



# ACaMIR

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

## Piano dei servizi minimi relativi ai lotti del bacino unico regionale individuati con DGR n. 763/2016 e DGR n. 806/2016

### **Il Commissario**

Dott. Antonio Marchiello

### **Direzione Tecnica**

Ing. Dario Gentile

### **Gruppo di lavoro ACaMIR**

Ing. Federica Borzillo (Analisi tecnico-trasportistiche)  
Ing. Tommaso Esposito (Analisi tecnico-trasportistiche)  
Ing. Francesca Mennitti (Analisi tecnico-trasportistiche)

### **Supporto specialistico società LEM Reply**

Dott. Simone Gragnani (Analisi economiche e consultazione)  
Dott. Mattia Cugini (Analisi economiche e consultazione)

---

## Sommario

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. I LOTTI DI GARA.....</b>	<b>6</b>
2.1. Criteri ed obiettivi per la definizione dei lotti .....	6
2.2. Individuazione dei lotti di gara .....	6
2.3. Metodologia per la quantificazione dei lotti .....	10
<b>3. IL PIANO DELLE LINEE .....</b>	<b>12</b>
3.1. Le linee del lotto 1 .....	12
3.2. Le linee del lotto 2 .....	16
3.3. Le linee del lotto 3 .....	19
3.4. Le linee del lotto 4 .....	21
<b>4. ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIE .....</b>	<b>25</b>
4.1. La verifica di congruità condotta nel 2016 .....	25
4.2. Modello di analisi finalizzato al PEFS.....	25
4.3. Struttura ed elementi chiave del modello.....	26

## 1. PREMESSA

Il Piano dei Servizi Minimi su gomma relativo ai lotti del bacino unico regionale presentato in questo documento, è stato predisposto secondo criteri e obiettivi indicati dalla normativa vigente.

Premesso che:

- l'assetto normativo ha inteso avviare un processo di modernizzazione e liberalizzazione del settore del trasporto pubblico, nel quale le Regioni rivestono un ruolo centrale di programmazione, coordinamento, finanziamento e controllo, mediante la definizione degli indirizzi per la pianificazione dei trasporti locali, la redazione del Piano regionale dei trasporti e dei Programmi triennali dei servizi, nonché l'individuazione delle risorse da destinare agli investimenti e all'esercizio;
- in tale contesto, particolare valenza è stata data dal legislatore nazionale alle procedure concorsuali per l'individuazione degli affidatari dei contratti di servizio TPL, allo scopo di incentivare il superamento degli assetti monopolistici ed introdurre regole di concorrenzialità nella gestione dei servizi medesimi. In particolare, l'art. 3 bis della legge n. 148/11 ha previsto che, a tutela della concorrenza, le regioni organizzano lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica, definendo il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei, tali da consentire economie di scala e volti a perseguire l'efficienza dei servizi, la tutela dell'accessibilità ed universalità degli stessi, il superamento della frammentazione organizzativa e gestionale, la liberalizzazione della gestione;
- la Regione Campania ha dato attuazione al citato art. 3 bis con L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 (legge finanziaria regionale 2013); in particolare con l'art 1 comma 89, il territorio regionale è stato individuato quale Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento servizi TPL, e la Regione è stata designata Ente di governo del medesimo. Ai sensi dell'art. 1 comma 90 della suddetta L.R., la partecipazione degli Enti locali al processo di pianificazione, gestione e controllo dei servizi di TPL è garantita attraverso l'istituzione di un organo di raccordo istituzionale denominato Comitato di indirizzo e monitoraggio. Il bacino unico regionale ottimale può essere suddiviso in più lotti individuati dalla Giunta regionale, sentita la Commissione consiliare permanente competente, con il supporto dell'ACaMIR (già ACaM), nel rispetto dei seguenti criteri e obiettivi:
  - contenimento della spesa pubblica;
  - liberalizzazione e concorrenza;
  - economie di scala;
  - differenziazione;
  - massimizzazione dell'efficienza dei servizi e dell'efficacia dell'azione amministrativa;
- la Regione Campania con D.G.R. 379/2014, ha indetto procedura ristretta ex art. 55 D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa previa pubblicazione di manifestazione di interesse rivolta agli operatori del settore. Quest'ultima è stata impugnata in sede giurisdizionale e gli atti sopra richiamati sono stati sospesi con ordinanze del TAR della Campania;
- con D.G.R. n. 571/2015 la Regione Campania, a seguito della sospensione da parte del TAR, ha revocato in autotutela gli atti deliberativi suddetti. Tra le motivazioni fondanti l'atto di ritiro vi è, in particolare, il lavoro svolto dall'ART che, con Delibera n. 49/2015, ha adottato nuove misure regolatorie per la redazione dei bandi di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto. Con la stessa delibera, la Regione Campania ha dato mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di proporre, previa istruttoria con il supporto tecnico di ACaMIR, di predisporre gli atti di programmazione propedeutici all'affidamento dei servizi minimi TPL, assicurando la continuità dei medesimi in conformità alla vigente normativa;

- con D.G.R. n. 36 del 02/02/2016 la Regione Campania ha confermato la volontà di assegnare i servizi minimi di TPL su gomma mediante procedura di gara ad evidenza pubblica, garantendo in ogni caso, la continuità dei servizi non interrompibili di trasporto pubblico locale su gomma, nel periodo necessario per l'aggiudicazione e per il subentro degli aggiudicatari, con la prosecuzione fino a due anni degli affidamenti di servizi TPL su gomma con gli attuali esercenti, salvo subentro degli aggiudicatari prima della scadenza;
- con DGR n. 763 del 20/12/2016 "*Art. 1 comma 89 L.R. n. 5 del 6/5/2013 - Bacino Unico Regionale del Trasporto Pubblico Locale - rete dei servizi minimi TPL su gomma - INDIVIDUAZIONE LOTTI*" la Direzione Generale per la Mobilità con il supporto tecnico di ACaMIR e del gruppo di lavoro interdisciplinare all'uopo costituito, ha avviato le attività tecnico-amministrative necessarie alla redazione degli atti di programmazione propedeutici all'affidamento dei servizi; in particolare, sono state sviluppate da ACaMIR le analisi tecnico-transportistiche necessarie all'individuazione dei lotti di gara in cui suddividere il Bacino unico Regionale, riportate nel documento "Analisi tecniche di supporto per la definizione dei diversi lotti del bacino unico regionale";
- con DGR n. 806 del 28/12/2016 "*Art. 1 comma 89 L.R. n. 5 del 6/5/2013 - Bacino Unico Regionale del Trasporto Pubblico Locale - rete dei servizi minimi TPL su gomma - ADEMPIMENTI SUCCESSIVI*", la Regione Campania ha preso atto del parere della IV Commissione Trasporti che, con nota prot. n. 448 del 27.12.2016, raccomanda, anche per motivazioni di carattere sociale, di rivedere i lotti 3 e 4 afferenti, rispettivamente, alla Provincia di Caserta e alla Città metropolitana di Napoli, trasferendo i servizi interprovinciali tra Napoli e Caserta svolti dall'Azienda CTP al lotto 4;
- Con la DGR alla disponibilità n. 164 del 28/03/2017 "Servizi Minimi Trasporti Pubblici Locali (Tpl) - Programmazione risorse ed indirizzi operativi" si è provveduti alla distribuzione delle risorse destinate ai servizi di tpl;

si è proceduto con le attività di analisi e approfondimento tecnico tenendo conto anche di quanto riportato ai seguenti punti.

- In data 12/12/2017 si è tenuto una seduta del tavolo inter istituzionale, previsto dalla DGR n. 806 del 28/12/2016, con i rappresentanti del Comune di Napoli, per l'approfondimento tecnico-giuridico delle diverse tematiche, finalizzato alla definizione di un accordo per il trasferimento delle risorse e per la gestione dei servizi ai sensi della normativa europea, anche allo scopo di favorire un processo di efficientamento, razionalizzazione ed economicità dei servizi già finanziati dal Comune stesso; gli esiti dell'incontro sono riportati nel relativo verbale. Per quanto riguarda il lotto 5 (Comune di Napoli) il tavolo inter istituzionale ha confermato quanto già dichiarato dall'ente locale con nota prot. 738774 del 29/09/2017, ovvero la gestione in regime di *house providing*, come da deliberazione di consiglio comunale n. 36 del 29/07/2013.
- Nella stessa seduta di cui sopra, con riferimento al lotto 4 (Città Metropolitana di Napoli), il tavolo inter istituzionale concorda che i servizi suburbani affidati ad ANM, per effetto dei rapporti contrattuali in essere con la Città Metropolitana, sono da accorpate al lotto 4 ad esclusione delle due linee filobus che rientrano nel servizio urbano.
- In data 11/12/2017 si è tenuta una seduta di consultazione pubblica per l'individuazione dei beni essenziali e indispensabili per lo svolgimento del servizio e delle modalità di successiva messa a disposizione dell'assegnatario, ai sensi della Deliberazione Autorità per la Regolazione dei Trasporti n. 49/2015 (Misura 2), per i servizi del bacino Unico regionale della Campania, per i lotti individuati con DGR n. 763 del 20/12/2016 e DGR n. 806 del 28/12/2016.

- Per quanto riguarda le risorse dei lotti si è tenuto conto di quanto previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n. 164 del 28/03/2017 "Servizi Minimi Trasporti Pubblici Locali (TPL) - Programmazione risorse ed indirizzi operativi".
- Nel corso delle annualità 2016/2017, per effetto del potenziamento e sviluppo soprattutto della domanda di mobilità scolastica, sono stati programmati ulteriori servizi, in particolare linee scolastiche e a servizio delle aree deboli, le cui risorse sono state desunte dai seguenti decreti:
  - DD n. 193 del 09/10/2017
  - DD n. 27 del 27/06/2017 e DD n. 163 del 18/09/2017
  - DD n. 28 del 27/06/2017 e DD n. 165 del 18/09/2017
  - DD n. 32 del 30/06/2017 e DD n. 164 del 18/09/2017

## 2. I LOTTI DI GARA

### 2.1. Criteri ed obiettivi per la definizione dei lotti

Come riportato in DGR n. 763 del 20/12/2016 e successiva DGR n. 806 del 28/12/2016, in base all'art 1 comma 89 della L.R. n. 5 del 6 maggio 2013, per l'affidamento del servizio del TPL mediante procedura ad evidenza pubblica, il bacino unico regionale ottimale è stato suddiviso in più lotti, nel rispetto dei seguenti criteri e obiettivi:

- contenimento della spesa pubblica;
- liberalizzazione e concorrenza;
- economie di scala;
- differenziazione;
- massimizzazione dell'efficienza dei servizi e dell'efficacia dell'azione amministrativa.

A partire dall'ambito del Bacino Unico Regionale, sulla base dei criteri prima indicati, sono stati definiti i "lotti", ognuno dei quali presenta specifiche peculiarità dal punto di vista dell'interazione trasporti/territorio, della dotazione infrastrutturale, della domanda di mobilità e dei flussi di spostamenti. La definizione dei lotti è stata effettuata sulla base delle seguenti valutazioni:

- economie di scala: le dimensioni di lotti individuati sono tali da garantire il perseguimento di economie di scala, attraverso l'uso ottimale dei principali fattori di produzione e, quindi, la diminuzione dei costi marginali di produzione del servizio;
- contenimento della spesa pubblica: viene garantito attraverso l'individuazione di lotti che assicurino il perseguimento di economie di scala, in termini dimensionali ma anche omogenei dal punto di vista territoriale, delle reti e del bacino di domanda servito;
- liberalizzazione e concorrenza: vengono assicurati attraverso l'individuazione di lotti di dimensioni non coincidenti con il bacino regionale e comunque di dimensioni tali da non essere restrittivi verso l'apertura al mercato. Inoltre, non vengono considerati lotti comprendenti sia servizi ferroviari regionali che servizi automobilistici. Difatti i lotti promiscui, a fronte di non particolari benefici sul fronte del contenimento della spesa, dell'economie di scala, della differenziazione, della massimizzazione dell'efficienza e dell'efficacia dei servizi, potrebbero invece comportare problemi sul fronte della liberalizzazione e della concorrenza;
- differenziazione: nel settore del trasporto pubblico locale non si riconoscono forti economie di differenziazione, tuttavia nei lotti coesistono servizi urbani ed extraurbani;
- massimizzazione dell'efficienza dei servizi e dell'efficacia dell'azione amministrativa: viene perseguita attraverso l'accentramento a livello regionale e del comitato di indirizzo e di monitoraggio del TPL, delle attività di programmazione, monitoraggio e controllo dei servizi di trasporto pubblico locale.

