

DECRETO N. 343

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18.4.1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO CHE

- Il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, con Ord. N. 63 del 30.10.1987, ha affidato al Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di "Progettazione e realizzazione del Raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno".
- Con Ord. 127 del 11.05.1988, il P.G.R.C. ha disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio San Giorgio – Volla Due.
- Il 25.07.1988 è stata stipulata, tra P.G.R.C. e Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, la Convenzione n. 13 di Rep. per la disciplina della concessione delle opere precedentemente indicate.
- In data 05.02.1992 è stata stipulata tra P.G.R.C., Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due e la Gestione Governativa della Circumvesuviana – Ferrovia ed Autolinee, la convenzione n. 59.
- In data 21.12.1993 è stato stipulato tra il P.G.R.C. ed il Concessionario l'atto aggiuntivo Rep. n. 70.
- In data 25.01.2006 è stato stipulato tra il P.G.R.C. ed il Concessionario – con Rep. n. 109 - l'atto modificativo alla convenzione n. 13 e successivi atti aggiuntivi Rep. n. 70. Tale atto ha ridefinito l'oggetto contrattuale nel Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare.
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1190 del 26.06.2008 è stato approvato il progetto definitivo "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Secondo stralcio".
- In data 02.12.2008 è stato stipulato il II atto applicativo Rep. 117 che disciplina la progettazione e la realizzazione del II stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- In data 21/07/2014 il Concessionario ha sottoscritto e trasmesso uno schema di Atto Integrativo della Convenzione Rep. n. 13/88 concordato con il Concedente. In tale schema, in particolare, si è previsto un nuovo programma generale dei lavori con la suddivisione delle attività in I e II fase.
- In data 30/12/2014 con decreto n. 21 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione dello schema di Atto Integrativo di Convenzione.
- In data 06.03.2015 il Responsabile del Procedimento ha trasmesso il progetto esecutivo del II Stralcio suddiviso in due fasi.
- Il Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 20.05.2015 aveva espresso il parere n. 391 favorevole all'approvazione immediata del progetto esecutivo del II Stralcio – Automazione in variante limitatamente ai lavori di prima fase e favorevole all'approvazione del progetto dei lavori di seconda fase solo a seguito della effettiva copertura finanziaria dei relativi costi con preciso impegno contabile.
- In data 26.06.2015 con decreto n. 64 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione del progetto esecutivo del II Stralcio – Automazione limitatamente ai lavori di prima fase in quanto per quelli di seconda fase non vi era al momento l'effettiva copertura finanziaria con preciso impegno contabile.
- In data 31.05.2016 l'esercente Ente Autonomo Volturno ha trasmesso il verbale conclusivo delle riunioni tese alla definizione delle specifiche funzionali del DCTE e del quadro economico della

Variante Interfaccia nuovo DCTE con Posti Periferici EAV, chiedendo l'immediata approvazione della variante.

