto assentito, le relative risorse acquisendo da ciascuno dei beneficiari l’elenco degli interventi da finanziarsi in linea con gli indirizzi e le finalità dettate dal presente provvedimento;

3. di stabilire che nei casi di particolare urgenza ai fini della sicurezza nella circolazione la Direzione Mobilità, per il tramite della Unità Operativa dirigenziale “Reti viarie e viabilità regionale”, provvederà a compulsare l'Ente competente e, nei casi di inerzia, a procedere direttamente a valere sulle risorse assegnate all'ente medesimo allo scopo di garantire la necessaria tutela del suddetto interesse pubblico;
4. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività al Capo di Gabinetto del Presidente, alla Direzione Generale per Mobilità, alle province di Avellino, Benevento, Caserta, Salerno e alla Città Metropolitana di Napoli.