### 2.2. Individuazione dei lotti di gara

La rete stradale a supporto dei servizi su gomma presenta delle caratteristiche di connessione diffusa che non consentono l'individuazione di sistemi chiusi.

L'individuazione dei lotti deriva, anzitutto, dalle considerazioni di carattere generale e di natura trasportistica, legate alla domanda di mobilità. Ad esempio, al fine di migliorare l'efficacia e l'efficienza dei servizi si sono costruiti dei lotti composti prevalentemente da servizi con origine/destinazione all'interno dello stesso lotto e rispondenti ad una

domanda di mobilità con origine/destinazione prevalentemente all'interno dello stesso lotto per quanto possibile. Tale considerazione non comprende, ovviamente, i servizi da/per i capoluoghi di Provincia ed, in particolare, il capoluogo di Regione: la forte attrattività esercitata dagli stessi in termini di domanda di mobilità, infatti, giustifica la presenza di servizi automobilistici di scambio fra lotti diversi. La definizione dei lotti secondo questi criteri consente, inoltre, di bilanciare la maggiore attrattività di alcune direttrici, con direttrici caratterizzate da livelli di domanda potenziale inferiore.

Oltre a considerazioni sulla domanda potenziale, allo scopo di perseguire il raggiungimento di maggiori economie di scala rispetto allo stato attuale, i singoli lotti sono stati definiti in modo che i livelli di produzione complessivi di servizi previsti siano sostanzialmente confrontabili, evitando, in pratica, di imporre una gamma di valori eccessivamente ampia e frammentata. A tal proposito, vista l'entità dei servizi nel Comune di Napoli, si è ritenuto opportuno inserirli in uno specifico lotto.

A valle della definizione dei criteri prima richiamati, con le DGR 763/2016 e 806/2016 sono stati individuati i seguenti lotti di gara (Tabella 1) con riferimento ai servizi attualmente gestiti dalla Regione e dagli EELL, nei diversi contratti di servizio:

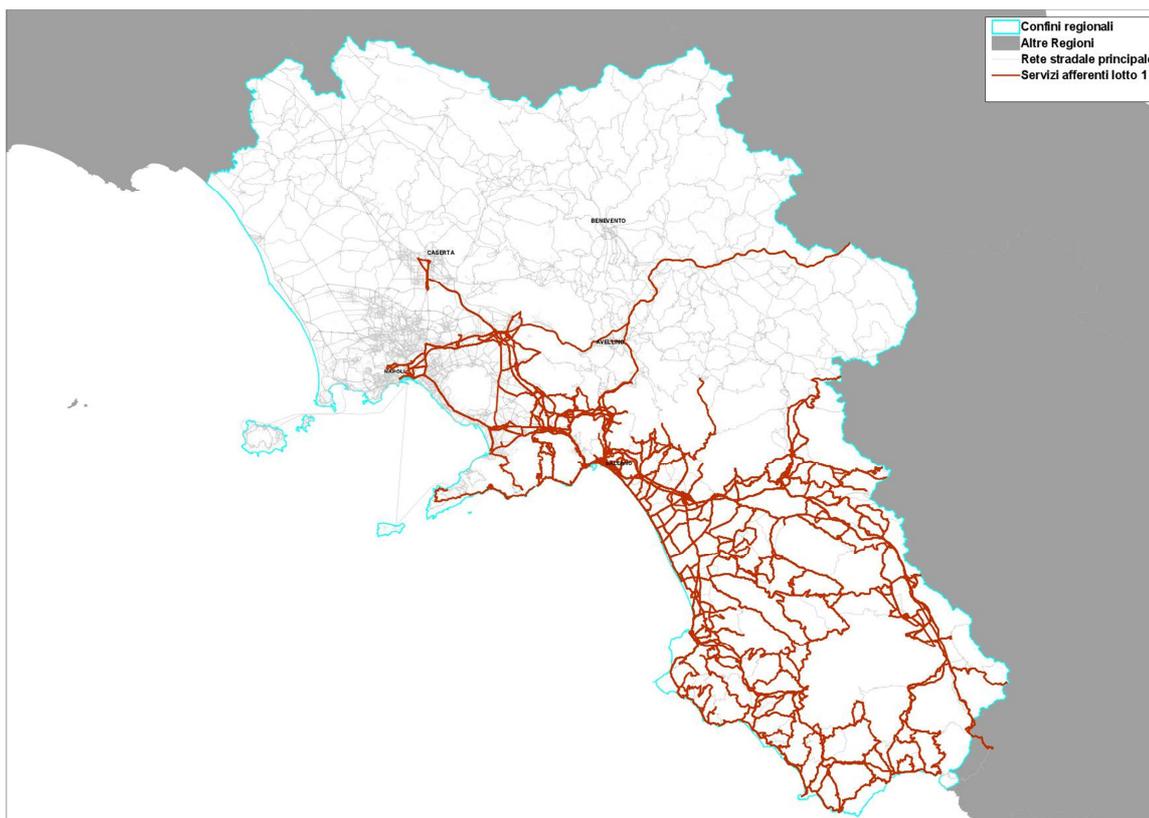
- **lotto 1:** comprende i servizi di TPL relativi al bacino della Provincia di Salerno (compresi i servizi interni al capoluogo di provincia);
- **lotto 2:** comprende i servizi di TPL relativi al bacino delle Provincie di Avellino e di Benevento (compresi i servizi interni ai capoluoghi di provincia);
- **lotto 3:** comprende i servizi di TPL relativi al bacino della Provincia di Caserta (compresi i servizi interni al capoluogo di provincia);
- **lotto 4:** comprende i servizi di TPL relativi al bacino alla Città Metropolitana di Napoli (esclusi i servizi interni al capoluogo di provincia);
- **lotto 5:** comprende i servizi di TPL interni al capoluogo di Regione.

Per quanto detto in premessa circa gli esiti del tavolo interistituzionale previsto dalla DGR 806/2016, il lotto 5 non viene trattato nelle analisi descritte successivamente in questo documento.

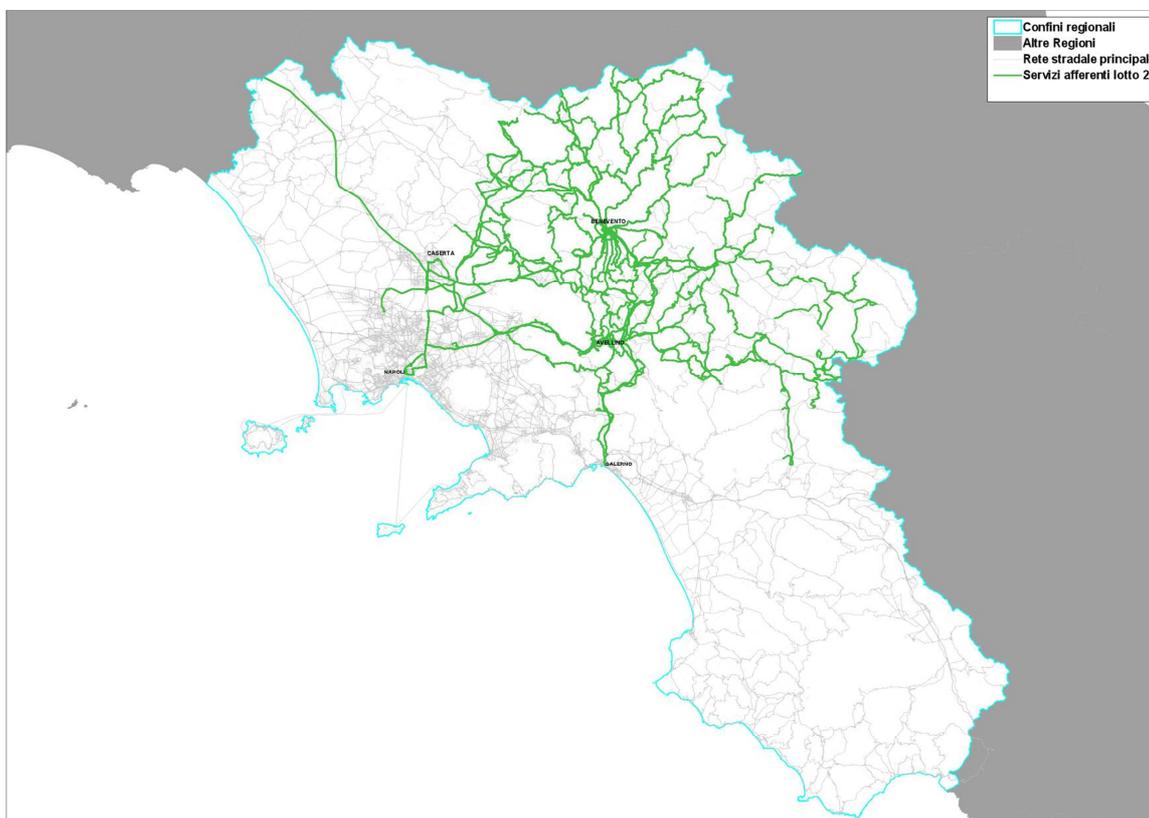
I servizi di TPL afferenti i lotti sopra descritti, sono rappresentati schematicamente nelle figure che seguono.

