

DECRETO N. 360

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18.4.1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO CHE

- Il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, con Ord. N. 63 del 30.10.1987, ha affidato al Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di "Progettazione e realizzazione del Raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno".
- Con Ord. 127 del 11.05.1988, il P.G.R.C. ha disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio San Giorgio – Volla Due.
- Il 25.07.1988 è stata stipulata, tra P.G.R.C. e Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, la Convenzione n. 13 di Rep. per la disciplina della concessione delle opere precedentemente indicate.
- In data 05.02.1992 è stata stipulata tra P.G.R.C., Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due e la Gestione Governativa della Circumvesuviana – Ferrovia ed Autolinee, la convenzione n. 59.
- In data 21.12.1993 è stato stipulato tra il P.G.R.C. ed il Concessionario l'atto aggiuntivo Rep. n. 70.
- In data 25.01.2006 è stato stipulato tra il P.G.R.C. ed il Concessionario – con Rep. n. 109 - l'atto modificativo alla convenzione n. 13 e successivi atti aggiuntivi Rep. n. 70. Tale atto ha ridefinito l'oggetto contrattuale nel Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare.
- con ordinanza P.G.R.C. n. 1190 del 26.06.2008 è stato approvato il progetto definitivo "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Secondo stralcio". Tale progetto prevedeva in particolare per l'armamento della tratta Moregine – Via Nocera un importo di € 2.745.321,67;
- In data 02.12.2008 è stato stipulato il II atto applicativo Rep. 117 che disciplina la progettazione e la realizzazione del II stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- In data 21/07/2014 il Concessionario ha trasmesso uno schema di Atto Integrativo della Convenzione Rep.n°13/88.
- In data 30/12/2014 con decreto n. 21 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione dello schema di Atto Integrativo di Convenzione.
- In data 26.06.2015 con decreto n. 63 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione della variante dell'armamento della tratta Villa dei Misteri – Moregine per un importo di € 592.120,27.
- In data 15.07.2015 il Concessionario ha trasmesso alla Direzione Lavori il progetto esecutivo dell'armamento della tratta Moregine - Via Nocera che, tenendo conto delle modifiche intervenute sulla tratta per il mantenimento in esercizio del fabbricato viaggiatori di Pioppaino, prevedeva un importo lavori di € 3.127.120,73.
- In data 7.07.2016 l'esercente Ente Autonomo Volturno ha trasmesso una proposta di utilizzo complessivo dei finanziamenti - rinvenuti in virtù dell'economie maturate per la prevista esecuzione in contemporanea della stazione di Via Nocera con i lavori di raddoppio della linea - che prevedeva, fra l'altro, anche la condivisione dell'intervento "Saldature a scintillio in luogo di quelle alluminotermiche".

- In data 27.03.2017 è pervenuta la nota Prot. 07/17 a firma della Direzione Lavori e del Responsabile del Procedimento di chiarimenti sulle approvazioni dei vari progetti esecutivi e sulla proposta dell'EAV di utilizzo complessivo delle economie, con allegato quadro riepilogativo della "Rimodulazione II Stralcio con progetti esecutivi finali".
- In data 29.03.2017 è pervenuta la nota 11/17 della Direzione Lavori firmata anche dal RUP con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo " Secondo stralcio. Tratta Moregine – Via Nocera. Armamento" che prevede un importo lavori di € 3.239.691,00.
- In data 12.04.2017 è pervenuta la nota Prot. 14/17 a firma della Direzione Lavori e del Responsabile del Procedimento di trasmissione del quadro economico rimodulato relativo alla progettazione esecutiva degli interventi del II Stralcio ed il quadro economico riepilogativo della concessione relativamente agli interventi.
- Rispetto al progetto definitivo approvato con Ordinanza n. 1190/2008 viene ora previsto il mantenimento in esercizio del fabbricato viaggiatori di Pioppaino con una nuova configurazione della linea che ha riguardato essenzialmente la movimentazione dei materiali in quanto con l'abolizione del nuovo piazzale di stazione di Pioppaino si è dovuto provvedere all'esecuzione dei lavori di linea sfruttando il solo piazzale di Moregine come area di stoccaggio materiali. Un'altra modifica prevede di utilizzare per i collegamenti fra le rotaie la saldatura a scintillio in luogo della saldatura alluminotermica prevista in precedenza. Tale soluzione, oltre a garantire modalità operative più rapide durante le fasi di costruzione e manutenzione, rende la marcia del terreno più confortevole in quanto non necessita di materiale di apporto.

CONSIDERATO che il progetto esecutivo dell'armamento della tratta Moregine – via Nocera prevede un importo lavori di € 3.239.691,00 (prezzi '90) rispetto ad € 2.745.321,67 e, quindi, con un incremento di € 494.369,33

CONSIDERATO che la variazione tipologica delle saldatura ha interessato anche la tratta Villa dei Misteri – Moregine che ora vale € 605.146,51 (prezzi '90) rispetto ad € 592.120,27 approvati con decreto 63/2015 con incremento, quindi, di € 13.026,14.

CONSIDERATO che all' importo di € 3.239.691,00 va applicato l'aggiornamento prezzi ed il ribasso nei termini previsti contrattualmente per cui il totale effettivo per la tratta Moregine – via Nocera ammonta ad € 6.365.682,95. Analogamente, all' importo di € 605.146,51 va applicato l'aggiornamento prezzi ed il ribasso nei termini previsti convenzionalmente per cui il totale effettivo per la tratta Villa dei Misteri – Moregine ammonta ad € 1.193.936,51.

VISTO il parere n. 419, espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 19.05.2017, favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione del progetto "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Il Stralcio. Tratta Moregine - Via Nocera. Progetto esecutivo Armamento" con la prescrizione che il Concessionario dovrà provvedere ad aggiornare sia il Piano di Sicurezza e Coordinamento per tener conto delle modifiche alle lavorazioni in particolare per ciò che concerne le attività da eseguire sulla linea in esercizio sia il programma lavori in conformità al programma lavori generale approvato con decreto 21/2014.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

DISPONE

Si prende atto del parere n. 419 espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 19.05.2017 (Allegato 1) e si approva il “Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Il Stralcio. Tratta Moregine - Via Nocera. Progetto esecutivo Armamento” con le prescrizioni contenuti nel parere.

La Struttura di Coordinamento è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento e di ogni altro adempimento ad esso connesso.

Napoli, 26.16.2017

Dott. Ing. Agostino Magliulo