



## **Delibera della Giunta Regionale n. 605 del 03/10/2017**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 1 - Trasporto su ferro

Oggetto dell'Atto:

FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014 - 2020. DELIBERA CIPE N. 54/2016 - PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE - ASSE DI INTERVENTO F - PIANO NAZIONALE SICUREZZA FERROVIARIA - PRESA D'ATTO SCHEMA CONVENZIONE - DETERMINAZIONI.

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. con DGR n. 6324 del 27.12.2002 è stato approvato lo schema tipo dell'atto di Concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale stabilendo di concedere alle società "Ferrovie Alifana e Benevento Napoli Srl", quindi soc. MetroCampania Nord Est, e "Circumvesuviana Srl" la gestione dei beni costituenti l'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale come individuati nel citato Accordo di Programma del 10.02.2000 ex art. 8 del D.Lgs. 422/97 per una durata di 30 anni con decorrenza dal 01.01.2001 e scadenza al 31.12.2030 e di prorogare alla "Sepsa Spa" la concessione delle ferrovie Cumana e Circumflegrea sino alla data del 31.12.2030;
- b. gli atti di Concessione di cui sopra sono stati sottoscritti in data 23.12.2003;
- c. con nota prot. n. 44 del 15.01.2013, acquisita al prot. n. 66444 del 28.01.2013, l'Amministratore Unico dell'EAV, anche a seguito delle previsioni della DGR n. 799 del 21.12.2012, ha comunicato che le società Circumvesuviana Srl, MetroCampania NordEst Srl e S.E.P.S.A. SpA, con atto di fusione per Notaio Giancarlo Iaccarino del 27.12.2012, rep. 28676, raccolta n. 16707, sono state incorporate, secondo le previsioni dell'art. 42 comma 12 della l.r. n. 1/2012, nella società Ente Autonomo Volturno srl, con sede legale in Napoli alla Via Cisterna dell'Olio 44, C.F. e P.I. n. 00292210630, numero R.E.A. NA-4980, con decorrenza dal 28.12.2012;
- d. con Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 sono state dettate disposizioni per l'attuazione della Direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno Spazio Ferroviario Europeo Unico;
- e. con Decreto del 5 Agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le previsioni dell'art. 1 comma 6 del D.Lgs 15 luglio 2015, n. 112, si è proceduto alla individuazione delle reti ferroviarie rientranti nel suo ambito di applicazione e per le quali sono attribuiti alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione e amministrazione;
- f. tra le reti oggetto del richiamato Decreto del 5 Agosto 2016 vi sono anche la linea Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese e Benevento-Cancello, in concessione ad EAV s.r.l., subentrata nei rapporti giuridici delle società incorporate;

**PREMESSO, altresì, che**

- a. l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- b. la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- c. l'articolo 1, comma 6, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) individua le risorse del Fondo sviluppo e coesione per il periodo di programmazione 2014-2020, destinandole a sostenere esclusivamente interventi per lo sviluppo, anche di natura ambientale, secondo la chiave di riparto 80 per cento nelle aree del Mezzogiorno e 20 per cento in quelle del Centro-Nord;
- d. il comma 703 dell'art. 1 della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) detta ulteriori disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo sviluppo e coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;

**PRESO ATTO che**

- a. con deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n. 25 del 10 agosto 2016, pubblicata sulla GURI n. 266 del 14 novembre 2016, sono state individuate, in applicazione della lettera c) dell'art. 1, comma 703, della richiamata legge di stabilità 2015, sei aree tematiche di interesse del FSC, ripartendo tra le stesse le risorse FSC disponibili;