**Tabella 1: Ipotesi di lotti**

Lotti	Definizione
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servizi nell'ambito della Provincia di Salerno</li> <li>• Servizi nell'ambito del Comune di Salerno</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servizi nell'ambito della Provincia di Avellino</li> <li>• Servizi nell'ambito del Comune di Avellino</li> <li>• Servizi nell'ambito della Provincia di Benevento</li> <li>• Servizi nell'ambito del Comune di Benevento</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servizi nell'ambito della Provincia di Caserta</li> <li>• Servizi nell'ambito del Comune di Caserta</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servizi nell'ambito della Città Metropolitana di Napoli</li> </ul>



**Figura 1: Rappresentazione qualitativa dei servizi afferenti il lotto 1.**



**Figura 2: Rappresentazione qualitativa dei servizi afferenti il lotto 2.**

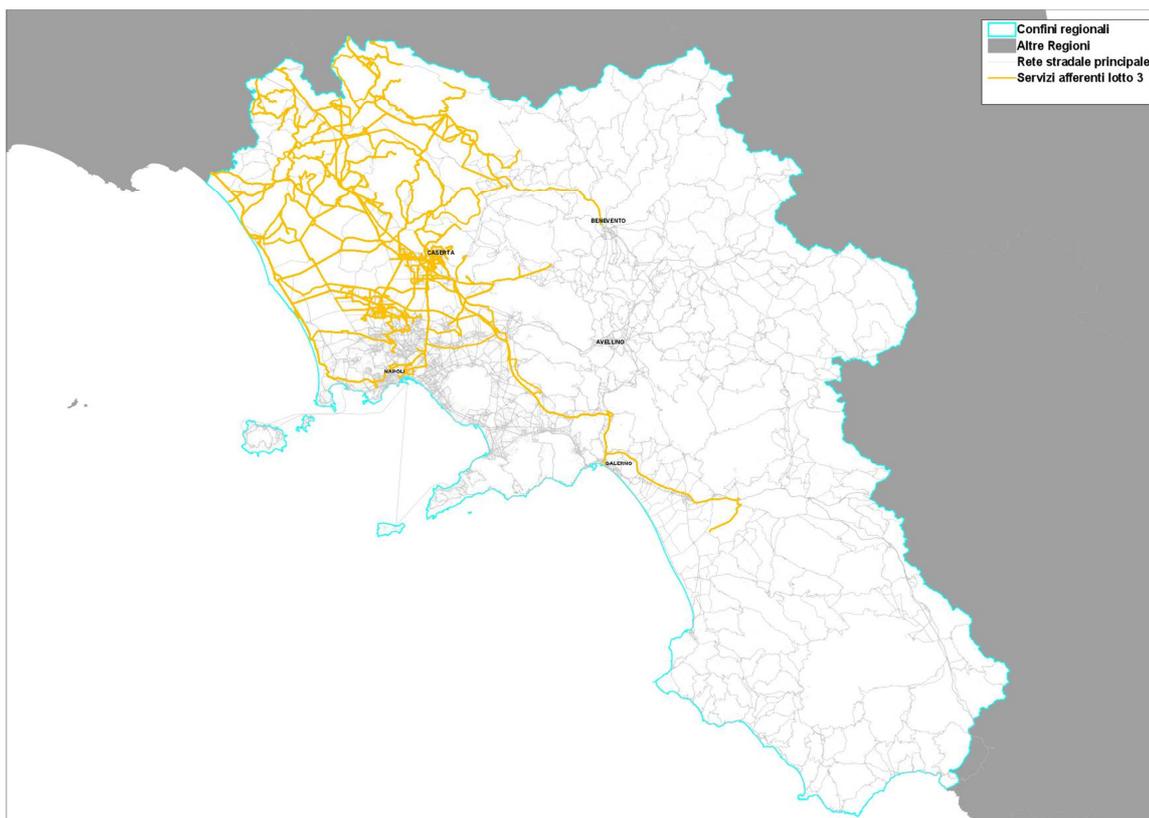


Figura 3: Rappresentazione qualitativa dei servizi afferenti il lotto 3.

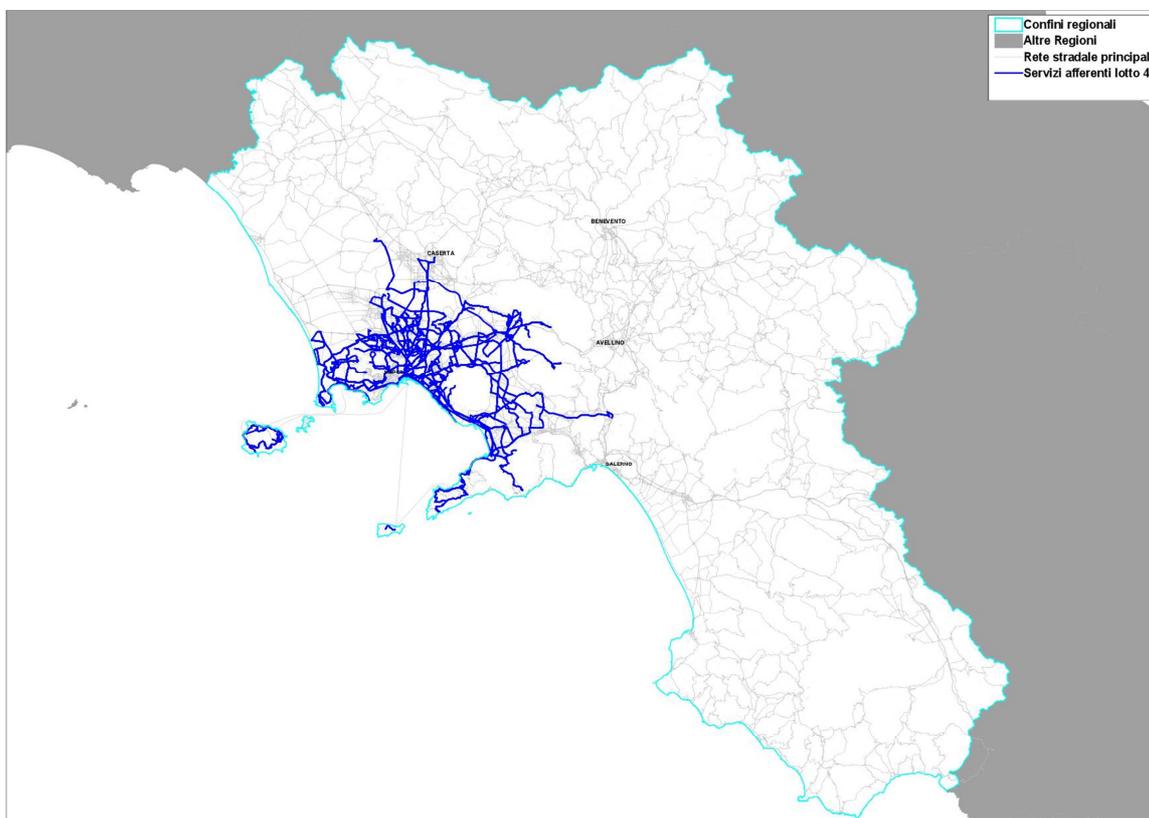


Figura 4: Rappresentazione qualitativa dei servizi afferenti il lotto 4.

### 2.3. Metodologia per la quantificazione dei lotti

Così come descritto nelle DGR n.763/2016 e n.806/2016, il primo step per l'individuazione e quantificazione dei lotti di gara è consistito nella ricognizione di tutti i contratti di servizio in essere e delle relative modifiche avvenute nel corso degli anni, attraverso atti integrativi, decreti dirigenziali, ecc.. Nei casi in cui la documentazione non è risultata disponibile, si è fatto riferimento ai dati trasmessi dalle aziende all'Osservatorio Nazionale del TPL. Tale ricognizione ha consentito di ricostruire l'elenco dei contratti di servizio per ciascun Ente competente, con la relativa indicazione del bacino territoriale di appartenenza, della produzione chilometrica e del corrispettivo unitario, come riportato nell'allegato alla DGR . 763 del 20/12/2016 e successiva DGR n. 806 del 28/12/2016.

Per la quantificazione di dettaglio dei diversi lotti, si è fatto riferimento per le DGR n.763/2016 e n.806/2016 alla disponibilità e distribuzione delle risorse previste dalla Delibera di Giunta Regionale n. 106 del 23/03/2016. Le risorse sono state ripartite sui lotti come ampiamente illustrato nell'allegato alla DGR . 763 del 20/12/2016 e successiva DGR n. 806 del 28/12/2016.

Dalle analisi sviluppate relative alla ricognizione dei contratti di servizio e all'assegnazione dei servizi ai diversi lotti, e dalle successive modifiche apportate a valle del parere espresso dalla IV Commissione Consiliare Permanente nella seduta del 27/12/2016, si è giunti ai valori di produzione chilometrica, corrispettivo totale e unitario per ciascun lotto di gara, come da DGR n. 806 del 28/12/2016.

A partire da queste analisi, che hanno portato alla quantificazione aggregata dei lotti di gara e a quanto previsto dalla DGR 806/2016, si è proceduto ad ulteriori analisi ed approfondimenti tecnico-economici a partire, anzitutto, da tutto quanto esposto in premessa, con particolare riferimento agli esiti del tavolo inter istituzionale con il Comune di Napoli.

Relativamente alla programmazione delle linee di ciascun lotto l'approfondimento ha riguardato le seguenti attività:

- analisi e aggiornamento dei programmi di esercizio relativi ai servizi minimi contrattualizzati con gli enti (Regione Campania, Provincia di Avellino, Provincia di Salerno e Città Metropolitana di Napoli);
- eliminazione delle eventuali linee in sovrapposizione;
- ottimizzazione ed efficientamento dei percorsi di linea;
- analisi ed ottimizzazione dei servizi aggiuntivi (linee scolastiche e relative ad aree deboli);
- aggiornamento/integrazione dei servizi sostitutivi eserciti da Trenitalia e da EAV;
- programmazione di linee di adduzione a servizio dei nuovi poli attrattivi, come la stazione AV di Afragola e l'Ospedale del Mare.

Relativamente alla quantificazione economica di ciascun lotto, si è partiti dalla disponibilità e distribuzione delle risorse previste dalla Delibera di Giunta Regionale n. 164 del 28/03/2017 "Servizi Minimi Trasporti Pubblici Locali(Tpl) - Programmazione risorse ed indirizzi operativi", secondo quanto indicato nella tabella che segue (Tabella 2) e seguendo la stessa metodologia riportata in DGR 763/2017. Si è, poi, tenuto conto dei diversi decreti che hanno previsto il potenziamento soprattutto delle linee scolastiche.

**Tabella 2: Stanziamenti a favore degli EELL come da DGR 164/2017 - Valori dei corrispettivi complessivi (IVA inclusa).**

<b>RISORSE PER SERVIZI GESTITI DA ENTI LOCALI (€) (IVA compresa)</b>		
Provincia Avellino		20.662.137,00
Città metropolitana Napoli		51.384.944,00
Comune Napoli		58.484.022,00
Provincia Salerno		34.543.420,00
Comune Avellino		1.343.655,00
Comune Benevento		1.635.005,00
Comune Salerno		5.093.959,00
<b>RISORSE PER SERVIZI GESTITI DALLA REGIONE (€)(IVA compresa)</b>		
Servizi regionali		4.085.876,30
Ex Provincia Benevento		5.265.711,00
Ex Provincia Caserta		19.940.450,40
Contratto CLP		20.612.202,60
Contratto Sita Sud		24.955.040,00
Contratto servizi ex Eavbus		42.340.997,60
Contratto ATC		1.568.998,20
Contratto A.Ir. Autoservizi Irpini		6.788.029,60
Servizi di supporto ferrovie regionali		1.650.000,00
<b>Azioni di efficientamento di cui al Piano approvato con DPGRC n. 221 del 4 novembre 2015; sviluppo servizi (€)</b>		<b>10.000.000,00</b>
<b>Totale</b>		<b>310.354.447,70</b>

All'esito delle analisi prima richiamate si è giunti alla quantificazione complessiva dei lotti 1,2,3,4 in termini di veic-km/anno, di corrispettivo anno e di corrispettivo/km così come riportato nella tabella seguente.

**Tabella 3: Valori di sintesi della produzione chilometrica, corrispettivi complessivi e unitari per ciascun lotto.**

Lotti	Definizione	Corrispettivo anno IVA			
		veic-km/anno (mln)	inclusa (mln €)	€/km (IVA inclusa)	€/km (IVA esclusa)
1	Provincia di Salerno e Comune di Salerno	28,4	€ 63,5	2,24	2,03
2	Provincia di Avellino, Comune di Avellino, Provincia di Benevento, Comune di Benevento	20,6	€ 42,5	2,06	1,88
3	Provincia di Caserta e Comune di Caserta	16,2	€ 34,5	2,13	1,94
4	Città Metropolitana di Napoli	35,2	€ 104,5	2,97	2,70

### 3. IL PIANO DELLE LINEE

Sulla base delle analisi prima descritte si è giunti alla definizione delle linee e della relativa produzione chilometrica annua per ciascun lotto oggetto di gara.