- In data 7.07.2016 l'esercente Ente Autonomo Volturno ha trasmesso una proposta di utilizzo complessivo dei finanziamenti - rinvenuti in virtù dell'economie maturate per la prevista esecuzione in contemporanea della stazione di Via Nocera con i lavori di raddoppio della linea - che prevedeva, fra l'altro, anche il completo rifacimento della postazione DCTE.
- In data 20.10.2016 l'esercente Ente Autonomo Volturno ha trasmesso la conferma della condivisione della soluzione tecnica proposta relativamente all'impianto di Automazione – Variante Interfaccia nuovo DCTE con PP EAV.
- In data 23.11.2016 in occasione di una riunione per la condivisione con EAV delle progettazioni eseguite dal concessionario, si è confermato che il completo rifacimento della postazione DCTE è stato approvato dall'EAV il 20.10.2016 e si è discusso delle modalità operative per l'esecuzione delle relative attività individuando le competenze sia di EAV che del concessionario approvate nella seduta del 01.12.2016.
- In data 6.03.2017 è pervenuta la nota 02/17 della Direzione Lavori firmata anche dal RUP con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo "Il stralcio Nuovo DCTE e Interfaccia con PP EAV".
- In data 27.03.2017 è pervenuta la nota Prot. 07/17 a firma della Direzione Lavori e del Responsabile del Procedimento di chiarimenti sulle approvazioni dei vari progetti esecutivi e sulla proposta dell'EAV di utilizzo complessivo delle economie, con allegato quadro riepilogativo della "Rimodulazione Il Stralcio con progetti esecutivi finali".
- Il progetto esecutivo approvato con decreto n. 64/2015 prevedeva la realizzazione del nuovo sistema DCTE, del posto periferico della SSE di Moregine, e l'attivazione parziale del posto periferico del traffico della Stazione di Moregine, mentre i lavori - non approvati per mancanza all'epoca dell'effettiva copertura finanziaria - del progetto esecutivo di seconda fase prevedevano l'attivazione completa del sistema CTC per il controllo del traffico e del posto periferico della Stazione di Moregine, e la realizzazione del posto periferico del traffico della Stazione di via Nocera.
- Rispetto ai lavori di prima fase approvati con decreto n. 64/2015 non sono previste nel progetto in esame alcune forniture del sistema CTC mentre sono ora previste l'attivazione completa del posto periferico traffico di Moregine (sia quindi le attività di prima fase che quelle di seconda fase) ed una variante significativa dell'interfaccia nuovo DCTE con i Posti Periferici EAV. D'altro canto non vengono ora previste le forniture del CTC e la realizzazione del posto periferico della Stazione di Via Nocera (che sono invece previste nel più ampio progetto di ammodernamento del DCO oggetto di diverso finanziamento direttamente a favore dell'EAV).
- L'esercente, a causa dei numerosi problemi tecnici riscontrati sull'esistente sistema di controllo dell'elettrificazione imputabili essenzialmente alla vetustà di tutti gli enti periferici di comando dei sezionatori e delle sottostazioni, ha avanzato l'ipotesi di privilegiare l'aspetto del controllo dell'elettrificazione rispetto alla gestione del traffico proponendo lo stralcio del rinnovo della postazione CTC – intervento che è stato inserito in un più ampio progetto di rinnovo del DCO complessivo di tutte le linee della Circumvesuviana, oggetto di diverso finanziamento direttamente a favore dell'EAV – e, d'altro canto, proponendo in aggiunta il rinnovo degli enti periferici esistenti su tutte le linee della Circumvesuviana dotandoli di un'interfaccia che garantisca il collegamento alla nuova postazione DCTE già approvata.
- Il progetto in esame prevede, altresì, lo stralcio del nuovo posto periferico del traffico di via Nocera, in quanto ora inserito nel progetto della Stazione di Stabia Scavi (ex Via Nocera).
- Con delibera n. 798/2015 la Giunta Regionale della Campania, preso atto del quadro finanziario complessivo dell'intervento "Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia", ha impegnato contabilmente la somma di € 16.997.252,60 in conto competenza per l'annualità 2016 e la somma di € 24.000.000,00 in conto competenza per l'annualità 2017, per cui ora si può procedere all'approvazione anche dei lavori di seconda fase.

VISTO il parere n. 417, espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 30.03.2017, favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione del progetto "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Il Stralcio. Dirigente Centrale Trazione Elettrica - Interfaccia con Posti Periferici EAV", secondo il quadro economico proposto dalla Direzione Lavori e dal Responsabile del Procedimento e con la prescrizione che le operazioni di campagna potranno avvenire solo dopo l'approvazione definitiva del PSC che dovrà essere aggiornato per tener conto delle nuove lavorazioni previste.

CONSIDERATO che il quadro economico dell'intervento previsto nel parere del Comitato Tecnico Amministrativo è il seguente:

Nuovo sistema DCTE	€	621.661,18
Posto periferico traffico Moregine	€	223.548,77
Posto periferico SSE Moregine	€	68.117,90
Variante interfaccia DCTE con P.P	€	648.654,22
Totale Rif. 6/90	€	1.561.982,07
Aggiornamento prezzi al 99,29%	€	1.550.891,99
Sommano	€	3.112.874,06
A detrarre per ufficio DL 1%	€	31.128,74
TOTALE	€	3.081.745,33

VISTA la nota prot. 14/17 del 10/04/2017 della Direzione Lavori e del Responsabile del Procedimento con la quale tali organi hanno trasmesso il quadro economico rimodulato degli interventi del II Stralcio ed il quadro economico riepilogativo della concessione relativamente agli interventi del I e del II Stralcio.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

DISPONE

Si prende atto del parere n. 417 espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 30.03.2017 (Allegato 1) e si approva il progetto "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Il Stralcio. Dirigente Centrale Trazione Elettrica - Interfaccia con Posti Periferici EAV", secondo il quadro economico e con le prescrizioni contenuti nel parere.

La Struttura di Coordinamento è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento e di ogni altro adempimento ad esso connesso.

Napoli, 18.05.2017

Dott. Ing. Agostino Magliulo