- b. con la medesima deliberazione il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica ha fornito alle Amministrazioni destinatarie dei fondi FSC gli indirizzi a cui attenersi per l'attuazione degli interventi finanziati con le medesime risorse;
- c. con Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica del 1 dicembre 2016 del CIPE, pubblicata in GURI n.88 del 14 aprile 2017, recante "Fondo sviluppo e coesione 2014/2020. Piano operativo infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014) n. 54/2016", in applicazione della norma da ultimo richiamata, è stato approvato il Piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- d. detto Piano Operativo ha l'obiettivo strategico di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- e. il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- f. la sopra citata Delibera CIPE, all'Asse Tematico F – Linea di azione: Sicurezza Ferroviaria, delinea il Piano Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria, destinando alla Regione Campania, relativamente alle ferrovie interconnesse, uno stanziamento di € 46.632.000,00 e prevedendo quali Beneficiari - Soggetti attuatori le Regioni e, al loro interno, i soggetti gestori delle reti ferroviarie di cui al DM 5 agosto 2016, n. 270, tra i quali per le linee Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese e Benevento-Cancello la soc. EAV s.r.l.;
- g. il Piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016, prevede che gli interventi sono attuati direttamente dai soggetti attuatori, sulla base di convenzioni/disciplinari di obblighi stipulati con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

#### **RILEVATO che**

- a. la soc. EAV, nella qualità di gestore delle reti, ha proposto gli interventi relativi all'adeguamento agli standard di sicurezza per le linee ferroviarie interconnesse e precisamente:
  - Attrezzaggio SCMT-SST con contestuale adeguamento degli impianti ACEI – PPLL della linea Ferroviaria Benevento-Cancello per un valore di € 29.231.952,29;
  - Attrezzaggio SCMT-SST con contestuale adeguamento degli impianti ACEI – PPLL della linea Ferroviaria Piedimonte Matese-Santa Maria Capua Vetere per un valore di € 17.400.047,71;
- b. con nota prot. n. 6563 del 22 settembre 2017 la Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il TPL del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso lo schema di Convenzione regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F – Linea Azione "Sicurezza Ferroviaria"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54;

#### **RITENUTO**

- a. al fine dell'adeguamento agli standard di sicurezza delle citate linee ferroviarie interconnesse, opportuno programmare l'intervento "Attrezzaggio SCMT-SST con contestuale adeguamento degli impianti ACEI – PPLL della linea Ferroviaria Benevento-Cancello" per un valore di € 29.231.952,29 – "Attrezzaggio SCMT-SST con contestuale adeguamento degli impianti ACEI – PPLL della linea Ferroviaria Piedimonte Matese-Santa Maria Capua Vetere" per un valore di € 17.400.047,71, a valere sulle risorse afferenti al Piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016;
- b. in conformità alle previsioni della Delibera n. 54 del 1 dicembre 2016 del CIPE, dover individuare il soggetto attuatore degli interventi in argomento nella soc. regionale Ente Autonomo Volturmo, concessionaria delle reti ferroviarie regionali;

- c. dover prendere atto dello schema della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Campania e soc. Ente Autonomo Volturno, allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;

**ACQUISITI**

- a. il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 0025565/UDCP/VCG1 del 3 ottobre 2017;
- b. il parere dell'Ufficio speciale Avvocatura regionale prot. n. 0647438 del 3 ottobre 2017;

**VISTI**

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni ed integrazioni;
- b. il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112;
- c. il Decreto del 5 Agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- d. l'articolo 1, comma 6, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- e. il comma 703 dell'art. 1 della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- f. la deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n. 25 del 10 agosto 2016;
- g. la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n. 54 del 1 Dicembre 2016;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

**DELIBERA**

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente :

1. di programmare l'intervento "Attrezzaggio SCMT-SST con contestuale adeguamento degli impianti ACEI – PPLL della linea Ferroviaria Benevento-Cancello" per un valore di € 29.231.952,29 – "Attrezzaggio SCMT-SST con contestuale adeguamento degli impianti ACEI – PPLL della linea Ferroviaria Piedimonte Matese-Santa Maria Capua Vetere" per un valore di € 17.400.047,71, a valere sulle risorse afferenti al Piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016;
2. individuare la soc. regionale Ente Autonomo Volturno, quale soggetto attuatore dell'intervento in argomento;
3. di prendere atto dello schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Campania e soc. Ente Autonomo Volturno, allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
4. di demandare al Direttore Generale per la Mobilità la sottoscrizione dell'allegata Convenzione con facoltà di apportare allo schema eventuali modifiche, purché non sostanziali, che si rendessero necessarie;
5. di trasmettere il presente atto al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla soc. regionale Ente Autonomo Volturno, alla sezione Trasparenza del sito internet istituzionale, al BURC per la pubblicazione.