#### 3.1. Le linee del lotto 1

Nella tabella che segue vengono riportate tutte le linee afferenti il lotto 1, nel seguente ordine: linee extraurbane, linee urbane, servizi aggiuntivi, servizi sostitutivi Trenitalia.

Tabella 4 Linee Lotto 1

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
1	Acerno - M.C. Rovella - (Giffoni V.P.) con diramazione per Curti E Ornito - M.C. Pugliano - Salerno	588.994
2	Agro-Nocerino-Sarnese-Universita'	2.209
3	Agropoli - Paestum - Agropoli (Circolare)	46.483
4	Agropoli - Paestum - Magazzeno Di Salerno	143.165
5	Agropoli - S.Maria Castellabate - Acciaroli - Vallo	87.029
6	Agropoli - S.Maria Castellabate - Serramezzana - S.Mauro Cilento	36.143
7	Agropoli - Spinazzo Di Capaccio	30.701
8	Albanella - Eboli - Salerno	36.325
9	Altavilla - Universita'	27.919
10	Altavilla S. - Albanella - Roccadaspide	36.119
11	Altavilla S. - Battipaglia	135.887
12	Altavilla S. - Eboli - Campagna	15.914
13	Amalfi - Agerola	153.139
14	Amalfi - Positano - Sorrento Via Meta, Via Massa Lubrense via Nastro Verde con diramazione a Nerano - Marina Lobra	657.102
15	Amalfi - Vietri Sul Mare - Cava De' Tirrenti - Nocera - Napoli (via A3 - via SS 18)	88.870
16	Aquara - Castelcivita - Eboli - Salerno	61.095
17	Aquara - Gromola - Paestum	30.368
18	Ascea - Vallo Della Lucania con diramazione per Ascea Scalo	57.467
19	Ascea Scalo - Ascea - Catona - Vallo Della Lucania	50.434
20	Ascea Scalo - Marina Di Casalvelino	8.618
21	Balvano-Buccino-Contursi Terme	29.088
22	Balvano-San Gregorio Magno-Buccino-Contursi Terme	32.804
23	Baronissi - Calvanico	126.580
24	Battipaglia - SS19 - Rotatoria Eboli - Albanella	10.400
25	Battipaglia-Viggiano	76.665
26	Bellizzi - Battipaglia - Arenella Di Eboli	133.550
27	Bracigliano - Mercato San Severino	11.580
28	Bracigliano - Mercato San Severino - Fisciano/Lancusi	27.233
29	Bracigliano - Salerno con diramazione per Lanzara e Fimiani	168.247
30	Bracigliano - Siano - Nocera Inferiore con prolungamento a Napoli	21.197
31	Bv. Palomonte - Campagna-Battipaglia - Autostrada - Salerno - Napoli con diramazione per Olevano sul Tusciano	651.269
32	Campagna - Battipaglia	11.150
33	Campagna - Contursi	19.635
34	Campagna - Contursi Terme	10.400
35	Campagna - Eboli - Battipaglia	7.280
36	Campora - Capaccio Scalo - Salerno	78.883
37	Campus Fisciano - Lancusi	28.937
38	Canalone - Vietri - Dragonea	175.865
39	Casalbuono - Montesano Sc. - Padula Buonab. - Trinità - Sala Consilina - Atena B. - S. Arsenio - Polla	89.570
40	Casalbuono - Montesano Scalo - Padula Buonab. - Silla - Teggiano - S. Arsenio - Polla	77.514
41	Caserta -Fisciano/Lancusi Università - Salerno	159.968
42	Castel S.Giorgio - Codola - Roccapiemonte	24.344

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
43	Castelcivita - Battipaglia	19.176
44	Castiglione Del Genovesi - San Cipriano Picentino - S. Mango - Pontecagnano - Salerno	288.812
45	Cava De'Tirreni – Roccapiemonte - Università'	119.743
46	Celso-Acciaroli – S.Maria Castellabate – Agropoli – Salerno	594.377
47	Cicerale - Ogliastro - Agropoli	52.018
48	Cicerale - Ogliastro - Salerno	33.640
49	Codola – Sarno	193.719
50	Colliano - Eboli	12.600
51	Corbara-S.Marzano-Angri-Castellammare di Stabia	239.362
52	Curti (Giffoni Sei Casali) - Battipaglia	16.791
53	Eboli - Battipaglia - Campolongo	84.950
54	Eboli - Battipaglia - Fisciano (Università)	15.750
55	Eboli - Battipaglia (Pontecagnano) - P.U. Lancusi/Fisciano E Diramazioni Da M.C. Rovella - Giffoni V.P E San Cipriano P..	464.507
56	Gaiano - Nocera Inferiore	32.676
57	Gaiano - Mercato S.Severino	11.359
58	Giffoni Valle Piana - Gauro - Montecorvino Rovella - Battipaglia	198.573
59	Giungano - Bivio Mattine - Agropoli	12.995
60	Iacinti – Vietri - Molina	44.734
61	Laurino - Piaggine - Lurino	4.840
62	Maiori - Tramonti - Pietre - Nocera Inferiore - Cava De' Tirreni - Salerno	243.637
63	Marina Di Camerota - Pisciotta Scalo - Vallo Della Lucania - San Giovanni A Piro	114.859
64	Mercato S.Severino - Orignano - Fisciano - C.Barone Liceo - Acquamela	81.892
65	Moliterno - Ponte Mazziotto - Montesano - Sala Consilina con diramazione per Buonabitacolo	60.093
66	Monte San Giacomo - Salerno - Fisciano - Napoli	198.202
67	Montecorice – Agropoli	7.839
68	Nocera Inf. (Ospedale)-S.Marzano-Sarno	159.428
69	Nocera Inferiore - Mercato San Severino - Lancusi/Fisciano	65.710
70	Nocera Inferiore - Perrazze Di Palomonte - Ricigliano	124.123
71	Nocera Superiore - Fisciano	38.248
72	Olevano - Campolongo	71.289
73	Omignano - Sessa Cilento - Agropoli con diramazione per Vatolla, Sanreani, Torchiara e Ogliastro di Agropoli	63.064
74	Ornito (Giffoni Valle Piana) - Ospedale Ruggi D'Aragona (Salerno)	21.804
75	Ottati - S. Angelo A Fasanella - Sala Consilina con Ddiramazione S. Rufo, S. Lorenzo, Teggiano	41.636
76	Padula - Buonabitacolo - Policastro - Sapri	14.359
77	Padula - Sala Consilina	33.296
78	Padula - Teggiano - Sala Consilina - Sant'Arsenio	43.470
79	Pagani – Angri - Napoli	536.563
80	Palinuro - Centola - Centola Scalo	1.632
81	Palinuro - Pisciotta - Vallo Della Lucania	112.576
82	Parco Arbostella - Stazione F.S. - Università'	238.753
83	Pertosa - Eboli - Salerno - Napoli	125.018
84	Pescopagano - Laviano - Eboli - Salerno con prolungamento Plessi Universitari di Lancusi e Fisciano	408.156
85	Petina - Sicignano - Salerno - Napoli	288.668
86	Petina - Sicignano degli Alburni con diramazione per Galdo E Castelluccio	40.978
87	Piaggine - Roccadaspide - Salerno Via Capaccio e via Albanella con diramazione per Aquara	510.747
88	Pogerola - Amalfi - Maiori - Cetara - Salerno	438.136
89	Polla - Fisciano	52.632
90	Polla - S. Arsenio - Atena B. - Sala C. - Trinità - Padula B. - Montesano Sc. - Casalbuono	94.746
91	Polla - S. Arsenio - Teggiano - Silla - Casalbuono	69.382
92	Polla - Salerno	60.300
93	Polla : Direzione Mattina - Buccino - Pertosa - Auletta - Caggiano-Salvitelle	45.336
94	Polla-Scario-Palinuro-M.Camerota	1.300
95	Pomigliano - Università Via Lauro	52.777
96	Pomigliano - Università Via Marigliano	42.147
97	Pomigliano - Università Via Nola	131.760
98	Pomigliano - Università Via Roccarainola	27.363

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
99	Pompei - Salerno Vinciprova	419.752
100	Ponte Calore Di Altavilla Silentina - B.Carillia - Matinella - P.Barizzo - Eboli - Battipaglia - Salerno	79.748
101	Positano - Praiano - Positano	58.603
102	Postiglione - Bagni Di Colliano	3.510
103	Ricigliano - (Romagnano Al Monte) - Buccino - Eboli - Salerno	150.722
104	Ricigliano - Buccino - San Gregorio Magno - Oliveto Citra - Campagna - Battipaglia - Salerno	120.727
105	Ricigliano - Campolongo	8.469
106	Ricigliano - Oliveto - Palomonte - Buccino	2.741
107	Ricigliano - San Gregorio Magno - Romagnano Al Monte - Buccino Scalo e diramazioni	104.021
108	Rocccaspide - Agropoli	60.870
109	Rocccaspide - Tempalta - Controne - Castelcivita Con arrivo a Capaccio Scalo Ff.Ss.	148.175
110	Rodio - Vallo Della Lucania	44.352
111	Rofrano - Alfano - Vallo Della Lucania	67.100
112	Rofrano - Palinuro	2.370
113	Rofrano - Salerno Fisciano (Università)	265.740
114	Rorano - Sapri	68.720
115	Roscigno - Bellosguardo - Corleto - Aquara - Soccadaspide - Capaccio Scalo - Paestum	24.302
116	Roscigno - Polla - Napoli	101.963
117	Rutino - Salerno	21.570
118	S. Gregorio Magno - Tuoppo Di Ricigliano	13.288
119	S. Maria Di Castellabate - Perdifumo - Castellabate - Agropoli	17.833
120	S. Antonio Abate-Scafati-Castellammare di Stabia	74.919
121	S. Giovanni A Piro - Scario - Sapri	145.059
122	S. Marzano - Sarno - Università'	146.728
123	S. Mauro Cilento - Vallo Della Lucania	28.280
124	Sacco - Roscigno - Rocccaspide	10.350
125	Sacco - Roscigno - Salerno	280.290
126	Salerno - Capitignano - Giffoni Valle Piana	18.418
127	Salerno - Castel S. Giorgio - Sarno - Pomigliano D'Arco	38.920
128	Salerno - Eboli - Petina - Polla - Sant'Arsenio	34.362
129	Salerno - Napoli (Aeroporto Di Capodichino) - Napoli (Policlinico)	96.500
130	Salerno - Napoli (via A3 - via SS 18 - via A30) con prolungamento Università Fisciano/Lancusi e Aeroporto Capodichino	2.444.002
131	Salerno - Piaggine	65.292
132	Salerno - Viestri Sul Mare - Nocera - Napoli - Bari con diramazione Avellino in coincidenza a Mercogliano	320.904
133	Salerno - Gioi - Vallo Della Lucania	191.438
134	Salerno Vinciprova - Battipaglia	507.387
135	Salerno Vinciprova - Mercato S. Severino	425.838
136	Salerno - Vinciprova - Pompei	777.498
137	Salerno Vinciprova - Siano	408.546
138	Salerno Vinciprova - Campolongo	85.322
139	Salerno Vinciprova - Capriglia - Baronissi	252.534
140	Salerno - Lauria	68.520
141	San Cipriano Picentino - Pontecagnano - Campolongo	29.778
142	San Giuseppe Di Giungano - Cicerale - Perito - Agropoli - Salerno	22.522
143	San Mango Cilento - Sessa Cilento - Vallo Della Lucania - Agropoli	28.805
144	San Marco Di Castellabate - Acciaroli - Agropoli - Università	125.140
145	San Marzano - Pomigliano - Napoli/Bosco R. - Pompei - Università	97.075
146	San Rufo - Sala Consilina	6.970
147	Santa Maria La Carita' Angri - Napoli	89.565
148	Sanza - Buonabitacolo - Padula - Sala Consilina - S. Pietro Di Polla - Università Lancusi - Fisciano	76.712
149	Sapri - Salerno - Napoli con diramazione per Sicili e Scario	234.771
150	Sapri - Scario - S. Giovanni A Piro	163.101
151	Sarno - Nocera Inferiore - Napoli (Nuovo Policlinico)	337.904
152	Sasso Di Castalda - Buccino - Polla - Salerno	42.003
153	Scafati - Angri - Università'	339.088
154	Scala - Ravello - Amalfi	125.352

