

DECRETO N. 342

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18.4.1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO CHE

- Il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, con Ord. N. 63 del 30.10.1987, ha affidato al Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di "Progettazione e realizzazione del Raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno".
- Con Ord. 127 del 11.05.1988, il P.G.R.C. ha disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio San Giorgio – Volla Due.
- Il 25.07.1988 è stata stipulata, tra P.G.R.C. e Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, la Convenzione n. 13 di Rep. per la disciplina della concessione delle opere precedentemente indicate.
- In data 05.02.1992 è stata stipulata tra P.G.R.C., Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due e la Gestione Governativa della Circumvesuviana – Ferrovia ed Autolinee, la convenzione n. 59.
- In data 21.12.1993 è stato stipulato tra il P.G.R.C. ed il Concessionario l'atto aggiuntivo Rep. n. 70.
- In data 25.01.2006 è stato stipulato tra il P.G.R.C. ed il Concessionario – con Rep. n. 109 - l'atto modificativo alla convenzione n. 13 e successivi atti aggiuntivi Rep. n. 70. Tale atto ha ridefinito l'oggetto contrattuale nel Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare, stralciando il potenziamento della linea Scafati - Sarno.
- con ordinanza P.G.R.C. n. 1190 del 26.06.2008 è stato approvato il progetto definitivo "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Secondo stralcio".
- In data 02.12.2008 è stato stipulato il II atto applicativo Rep. 117 che disciplina la progettazione e la realizzazione del II stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- In data 21/07/2014 il Concessionario ha sottoscritto e trasmesso uno schema di Atto Integrativo della Convenzione Rep.n°13/88 concordato con il Concedente. In tale schema, in particolare, si è previsto un nuovo programma generale dei lavori con la suddivisione delle attività in I e II fase.

- In data 30.12.2014 con decreto n. 21 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione dello schema di Atto Integrativo di Convenzione.
- In data 7.07.2016 l'esercente Ente Autonomo Volturno ha trasmesso una proposta di utilizzo complessivo dei finanziamenti - rinvenuti in virtù dell'economie maturate per la prevista esecuzione in contemporanea della stazione di Via Nocera con i lavori di raddoppio della linea - che prevedeva, fra l'altro, anche l'intervento "Remotizzazione impianti inerenti la Safety e la Security".
- In data 1.12.2016 l'esercente Ente Autonomo Volturno ha approvato la documentazione relativa alla "Remotizzazione impianti inerenti la Safety e la Security".
- In data 6.03.2017 è pervenuta la nota 03/17 della Direzione Lavori firmata anche dal RUP con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo di "Remotizzazione impianti inerenti la Safety e la Security".

- In data 27.03.2017 è pervenuta la nota Prot. 07/17 a firma della Direzione Lavori e del Responsabile del Procedimento di chiarimenti sulle approvazioni dei vari progetti esecutivi e sulla proposta dell'EAV di utilizzo complessivo delle economie, con allegato quadro riepilogativo della "Rimodulazione II Stralcio con progetti esecutivi finali".
- Nel progetto in esame viene prevista la realizzazione di un sistema di remotizzazione degli impianti inerenti alla Safety ed alla Security da installare nella sede operativa EAV che permette, mediante l'ausilio di una postazione di monitoraggio centralizzata, il controllo in remoto dei sottosistemi di Impianto trasmissione dati, dello SCADA, di sincronizzazione oraria, di controllo accessi e antintrusione, dell'ECP – telefonia selettiva, di diffusione sonora, di videosorveglianza – TVCC e della Security. In particolare, oltre all'apparato hardware costituito da un armadio rack da 42 U con all'interno le componenti dei sistemi di remotizzazione e con uno switch da 24 porte ed al programma applicativo VISIA-BASE per la gestione del sistema, vengono previste l'installazione di un banco videowall costituito da 6 monitor da 46 pollici e l'allestimento di 3 postazioni operatore per il controllo delle attività. Il sistema prevede il controllo in remoto di tutti gli impianti in via di completamento della nuova fermata di Villa Regina – Antiquarium e consentirà la connessione delle restanti stazioni della linea Circumvesuviana.

VISTO il parere n. 416, espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 30.03.2017, favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione del progetto "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Il Stralcio. Remotizzazione impianti inerenti alla Safety e la Security", secondo il quadro economico proposto dalla Direzione Lavori e dal Responsabile del Procedimento e con la prescrizione che le operazioni di campagna potranno avvenire solo dopo l'approvazione definitiva del PSC che dovrà essere aggiornato per tener conto delle nuove lavorazioni previste.

CONSIDERATO che il quadro economico dell'intervento previsto nel parere del Comitato Tecnico Amministrativo è il seguente:

Postazione monitoraggio centralizzata	€	179.300,00
Allestimento arredi	€	10.300,00
Assistenza all'avviamento	€	4.820,00
Totale Rif. 6/90	€	194.420,00
Aggiornamento prezzi al 99,29%	€	193.039,62
Sommano	€	387.459,62
A detrarre per ufficio DL 1%	€	3.874,60
TOTALE	€	383.585,02

VISTA la nota prot. 14/17 del 10/04/2017 della Direzione Lavori e del Responsabile del Procedimento con la quale tali organi hanno trasmesso il quadro economico rimodulato degli interventi del II Stralcio ed il quadro economico riepilogativo della concessione relativamente agli interventi del I e del II Stralcio.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

DISPONE

Si prende atto del parere n. 416 espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 30.03.2017 (Allegato 1) e si approva il progetto "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria

Torre Annunziata – Castellammare. Il Stralcio. Remotizzazione impianti inerenti alla Safety e la Security”, secondo il quadro economico e con le prescrizioni contenuti nel parere.

La Struttura di Coordinamento è incaricata dell’esecuzione del presente provvedimento e di ogni altro adempimento ad esso connesso.

Napoli, 18.05.2017

Dott. Ing. Agostino Magliulo