



Decreto Dirigenziale n. 33 del 02/10/2017

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 1 - Trasporto su ferro

Oggetto dell'Atto:

"NULLA OSTA RELATIVO ALL'ATTRAVERSAMENTO FOGNARIO INTERRATO A PELO LIBERO DELLA FERROVIA EAV, EX LINEA CUMANA, TRATTA STAZIONE FUSARO - STAZIONE T. GAVETA, ALLA PROGRESSIVA KM. 19+266, NELL'AMBITO DEL COMUNE DI POZZUOLI (NA)."

IL DIRIGENTE

PREMESSO che la Società EAV con nota prot. n. 10321 del 21/6/2017 acquista al prot. reg. n. 444273 del 27/6/2017, a seguito di richiesta da parte del Comune di Pozzuoli (NA), ha chiesto il nulla osta per l'attraversamento fognario interrato della ferrovia EAV, ex linea ferroviaria Cumana, tratta stazione Fusaro – stazione T. Gaveta, alla progressiva KM. 19+266, nell'ambito del Comune di Pozzuoli (NA).

CONSIDERATO che dall'esame della documentazione progettuale a corredo dell'istanza non si rilevano motivi ostativi, ai fini della regolarità del servizio ferroviario, al rilascio del nulla osta per il suddetto attraversamento fognario interrato, così come risulta dalla relazione istruttoria del responsabile del procedimento.

PRESO ATTO:

- a. del parere favorevole espresso dall'E.A.V. Srl – Ente Autonomo Volturno con nota prot. DEFE AT/266 del 27/04/2017, in qualità di concessionario della rete e di Gestore dell'Infrastruttura, responsabile del controllo della circolazione in sicurezza e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria;
- b. dell'assenso, ai fini della sicurezza, ex art. 58 del DPR n. 753 dell'11.07.80, al rilascio del nulla osta per l'autorizzazione dell'attraversamento di che trattasi, espresso dalla Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi – U.S.T.I.F. di Napoli, con nota prot n° 2073/CM/AT del 14/08/2017;
- c. della relazione istruttoria positiva del responsabile del procedimento;

VISTO:

- il DPR N. 753/80;
- il D.Lg.vo 19.11.97 n. 422 e s.m.i.;
- il D.M. 4 aprile 2014 n. 137;

Alla stregua dell'istruttoria dell'U.O.D. competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché della dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente della preposta U.O.D. e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante

DECRETA

La premessa costituisce parte integrante del presente provvedimento che si intende integralmente riportate e trascritte;

1. di prendere atto del parere favorevole espresso dall'E.A.V. Srl – Ente Autonomo Volturno con nota prot. DEFE AT/266 del 27/04/2017 in qualità di concessionario della rete e di Gestore dell'Infrastruttura, responsabile del controllo della circolazione in sicurezza e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria;
2. di prendere atto dell'assenso, ai fini della sicurezza, ex art. 58 comma 2, del D.P.R. 753/80, al rilascio del nulla osta per l'autorizzazione dell'attraversamento in oggetto, espresso dall'U.S.T.I.F. di Napoli con nota prot. n.2073/CM/AT del 14/08/2017;
3. di prendere atto della relazione istruttoria del responsabile del Procedimento;
4. di concedere, per quanto di competenza, il nulla osta al rilascio dell'autorizzazione per il suddetto attraversamento fognario interrato, della ferrovia EAV, ex linea ferroviaria Cumana, tratta stazione Fusaro – stazione T. Gaveta, alla progressiva KM. 19+226 nell'ambito del Comune di Pozzuoli (NA) come descritto nella relazione tecnica allegata al progetto presentata dal richiedente comune di Pozzuoli, nei limiti ed alle condizioni esecutive di cui al predetto parere dell'E.A.V. S.r.l – Ente Autonomo Volturno e nel rispetto dei sotto elencati obblighi e condizioni:

- 4.1. i lavori dovranno essere eseguiti sotto la diretta sorveglianza del personale EAV e secondo le indicazioni e le prescrizioni di tempo e di modo che verranno all'uopo impartite, senza riserva ed eccezione al Comune di Pozzuoli, restando in capo a quest'ultimo ogni e qualsiasi responsabilità in ordine all'esecuzione dei lavori nel rispetto delle vigenti normative in materia ;
- 4.2. la società EAV dovrà stipulare dettagliata e puntuale convenzione con la parte richiedente al fine di regolare le modalità esecutive dell'intervento e della successiva manutenzione, nonché la quantificazione e le modalità di versamento di polizze fideiussorie a risarcimento di eventuali danni alle strutture ferroviarie, dei canoni di sorveglianza e quanto altro necessario alla tutela della proprietà dell'esercizio e della sicurezza della linea ferroviaria. La predetta Società ferroviaria avrà cura di inviare alla Direzione Generale per la Mobilità, prima dell'inizio lavori, copia della sottoscritta convezione;
- 4.3. a lavori ultimati dovrà essere effettuata la prescritta visita di constatazione per l'accertamento della conformità dell'attraversamento, al progetto depositato e del rispetto delle norme di cui al D.M. 4 aprile 2014 n. 137;
5. di precisare che il presente nulla osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta, né entra nel merito della esecuzione dei lavori che resta in capo alla responsabilità esclusiva dei tecnici preposti;
6. di trasmettere il presente atto all'Assessore regionale ai Trasporti, alla ditta richiedente, all'Ustif di Napoli, all'Ente Autonomo Volturno s.r.l. ed al Comune territorialmente competente, per gli adempimenti e le verifiche di competenza;
7. di trasmettere altresì il presente atto al BURC per la pubblicazione;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione del ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza, secondo le modalità di cui all' art. 29 Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla avvenuta notificazione ai sensi dell'art. 8 D.P.R. n°. 1199 del 25.11.1971.

Dr. Francesco Guida