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
155	Scalo Di Centola - San Giovanni A Piro - Sapri	57.132
156	Serre – Eboli – Battipaglia	35.236
157	Serre – Salerno – Napoli (Aeroporto)	164.505
158	Sessa Cilento - Battipaglia - Salerno - Napoli - Napoli Apt	149.480
159	Sessa Cilento - Fisciano Università	127.366
160	Sessa Cilento - Vallo Della Lucania	14.056
161	Sicignano D' Alburni - Contursi - Fisciano	59.524
162	Sieti - Salerno	135.306
163	Solofra - Nocera Inferiore	113.088
164	Stazione F.S. - Universita' Lancusi/Fisciano	34.300
165	Tempalta Di Roccadaspide - Eboli - Battipaglia	17.195
166	Torraca - Salerno con diramazione per Padula Centro	229.941
167	Trentinara - Agropoli - Paestum - Salerno	47.720
168	Trentinara - Paestum - Agropoli	7.850
169	Universita' Fisciano - Lancusi - Salerno (C.So Garibaldi)	231.167
170	Vallo - Vallo Scalo - Capaccio Scalo - Universita'	84.980
171	Vallo Della Lucania – Agropoli – Capaccio Scalo	66.925
172	Vallo Della Lucania - Agropoli - Salerno - Napoli - Napoli APT	135.243
173	Vallo Della Lucania – Campora – Piaggine - Sacco	54.836
174	Vallo Della Lucania – Cannalonga	101.286
175	Vallo Della Lucania - Centola - Palinuro	102.780
176	Vallo Della Lucania - Ceraso - S.Barbara - Vallo Scalo	19.482
177	Vallo Della Lucania – Futani – S.Mauro La Bruca – Pisciotta	46.651
178	Vallo Della Lucania – Gioi - Salento – Vallo Scalo	11.293
179	Vallo Della Lucania – Gioi – Stio – Gorga	28.316
180	Vallo Della Lucania – Novi Velia	70.948
181	Vallo Della Lucania – Ostigliano	31.301
182	Urbano Agropoli	50.186
183	Urbano Angri	33.006
184	Urbano Baronissi	40.934
185	Urbano Battipaglia	81.244
186	Urbano Campagna	80.303
187	Urbano Castellabate	172.658
188	Urbano Cava	360.083
189	Urbano Colliano	37.111
190	Urbano Contursi Terme	142.161
191	Urbano Eboli	135.550
192	Urbano Fisciano	58.642
193	Urbano Montecorvino Pugliano	31.362
194	Urbano Olevano	13.682
195	Urbano Pontecagnano	57.724
196	Urbano Positano	103.974
197	Urbano S.Severino	154.177
198	Urbano Salerno	1.836.435
199	Urbano San Gregorio Magno	14.713
200	Urbano Sarno	45.556
201	Urbano Scafati	17.825
202	Urbano Serre	6.303
203	Urbano Teggiano	99.828
204	Urbano Vietri	40.816
205	Servizi aggiuntivi per linee scolastiche e aree deboli	457.703
206	Battipaglia-Lagonegro Scalo-(Sostitutivo Trenitalia)	273960
207	Battipaglia-Montesano-(Sostitutivo Trenitalia)	55530
208	Buccino-Eboli-(Sostitutivo Trenitalia)	6160
209	Buccino-Salerno-(Sostitutivo Trenitalia)	17400

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
210	Castel S.G.-Napoli Centrale-(Sostitutivo Trenitalia)	3286
211	Eboli-Salerno-(Sostitutivo Trenitalia)	10560
212	Lagonegro Scalo-Napoli C.le-(Sostitutivo Trenitalia)	216450
213	Lagonegro Scalo-Polla-(Sostitutivo Trenitalia)	67140
214	Mercato S.S.-Caserta-(Sostitutivo Trenitalia)	20475
215	Mercato S.S.-Napoli C.le-(Sostitutivo Trenitalia)	186006
<b>Totale Produzione Lotto 1</b>		<b>28.400.000</b>

### 3.2. Le linee del lotto 2

Nella tabella che segue vengono riportate tutte le linee afferenti il lotto 2, nel seguente ordine: linee extraurbane, linee urbane, servizi aggiuntivi, servizi sostitutivi Trenitalia.

Tabella 5 Linee Lotto 2

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
1	Aiello - Avellino - Napoli	407.248
2	Altavilla Irpinia - Avellino	156.320
3	Andretta - Guardia -Lioni	14.626
4	Andretta - Lioni	12.045
5	Andretta -Bisaccia - Calitri	25.595
6	Andretta Scalo- Andretta - Sant'Angelo dei Lombardi	26.184
7	Apice - Bonito	18.483
8	Apice - San Giorgio Del Sannio	10.999
9	Apice- Benevento	65.986
10	Apice- S.Arcangelo Trimonte- Benevento	22.265
11	Apollosa - Fraz. San Giovanni - Benevento	43.489
12	Aquilonia - Bisaccia - Andretta - S.Angelo Dei Lombardi	140.275
13	Aquilonia - Lacedonia	12.045
14	Aquilonia -Calitri - Avellino	46.244
15	Ariano - Grottaminarda - Avellino - Napoli	946.442
16	Ariano - Grottaminarda - Vallata - Lacedonia	72.130
17	Ariano - Montecalvo - Casalbore	66.617
18	Ariano - Savignano - Greci - Montaguto	98.710
19	Ariano Irpino - Ariano Scalo - Castelfranco In Miscano	57.135
20	Ariano Irpino - Castel Del Lago - Napoli	502.317
21	Ariano Irpino - Grottaminarda - Benevento	343.762
22	Ariano Irpino - Villanova Del Battista - Fiat - Grottaminarda	75.143
23	Atripalda - Pianodardine / Maddalena - FF.SS - Avellino	252.331
24	Avella -Baiano- Sirignano - Avellino	31.570
25	Avellino - Avella - Avellino	20.631
26	Avellino - Avella - Purgatorio - Avellino	19.526
27	Avellino - Baiano - Avellino	9.457
28	Avellino - Caserta	58.000
29	Avellino - Cassano - Montesarchio	50.001
30	Avellino - Cesinali - Solofra - Montoro - Mercato San Severino	166.268
31	Avellino - Faibano - Avellino	14.473
32	Avellino - Fisciano (Università)	355.837
33	Avellino - Forino - Montoro - Salerno (via SS 88 con diramazione a Banzano e plessi universitari di Fisciano)	792.763

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
34	Avellino - Grotta - Ariano - Foggia	237.552
35	Avellino - Lauro - Taurano	21.715
36	Avellino - Montemiletto - Pietradefusi - Benevento	340.463
37	Avellino - Moschiano - Quindici - Napoli	314.066
38	Avellino - Pomigliano - Avellino	34.842
39	Avellino - Quadrelle - Avellino	17.487
40	Avellino - Salerno	63.837
41	Avellino - Sirignano - Avellino	26.509
42	Avellino - Sperone - Avellino	18.940
43	Avellino - Sperone - Nola	626.831
44	Avellino - Taurano - Aeritalia	68.086
45	Avellino - Tufo - Montefusco - Benevento	431.865
46	Avellino (Piazza Kennedy) - Monteforte Irpino	16.845
47	Avellino Baiano Monteforte Avellino	11.989
48	Avellino Camposano Avellino	13.495
49	B. Barba-Ceppaloni-Benevento	86.961
50	Bagnoli - Montella - Volturara - Avellino - Napoli	190.103
51	Bagnoli - Ponteromito - Paternopoli	129.185
52	Baiano - Mugnano - Monteforte - Fisciano	49.986
53	Baiano - Mugnano Del Cardinale - Avella - Baiano Con Prolungamento A Pomigliano D'Arco E Avella - Pianodardine	224.354
54	Baselice - Benevento con deviazione per Molinara	48.190
55	Baselice - San Bartolomeo In Galdo	27.710
56	Benevento - San Giorgio Del Sannio - Fisciano - Lancusi - Salerno	70.632
57	Benevento -Mercogliano- Altavilla -Benevento	68.770
58	Benevento-Napoli	735.943
59	Bivio Nusco - Nusco - Nusco Scalo - Montella	28.286
60	Bonea-Montesarchio-Benevento	6.235
61	Calitri - Lioni - Avellino	228.662
62	Calitri - P. S. Antonio	15.486
63	Calitri - S. Angelo - Lioni	25.810
64	Calvi ( Cubante )-S. Giorgio Del Sannio- Benevento Con Prolungamento Stazione C/Le	37.195
65	Capriglia - Avellino	29.090
66	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	161.520
67	Casalduni - Benevento	12.880
68	Castelpoto - Scalo Vitulano - S. Vitale Benevento	39.376
69	Castelvetere Valfortore - Benevento	152.424
70	Cerreto Sannita-Telese Scalo Con Istradamento Per San Salvatore T.-Castel Venere	95.624
71	Circolare Montesarchio	59.985
72	Circolare Telese Scalo	18.500
73	Conza Della C.- Lioni - S'Angelo Dei Lombardi	32.940
74	Conza Della C.- S'Angelo Dei Lombardi	6.407
75	Faicchio - Durazzano Con Diramazione Limatola E Castelvenere"	46.846
76	Fontanarosa - Calore - Avellino - Napoli	273.869
77	Frasso - Benevento	211.741
78	Frasso - Sant'Agata De Goti	8.580
79	Funicolare di Montevergine	14.000
80	Ginestra Degli Schiavoni - Benevento	151.260
81	Grottaminarda - Anzano - Vallata - Lacedonia	359.846
82	Grottaminarda - Bonito - Mirabella - Taurasi	87.507
83	Grottaminarda - Fisciano Università	34.974
84	Grottaminarda - Frigento - Villamaina - S. Angelo Dei Lombardi	237.214
85	Grottaminarda - Paternopoli - S.Mango Sul C. - Avellino - Napoli	173.201
86	Guardia - Calitri - Potenza	53.710
87	Laiano-S. Agata Dei Goti-Napoli	111.599
88	Lapio - Avellino - Napoli	226.147
89	Laviano - Calitri	14.276

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
90	Laviano - Conza Della Campania	7.869
91	Limatola - Caserta	64.392
92	Linee a servizio di staz. AV Afragola e area industriale di Pomigliano	150.000
93	Macchia - Morcone Centro - Contrada Fuschi	95.043
94	Masseria Carrara - Castelpoto	9.394
95	Materdomini - Contursi - Eboli	29.960
96	Materdomini - S.Cecilia -Battipaglia	51.850
97	Materdomini - S.Nicola Melfi	33.514
98	Materdomini -Lioni	42.822
99	Melizzano-Frasso Telesino-Bucciano-Montesarchio-Benevento	38.802
100	Mercogliano - Torelli - Avellino	231.129
101	Mirabella - Eclano - Benevento	101.606
102	Moiano-Luzzano-Airola-Benevento	28.276
103	Molinara - Pago Veiano - Pietrelcina - Benevento	23.180
104	Molinara - San Marco Dei Cavoti - Benevento	54.370
105	Monteforte Irpino -Mugnano Del Cardinale - Baiano -Roma	120.000
106	Montefredane - Avellino - Napoli	303.057
107	Montesarchio - Benevento con prolungamento Fisciano E Lancusi (Università)	272.299
108	Montesarchio - Vitulano - Benevento	227.190
109	Montesarchio-Tuoro-Benevento	16.770
110	Monteverde - Calitri	39.040
111	Monteverde - Lacedonia	25.200
112	Napoli - Foggia (Via Autostrada)	1.164.192
113	Napoli (Via Benevento) Campobasso	133.865
114	Napoli (Via Teleso) Campobasso	96.809
115	Piana S. Lorenzo-Telese Terme ( Poste Centrali )	20.640
116	Piano Marotta - Lioni	12.045
117	Picarelli - P.Kennedy - C. Servizi - Casa Circondariale - Atripalda - C.da Alvanite	212.030
118	Pietraraja-Cerreto-S. Lorenzo-Ponte-Benevento	199.922
119	Pietraraja-Telese-Napoli	170.892
120	Ponte Sette Luci - San Bartolomeo In Galdo - Castelvetere Valfortore	18.060
121	Pratola - Atripalda - Avellino - Monteforte - Pomigliano Z. I.	142.250
122	Riccia - Benevento	38.690
123	Rotondi - Avellino - Napoli	464.492
124	S. Agata Dei Goti-Arpaia Con Dir Luzzano	62.241
125	S. Agata Dei Goti-Caserta Via Durazzano	39.996
126	S. Agata Dei Goti-Montesarchio-Benevento	66.179
127	S. Agata Dei Goti-S. Tommaso-Airola-Arpaia Scalo	31.978
128	S. Andrea Di Conza - Avellino	63.420
129	S. Angelo Lombardi - Lioni - Ponteromito - Avellino - Napoli	561.485
130	S. Croce Del Sannio - Morcone - Benevento con diramazione Pontelandolfo	40.297
131	S. Croce Del Sannio - Sassinoro -Morcone - Benevento Con Diramazione Pontelandolfo	43.655
132	S. Lucia - S.Stefano Del Sole - Avellino - Napoli	327.918
133	S. Marco Ai Monti-S. Maria A Toro-Benevento	18.355
134	S. Maria A Toro-Benevento ( Pagliara )	19.704
135	S. Nazzaro-S. Giorgio Del Sannio-Benevento	62.181
136	San Bartolomeo In Galdo - Castelfranco In Miscano	18.300
137	San Bartolomeo In Galdo- Benevento - Napoli Con Deviazione Per Molinara E San Giorgio Del Sannio	201.300
138	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento -	99.960
139	San Marco Dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	138.230
140	Sant'Egidio - Avellino	35.802
141	Scarnecchia - Camporeale	188.298
142	Senerchia - Calabritto - Lioni - S. Angelo Di L. - Avellino - Fisciano	166.398
143	Serracavallo - Lacedonia	29.682
144	Servizio 2 "Dugenta - Castel Venere	21.434
145	Solopaca - Benevento	24.841

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
146	Solopaca - Salvatore Telesino	10.188
147	Teora - Oliveto Zona Industriale Con Diramazioni	55.419
148	Toccanisi-Benevento	27.876
149	Torrecooso - Paupisi - Ponte Scalo - Benevento	86.560
150	Urbano Avellino (servizi su gomma e altre modalità)	544.158
151	Urbano Benevento	450.000
152	Urbano Casalduni	3.006
153	Vallocchia - Benevento (Terminal)	40.584
154	Vallocchia - Casalduni	4.392
155	Venticano (Castel Del Lago ) Benevento Con Diramazione Calvi	93.930
156	Vorturara Irpinia - Foce Sele	52.985
157	Servizi aggiuntivi per linee scolastiche e aree deboli	125.870
158	Avellino-Benevento-(ex Sostitutivo Trenitalia)	50400
159	Avellino-Lioni-(ex Sostitutivo Trenitalia)	29280
160	Avellino-Salerno-(ex Sostitutivo Trenitalia)	21900
161	Benevento-Aversa-(ex Sostitutivo Trenitalia)	26986
162	Benevento-Campobasso-(ex Sostitutivo Trenitalia)	44100
163	Benevento-Foggia-(ex Sostitutivo Trenitalia)	226800
164	Napoli-Benevento (ex Servizio supporto EAV)	37.800
<b>Totale Produzione Lotto 2</b>		<b>20.600.000</b>

### 3.3. Le linee del lotto 3

Nella tabella che segue vengono riportate tutte le linee afferenti il lotto 3, nel seguente ordine: linee extraurbane, linee urbane, servizi aggiuntivi, servizi sostitutivi Trenitalia ed EAV.

Tabella 6 Linee Lotto 3

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
1	Acerra-Crisci-Airola-Montesarchio	59.867
2	Alife - Piedimonte - Gioia S. E Frazioni	47.324
3	Aversa-Casapesenna (Via Casale)	57.882
4	Aversa-Casapesenna (Via Lusciano)	30.156
5	Aversa-Frignano-Trentola	84.456
6	Aversa-Pinetamare	398.382
7	Aversa-Universita'	80.319
8	Camino- Cocuruzzo- Galluccio- Conca Campania - Cassino	150.352
9	Capua - Belona - Vitulazio - Camigliano - Pastorano - Giano V. E Diram. Teano	304.695
10	Capua - Napoli C.Malta-Ponticelli-T.Annunziata Nord-Pompei Est/Scafati-Angri-Persano	78.814
11	Capua - S. Maria C.V. - Caserta	196.796
12	Capua - S.Maria Cv - Autostrada Ce Nord - Napoli C. Direzionale - P.Zza Garibaldi	748.679
13	Capua- S. Maria C.V. - Caserta- Napoli Aeroporto- Napoli Stazione Fs- Napoli P.Zza Municipio-Napoli Porto	289.220
14	Capua-Caserta-Pomigliano Z.I.	92.662
15	Capua-Grazzanise - Cancelli A - Castelvoturno	657.592
16	Capua-Pignataro-Calvi R-Rocch. E Croce E Diramazione Sparanise Fs-Falciano Fs	206.538
17	Capua-Raviscanina	52.800
18	Casafredda-Teano-Caserta-Napoli	268.216
19	Casal Di Principe-Teverola-Aversa	14.594
20	Casaluce-Aversa	51.117
21	Casanova-Napoli	706.526
22	Caserta - Napoli	15.504
23	Caserta - Casertavecchia - Maddaloni	64.263

24	Caserta - Marcianise - Aversa	47.560
25	Caserta - Marcianise - Orta Di Atella	135.739
26	Caserta - S. Nicola La Strada - S. Marco Evangelista	133.743
27	Caserta – Bivio Casagiove – Bivio Casapulla – Bivio Curti – S.Maria C.V.	105.925
28	Caserta-Baia Domizia	736.300
29	Caserta-Capua-Pignataro-Riardo-Pietramelara- Roccaromana	100.113
30	Caserta-Maddaloni-Polvica E Diramazione Maddaloni Cimitero	48.007
31	Caserta-Maddaloni-S.Felice A Cancellò-Nola-Sarno-Lancusi-Persano	78.212
32	Caserta-Recale-Capodrise-Marcianise-Portico -Macerata-S.Maria C.V.	209.981
33	Caserta-S.Leucio-Ponte Di Annibale-Piana Di M.V.-Caiazzo-Ruviano-Castel Campagnano-Squille-Cesarano	90.043
34	Caserta-Sasagiove-S. Prisco-S. Maria C.V.	25.193
35	Casoria- Caserta -Fisciano- Lancusi	177.840
36	Cassino -S.Pietro Infine -Mignano - Vaglie - Caspoli - Galluccio - San Clemente - Sipicciano	64.558
37	Castel Morrone - Caserta	108.936
38	Cervino - Maddaloni - Caserta	218.045
39	Contrada Parco - Isernia	56.150
40	Falciano Scalo -Croce Di Casale Con Prolung. A Teano	122.730
41	Galleria-Corigliano-Aulpi-Rongolise-Sessa A.	17.766
42	Gioia Sannitica - Cassino	84.524
43	Letino - Isernia	42.136
44	Letino -Capriati - Vairano Scalo - Napoli E Diramazione Caserta	411.838
45	Mondragone - Formia - Gaeta	203.442
46	Mondragone-Falciano-Sparanise	25.620
47	Mondragone-Mondragone Scalo	99.990
48	Mondragone-Villa Literno-Aversa	435.251
49	Parete-Teverola -Aversa-Frignano-S.Maria Cv-Capua E Diramazione -Marcianise-Caserta	604.926
50	Piedimonte - Capriati - Venafro	399.691
51	Piedimonte - Formicola - Caserta E Diramazione Castel Di Sasso	336.817
52	Piedimonte - Mastrati - Venafro	148.767
53	Piedimonte M. - Alvignano - Caiazzo - S. Leucio -Caserta	132.401
54	Piedimonte M. - Telese	52.850
55	Piedimonte M. - Telese - Caiazzo - Caserta	34.635
56	Piedimonte M. - Vairano Sc	96.374
57	Piedimonte Matese - Cerreto Sannita	8.573
58	Piedimonte-Benevento	127.866
59	Pietramelara- Piedimonte Matese	123.058
60	Pietravairano-Caserta Con Arretr. Pietramelara E Riardo E Con Diramazioni Per Valle Assano, Calvi Risorta E Teano".	136.858
61	Pietravairano - Cassino - Piedimonte S. Germano	7.272
62	Pietravairano - Cassino - Piedimonte S. Germano (Stab.To Fiat)	69.112
63	Pinetamare-Castelvoturno-Mondragone	16.269
64	Roccamonfina - Teano	38.050
65	S.Gregorio M. -Piedimonte M. - Caserta	170.461
66	San Felice A Cancellò - Caserta	318.821
67	San Marco - Sessa Aurunca	22.360
68	Sessa A. - Cupa - Fasani	24.725
69	Sessa A. - Mignano Montelungo E Diramazione Corbara Marzulli	154.446
70	Sessa A. - Ponte - Corigliano - S. Carlo - S.Clemente -Galluccio E Diramazione Cescheto	181.502
71	Sessa A. - Sparanise -Capua Autos. A1 Napoli E Diramazione Caserta	563.675
72	Sessa A. (Piazza L.Toro) - Itcg G.Florimonte	462
73	Sessa A.- Mondragone Con Prolungam. Via Domitiana Rotonda Villaliterno	144.205
74	Sessa A.-Rongolise-Lauro-S.Castrese-Bivio S.Castrese - Fasani - Bivio Fasani - Maiano -Galleria	67.103
75	Sessa Aurunca - Cellole - Baia Domizia - Formia	188.651
76	Sessa Aurunca - Falciano Scalo	109.060
77	Sessa Aurunca-Caserta	101.808
78	Sparanise - Formia - Gaeta	92.657
79	Teano - Formia	101.202
80	Teano - Vairano - Roccaromana - Statigliano	121.172
81	Teverola-Aversa	232.992

82	Teverola-Caserta (Via Caivano)	31.856
83	Torre Pescopagano-Villaricca C.E.	187.311
84	Trentola-Casale-S.Cipriano	14.455
85	Vairano - Cassino Diramazione Napoli	218.783
86	Vairano - Conca C.- Tuoro - Vairano S.	71.952
87	Vairano - Presenzano - Venafro	82.960
88	Vairano - Roccamonfina	116.541
89	Vairano - Tuoro - Conca C. - Vairano S.	46.712
90	Valle Assano-Calvi Risorta (Fraz. Petrulo- Zuni- Visciano) Sparanise Centro, Con Arretramento Capolinea Vairano Scalo.	15.565
91	Villa Literno-Mondragone	57.613
92	Urbano Caserta	1.050.151
93	Urbano Mondragone	58.328
94	Urbano Rocca D'Evandro	34.463
95	Urbano Teano	132.780
96	Urbano: Talanico - S. Felice- Cancellò S.- P. Di Nola	110.470
97	Servizi aggiuntivi per linee scolastiche e aree deboli	485.632
98	Caserta-Salerno-(ex Sostitutivo Trenitalia)	23.625
99	Palma S.Gennaro-Caserta-(ex Sostitutivo Trenitalia)	3.315
100	Villa Literno-Benevento-(ex Sostitutivo Trenitalia)	22.270
101	Villa Literno-Cancellò Arnone-(ex Sostitutivo Trenitalia)	28.680
102	Napoli-Piedimonte Matese (ex Servizio supporto EAV)	41.328
<b>Totale Produzione Lotto 3</b>		<b>16.200.000</b>

### 3.4. Le linee del lotto 4

Nella tabella che segue vengono riportate tutte le linee afferenti il lotto 4, nel seguente ordine: linee extraurbane, linee urbane, servizi aggiuntivi, servizi sostitutivi Trenitalia ed EAV.

**Tabella 7 Linee Lotto 3**

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
1	Acerra (Pezzalunga)-Pomigliano	202.487
2	Acerra-Casoria	196.343
3	Acerra-Napoli	273.929
4	Acerra-Nola	81.635
5	Acerra-Pomigliano	21.809
6	Afragola-Casoria-Napoli (Staz. Metrò Piscinola)	260.351
7	Afragola-Napoli (P.Zza Carlo Iii)	279.870
8	Afragola-Napoli (Via Tangenziale)	102.586
9	Agerola-Pimonte-Pomigliano D'Arco	77.656
10	Amalfi - Agerola - Gragnano - Castellammare Di Stabia Con Prolungamento A Napoli	669.813
11	Anacapri - Grotta Azzurra	174.659
12	Arzano-Casavatore-Napoli (P.Zza Carlo Iii°)	132.360
13	Arzano-Napoli	8.633
14	Arzano-Napoli	179.338
15	Avella-Nola	87.821
16	Aversa-Caivano	197.982
17	Aversa-Chiaiano Metro'	66.856
18	Aversa-Parete-Giugliano (Via S.Marcellino)	7.781
19	Aversa-S.Antimo-Giugliano (Staz. Metrò)	198.676
20	Baia Domizia-Licola Borgo	17.690
21	Baiano - Napoli (Aerop. Capodichino) - Via Don Bosco - P.zza Carlo III- Z.I. Di Nola	29.356
22	Baia-Torregaveta	380.428
23	Bellavista-La Schiana	71.747
24	Caivano-Afragola-Napoli (Via Autostrada)	422.188
25	Caserta - Napoli (Via Autostrada -Tari)	429.256

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
26	Caserta-Napoli (Via Caivano)	575.056
27	Casoria - Volla (Stazione Circumvesuviana)	52.125
28	Casoria (Staz. Fs)-Napoli (P.Zza Carlo Iii)	4.444
29	Casoria-Afragola-Frattamaggiore	14.916
30	Casoria-Afragola-Pomigliano	16.462
31	Casoria-Caivano-Caserta	20.533
32	Circolare Castelecisterna-Brusciano Castelcisterna	30.195
33	Circolare Marigliano - R.Ne Trieste	36.600
34	Circolare Metrocampania Mugnano	141.882
35	Circolare S.Vitaliano - Margliano	42.700
36	Circolare Scisciano Saviano	52.155
37	Collegamento Paesi Vesuviani con Ospedale Del Mare (Ponticelli)	70.000
38	Crispano-Napoli	272.113
39	Ercolano - Portici	139.078
40	Forio-Citara-Panza-Citara-Forio	45.068
41	Forio-Citara-Spinavola--Forio	50.976
42	Forio-Spinavola-S.Francesco -Forio	56.640
43	Frattamaggiore-Arzano-Miano	14.905
44	Frattaminore-Caivano-Caserta	21.860
45	Fuorigrotta-Pascarola	258.125
46	Giugliano (Casacelle)-Mugnano-Napoli (Staz. Metrò Frullone)	299.704
47	Giugliano-Villaricca-Licola	136.536
48	Gragnano - Castellammare - Zona Ospedaliera li Policlinico	168.187
49	Grumo-Napoli	202.154
50	Ischia - Circolare destra	651.077
51	Ischia - Circolare sinistra	636.956
52	Ischia: Fiaiano-Piedimonte-Testaccio-Maronti E Viceversa	19.082
53	Ischia: Fontana-Panza-Citara (Giardini Poseidon)	18.612
54	Ischia: Ischia Porto-Ischia Ponte-Ischia Porto	117.250
55	Ischia: Ischia Porto-P.Eroi-Palazzetto-S.Michele-S.Antuono-Campagnano E Viceversa	62.290
56	Ischia: Ischia Porto-Pilastrì-Piedimonte-Fiaiano E Viceversa	154.738
57	Ischia: Ischia Porto-Pilastrì-Piedimonte-Testaccio-Maronti	305.666
58	Ischia: Piazza Marina-P. Bagni - La Rita - P. Maio - Fango - Forio - E Viceversa	85.840
59	Ischia: Piazza Marina-P.S.Pasquale-Cretaio-Via P.Ssa Margherita-Piazza Marina	111.508
60	Ischia: Piazza Marina-P.S.Pasquale-P.Bagni-La Rita-P.Maio-Fango-167-Lacco E Viceversa	109.051
61	Ischia: Porto-Cartaromana-S.Michele-S.Antuono-Campagnano-Sant'Antuono-Pilastrì-Porto	85.215
62	Ischia: Porto-Ischia Ponte-Sant'Antuono-Pilastrì--Via Quercia-Porto	90.724
63	Ischia: Porto-Pilastrì-S.Antuono-Campagnano-S.Antuono-S.Michele-Cartaromana-Porto	79.518
64	Ischia: Serrara-Fontana-Buonopane-Barano-Testaccio-Maronti E Viceversa	24.872
65	Ischia: Ischia Porto-Casamicciola-Lacco Ameno-Forio-C.Grado (S.Angelo)	528.738
66	Ischia: Ischia Porto-Casamicciola-Lacco Ameno-Forio-Citara (Giardini Poseidon)	191.719
67	Ischia: Ischia Porto-Piazza Marina-P.Bagni-La Rita-P.Maio-Fango E Viceversa	128.497
68	La Schiana-Toiano-Pozzuoli (Via Roma)	143.560
69	Lago Patria-Licola-Napoli (P.Le Tecchio)	225.526
70	Lago Patria-Napoli (P.Le Tecchio)	350.580
71	Lauro - Nola - Miseno	4.902
72	Lettere - Gragnano - Castellammare Di Stabia Con Prolungamento A Napoli	162.726
73	Marano - Napoli (M1 Chiaiano)	88.312
74	Meta-Sorrento	679.420
75	Miseno - Cuma - Fusaro - Miseno	91.043
76	Miseno - Fusaro - Cuma - Miseno	105.452
77	Miseno - Porto - Miseno	47.304
78	Mondragone-Napoli (P.Le Tecchio)	1.128.582
79	Mondragone-Napoli (Staz. Metrò Piscinola)	486.228
80	Monteruscillo-Arco Felice-Pozzuoli (Via Fasano)	208.370
81	Monteruscillo-Capomazza-Pozzuoli (Via Fasano)	249.813

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
82	Monteruscello-Pozzuoli	11.475
83	Monterusciello-Metro' (Circolare)	40.203
84	Napoli - Casoria	36.192
85	Napoli - Cercola	46.208
86	Napoli - Marano - Mugnano - Villaricca - Calvizzano - Giugliano	130.189
87	Napoli - Torre Del Greco	92.232
88	Napoli (Argine) - Volla	200.897
89	Napoli (Brin) - Cercola	141.856
90	Napoli (Brin) - Ercolano (Piazza Trieste)	212.890
91	Napoli (Brin) - Pollena Trocchia	122.671
92	Napoli (Brin) - San Giorgio A Cremano	98.671
93	Napoli (Brin) - Torre Del Greco	313.664
94	Napoli (Cardarelli) - Marano	597.155
95	Napoli (Cardarelli) - Marano (Torre Caracciolo)	209.055
96	Napoli (M1 Chiaiano) - Giugliano (Stazione Metronordest)	286.671
97	Napoli (M1 Frullone) - Mugnano	155.423
98	Napoli (M1 Scampia) - Giugliano	147.729
99	Napoli (Osp. Monaldi)-M.Te Di Procida	300.587
100	Napoli (Poggioreale) - Casoria	160.016
101	Napoli (Ponte Maddalena) - Cercola	368.058
102	Napoli (Ponte Maddalena) - Pollena Trocchia	482.429
103	Napoli (Staz. Metrò Frullone)-Calvizzano-Qualiano	203.911
104	Napoli-Acerra	213.837
105	Napoli-Casoria-Casalnuovo	479.915
106	Napoli-Monte Di Procida	1.179.454
107	Napoli-Nola	740.742
108	Napoli-Somma Ves.-Sarno E Dir.	285.227
109	Navetta Melito - Asl Vomero Alto	100.000
110	Navetta Torregaveta - M.Te Di Procida - Torregaveta	77.255
111	Nisida-Monteruscello	185.707
112	Nola-C.Mmare Terme	199.332
113	Nola-Lauro-Moschiano E Dir.	137.662
114	Nola-Palma Camp.	77.824
115	Orta-Napoli	290.149
116	Orta-Napoli (Staz. Metro' Piscinola)	177.485
117	Ottaviano M.S. Angelo	22.638
118	Ottaviano - Fisciano	46.662
119	Piano-S.Agata	109.635
120	Piazzale Tecchio-Monteruscello	410.547
121	Poggiomarino-Torre Ann.Ta-C.Mmare C.M.I.	630.466
122	Pollena - Volla - Cercola - Sant'Anastasia	20.000
123	Pollena - Volla - Napoli	243.390
124	Pomigliano-Marigliano-Somma Vesuviana	116.367
125	Pomigliano-Portici	155.557
126	Pomigliano-S.Anastasia	89.715
127	Pomigliano-S.Anastasia-Somma Vesuviana	13.278
128	Portici - Ercolano	129.240
129	Portici - Ercolano - San Sebastiano Al Vesuvio	195.231
130	Portici - Ercolano - Torre Del Greco	106.035
131	Portici - San Giorgio A Cremano - Napoli - Cercola	349.693
132	Portici Ercolano Torre Del Greco (Dal 15/06 Al 15/09)	140.698
133	Pozzuoli-Lago Patria	267.599
134	Pozzuoli-Licola (Via Cuma)	139.410
135	Pozzuoli-Pianura	78.456
136	Pozzuoli-Quarto	131.276
137	Pozzuoli-Quarto (Via La Macchia)	104.253

id	Denominazione Linea	Produzione veic-Km/anno
138	Procida: Porto - Chiaiolella - Porto	65.729
139	Procida: Porto - Marina Di Chiaiolella - Porto	166.614
140	Procida: Porto - Terra Murata - Porto	24.809
141	Procida: Porto - Terra Murata - S. Giacomo - Pozzo Vecchio - S. Antonio - Porto	20.811
142	Procida: Porto - Via F. Gioia - Porto	36.689
143	Qualiano-Giugliano (Staz. Metrò)	206.780
144	Qualiano-Giugliano-Napoli (Staz. Metrò Piscinola)	368.420
145	Qualiano-Marano-Chiaiano Metro'	7.071
146	Qualiano-Marano-Napoli (Staz. Metrò Frullone)	222.133
147	Qualiano-Monteruscello-Pozzuoli	18.908
148	Qualiano-Quarto-Pozzuoli	16.299
149	Quarto-Pozzuoli (Ospedale La Schiana)	56.738
150	Quarto-Qualiano-Marano	139.652
151	Quindici-Lauro-Ottaviano	118.587
152	S. Antimo-Napoli	244.557
153	S. Antimo-Napoli (Staz. Metro' Piscinola)	140.677
154	S. Antimo-Orta-Caserta	21.116
155	S. Francesco-Forio-Citara-Forio-S. Francesco	9.300
156	S. Sebastiano - Cercola	72.270
157	S. Sebastiano (P. Co Vesuvio)-Napoli (Via Autostrada)	279.283
158	S. Sebastiano-Volla-Pomigliano	38.678
159	San Gennariello - Somma Vesuviana - Pomigliano D'Arco	84.430
160	Scafati-Torre Del Greco-Napoli	778.364
161	Scanzano - C. Mare - Napoli - Fuorigrotta Monte Sant'Angelo Università'	184.799
162	Servizi Staz. AV Afragola e Pomigliano Z.I.	336.769
163	Solfatara-Metro'-Via Fasano	51.954
164	Sorrento-Napoli Aeroporto Di Capodichino	133.353
165	Sorrento-Vico E Dir.	566.201
166	Succivo-Napoli	286.840
167	Teverola-Napoli (P. Zza S. Francesco) Filobus	555.484
168	Torre Di Pescopagano-Licola Borgo	145.602
169	Tufino-Nola	32.912
170	Villaricca-Napoli (P. Le Tecchio)	23.185
171	Visciano - Nola	49.704
172	Volla - Napoli	158.972
173	Volla - Staz. Circumvesuviana Cercola	32.115
174	Urbano Acerra	105.916
175	Urbano Castellammare	438.853
176	Urbano Marigliano	141.703
177	Urbano Melito	45.000
178	Urbano Palma Campania	55.850
179	Urbano Pollena	43.620
180	Urbano Pomigliano D'Arco	260.756
181	Urbano Pompei	109.897
182	Urbano Portici	85.743
183	Urbano Quarto	128.304
184	Urbano S. Agnello	53.956
185	Urbano San Giorgio A Cremano	232.466
186	Urbano San Sebastiano Al Vesuvio	56.608
187	Urbano Sant'Anastasia	161.466
188	Urbano Somma Vesuviana	56.823
189	Urbano Sorrento	57.867
190	Urbano Torre Del Greco	758.441
191	Torre C.le-Cast.re di Stabia-(ex Sostitutivo Trenitalia)	41.180
<b>Totale Produzione Lotto 4</b>		<b>35.200.000</b>

## 4. ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIE

### 4.1. La verifica di congruità condotta nel 2016

In occasione della individuazione dei Lotti di gara del Bacino unico regionale (DGR n. 763 del 20/12/2016 poi integrata ed aggiornata con DGR 806 del 28/12/2016) è stato predisposto un documento di “Analisi tecniche di supporto per la definizione dei diversi lotti del bacino unico regionale – Art. 1 comma 89 della L.R. n. 5 del 6 maggio 2013” nel quale è stata condotta anche una “Stima campionaria dei costi standard e confronto con il corrispettivo unitario” che ha dimostrato la congruità dei corrispettivi unitari da porre a base d’asta rispetto alla metodologia nazionale sui costi standard del TPL.

Tale stima è stata condotta con i dati derivanti dall’applicazione della procedura di calcolo dei costi standard, prevista dall’art. 1 c. 84 della Legge n. 147/2013 e dall’art.17 del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422.

In particolare, come modello di calcolo del costo standard è stato utilizzato l’ultima versione elaborata dal gruppo di lavoro relativo allo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per la definizione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, ai sensi dell’articolo 1, comma 84 della legge 27 dicembre 2014, n.147 (nel seguito “Metodologia nazionale”).

Con la DGR 806/2016, il valore individuato come corrispettivo unitario per il Lotto 3 nell’Analisi tecnica è stato rivisto in diminuzione per tenere conto dello spostamento di alcune percorrenze sul Lotto 4 e della conseguente rimodulazione dei rispettivi costi.

### 4.2. Modello di analisi finalizzato al PEFS

I valori derivanti dalla verifica di congruità riportata nel documento “Analisi tecniche di supporto per la definizione dei diversi lotti del bacino unico regionale”, basata sul confronto con i valori determinati con la Metodologia nazionale sopra richiamata, sono frutto di un’analisi statistica sul valore di costo unitario.

Dovendosi procedere in sede di gara alla predisposizione di uno specifico Piano Economico Finanziario Simulato (PEFS) che deve necessariamente tenere conto di parametri di contesto e di un’analisi di tipo industriale di maggiore dettaglio, si è pertanto proceduto ad una stima più approfondita finalizzata alla definitiva stesura dei PEFS dei singoli Lotti di gara. In esito alla verifica condotta i corrispettivi unitari a km individuati con la DGR 806/2016 vengono sostanzialmente confermati, ad eccezione del lotto 4 (Tabella 3) dove il valore unitario del corrispettivo è stato rivisto in leggera riduzione (anche per effetto di un incremento e rimodulazione dei km del lotto e di un efficientamento complessivo), restando, quindi, comunque in linea (con un valore leggermente inferiore) rispetto ai valori individuati dalla Metodologia standard nazionale.

La metodologia di stima utilizzata è basata su un modello caratterizzato dai seguenti dati di input chiave:

- i costi effettivi legati al subentro del personale e del parco bus;
- i parametri standard relativi sia al personale che alle altre voci di costo (avendo come riferimento gli studi di settore elaborati negli ultimi anni, ASSTRA, ANAV, La Sapienza, Lem Reply);
- il dato della velocità commerciale del singolo lotto, considerato come il principale parametro di contesto;
- un giusto margine di remunerazione del capitale, basato sul WACC;
- i ricavi da traffico attuali e quelli tendenziali (35%);
- l’evoluzione di ricavi e costi per tenere conto dell’inflazione.

Il modello di stima definisce il costo di produzione del servizio sulla base dei parametri standard (variabili in base alla specifica velocità commerciale del lotto).

In merito al costo totale del personale, esso viene corretto per tenere conto dell'effettivo costo del personale trasferito. L'eventuale differenza tra il costo reale del personale e quello standard potrà essere progressivamente recuperata nel corso della durata contrattuale, come recupero di efficienza gestionale.

Analogamente si è operato per i ricavi da traffico che, nel caso siano inferiori a quelli minimi previsti dal D.Lgs. 422/97 e dalla Regolamentazione ART n.48/2017, vengono in previsione progressivamente recuperati. Si ritiene infatti che tale differenza tra ricavi effettivi e ricavi minimi (35% del costo), sia determinato prevalentemente dall'evasione tariffaria e, in misura minore, da una domanda effettiva inferiore a quella obiettivo in una situazione di corretta gestione del servizio.

Tale modello di stima verrà successivamente affinato e dettagliato nell'ambito del Piano Economico Finanziario Simulato anche per tenere conto dell'aggiornamento dei dati rispetto a quelli raccolti presso gli attuali Gestori nel corso della ricognizione condotta per la procedura di Consultazione e che fanno riferimento all'anno 2016.

In particolare dovranno essere aggiornati i dati relativi:

- al personale;
- agli asset patrimoniali, in particolare relativamente alle stime di valore che dovranno essere condotte dai proprietari degli stessi;
- al parco bus, in seguito alla verifica della effettiva disponibilità ed all'aggiornamento del relativo valore ex metodologia UNI.

#### 4.3. Struttura ed elementi chiave del modello

In dettaglio gli elementi costituenti il modello di verifica della congruità sono i seguenti.

##### Input utilizzati:

- Di contesto
  - vetture\*km da piano;
  - Costo medio personale per lotto e categoria;
  - Velocità commerciale;
- Standard (distinti tra urbano ed extraurbano):
  - Ore di guida medie per autista;
  - Incidenza % delle Percorrenze a vuoto;
  - % costo personale movimento/costo personale di guida;
  - % costo altro personale/personale di guida;
  - costo km carburante (netto accisa);
  - Costo a km lubrificanti/pneumatici/altri consumabili: parametro standard di costo a km;
  - Costo a veicolo tasse/assicurazione/altro;
  - Costi a km spese generali/rimessa.

##### Costi:

- Costo del personale di Guida derivante da:
  - numero ottenuto da parametri standard di ore di guida annue ad autista (variabili in base a urbano/extraurbano e velocità commerciale);
  - costo unitario dato da dato medio reale dello specifico lotto (distinto per categoria).
- Costo del personale di movimento: da parametro standard (% su costo personale di guida).
- Costo altro personale (manutenzione e indiretti): da parametro standard (% su costo personale di guida+movimento).

- Costo carburante: parametro standard di costo a km (dato da calcolare ad oggi e al netto delle accise).
- Costo lubrificanti/pneumatici/altri consumabili: parametro standard di costo a km.
- Costo tasse/assicurazione/altro: costo unitario standard a veicolo (in base a veicoli necessari).
- Costi spese generali/rimessa: parametro standard di costo a km.
- Ammortamento: valore iniziale uguale al valore di subentro/usufrutto relativo sia ai bus attuali che a quelli in fase di assegnazione.
- Utile di impresa: WACC su parametro standard di patrimonio netto.

#### Ricavi:

- Si utilizzano come dato di base (primo anno) i ricavi storici del lotto
- Altri ricavi (pubblicità e altro): pari al 5% dei costi

#### Proiezione pluriennale

L'evoluzione temporale dei costi e dei ricavi nel decennio di affidamento, finalizzata ad assicurare l'equilibrio economico-finanziario per l'intero periodo, è sviluppata sulla base di ipotesi legate a:

- adeguamento corrispettivo chilometrico (ISTAT);
- adeguamento tariffe (ISTAT) (eventuali manovre di politica tariffaria andranno sovrapposte a queste analisi e compensate su altre voci);
- adeguamento costi (ISTAT);
- investimenti (fermo restando il valore iniziale calcolato come sopra):
  - per tenere conto del rinnovo da realizzarsi nel corso dei dieci anni di affidamento si assume come ipotesi minima di mantenere costante l'età media e l'obbligo di sostituzione degli autobus al raggiungimento dei 20 anni di anzianità, (tendenziale sostituzione del 5% del parco ogni anno);
  - rispetto a tale ipotesi minima, si stabilisce che il 50% del relativo costo debba essere coperto con risorse proprie dei concessionari (quindi ricomprese nel corrispettivo). L'ammontare annuo dell'investimento necessario per i 4 lotti è pari a 27 milioni (270 milioni sui 10 anni), di cui 13,5 milioni annui (totale di 135 milioni sui 10 anni) da coprire con risorse dei concessionari;
  - il valore totale dell'investimento minimo previsto è superiore al 10% corrispettivo come disposto dal D.L. 50/2017;
  - l'importo minimo da coprire con contribuzione regionale è compatibile con la quota stimabile di competenza della Regione Campania del «Fondo per l'Investimento in materiale rotabile» per il periodo 2020-2033 (250 milioni di euro annui a livello nazionale);
  - maggiori contribuzioni pubbliche e/o maggiori investimenti sostenuti dai gestori (premiati in sede di gara) dovranno quindi essere destinati ad ulteriori riduzione dell'età media del parco, fino ad una riduzione dell'età di sostituzione dai 20 anni ipotizzati ai 15 dei migliori standard di settore.
- recupero eventuale inefficienza costo personale;
- recupero ricavi (tendenziale 35%) da incremento domanda e evasione.

Il modello verifica la sostenibilità e congruità del corrispettivo a base di gara, tramite il calcolo del VAN e del TIR. In particolare il TIR deve essere congruente con il WACC atteso.