



Delibera della Giunta Regionale n. 45 del 29/01/2018

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 4 - Trasporto marittimo e Demanio marittimo portuale

Oggetto dell'Atto:

**INDIVIDUAZIONE SERVIZI DI INTERESSE ECONOMICO GENERALE SIEG.
COLLEGAMENTI MARITTIMI MONTE DI PROCIDA - PROCIDA E VICEVERSA.**

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a) che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania" - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) che, ai sensi della LR n. 3/2002 cit. (artt. 5 e 17), la Giunta regionale, nell'ambito del processo di pianificazione dei servizi di mobilità e sulla scorta dei programmi triennali di trasporto pubblico locale, individua con proprio atto la rete dei servizi minimi del territorio regionale, in modo da soddisfare qualitativamente e quantitativamente le esigenze essenziali di mobilità dei cittadini, in conformità ai criteri di cui all'art. 16 del D.Lgs. n. 422/97.

PREMESSO, altresì

- a) che con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo, operando nuove valutazioni strategiche per il miglior temperamento dei principi comunitari della libera prestazione e continuità territoriale nel Golfo di Napoli, qualificando in maniera chiara ed oggettiva la missione regionale di politica trasportistica;
- b) che con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n. 3, disciplinando le modalità di accesso al mercato di riferimento per le nuove richieste di svolgimento dei servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- c) che il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;
- d) che con Decreto Dirigenziale n. 112 del 29.12.2016, è stato approvato il quadro accosti con validità biennale, a decorrere dal 10 gennaio 2017, comprendente sia i collegamenti marittimi minimi, attualmente eserciti dalla Caremar, sia i collegamenti marittimi cd "autorizzati", oggetto di conferma da parte degli armatori del mercato di riferimento;
- e) che, da ultimo, con decreto dirigenziale n. 36 del 29 dicembre 2017 è stato approvato il vigente quadro orario degli accosti, relativo all'attuale programmazione dei servizi di collegamento marittimo minimi ed autorizzati;

DATO ATTO

- a) che nell'ambito dell'attuale programmazione sono previsti servizi di collegamenti marittimi autorizzati, con cadenza annuale, sulla relazione Monte di Procida – Procida utilizzati anche dagli studenti che da Monte di Procida raggiungono gli istituti scolastici dell'isola di Procida;
- b) che l'operatore, attualmente esercente tale servizio, ha dichiarato con nota prot. n. 0033050 del 16.01.2018, di non essere più in condizione di poter svolgere in regime di libero mercato tale servizio, nel periodo ricompreso tra il 1° ottobre e il 31 maggio, interrompendo, conseguentemente, il servizio medesimo;
- c) che con nota n. 0046284 del 22.1.2018 la competente UOD della Direzione Mobilità della Regione Campania, ha comunicato alla società interessata la decadenza dell'autorizzazione ad esercire il suddetto servizio con cadenza annuale.

CONSIDERATO

- a) che, i Comuni di Monte di Procida e Procida hanno, con appositi atti di giunta, rispettivamente n. 4 dell'11.01.2018, n. 4 dell'11.01.2018, rappresentato la necessità di ripristinare il servizio di collegamento marittimo tra l'isola di Procida e il Comune di Monte di Procida, con particolare riferimento alle corse utilizzate dagli studenti, al fine di garantire il diritto allo studio di un gran numero di studenti frequentanti gli istituti scolastici di Procida;

- b) che, accertato il fallimento del libero mercato e l'interesse pubblico prevalente, è necessario garantire la continuità del servizio di collegamento marittimo attenzionato, individuando, in maniera proporzionata allo scopo, determinati servizi quali SIEG (Servizi d'interesse economicamente generale), gravati da obblighi di servizio pubblico e con relativa compensazione economica;
- c) che, pertanto, al fine di stabilire l'importo a copertura dei relativi oneri di servizio pubblico di cui trattasi è stato richiesto all'ACAMIR un parere di congruità;

RITENUTO, pertanto

- a) di dover individuare sulla relazione Monte di Procida – Procida i seguenti servizi marittimi minimi, quali SIEG, gravati da OSP, per il periodo scolastico:
- partenza da Monte di Procida ore 7:00 arrivo a Procida 7:10;
 - partenza da Procida 7:20 arrivo a Monte di Procida 7:50;
 - partenza da Monte di Procida ore 13:10 arrivo a Procida 13:40;
 - partenza da Procida 13:50 arrivo a Monte di Procida 14:10
- b) di dover prevedere una compensazione economica nei limiti dell'importo massimo giornaliero pari ad euro 661,00 oltre iva, quale parametro determinato sulla base del parere di congruità reso dall'ACAMIR con nota 145 del 29/01/2018 a copertura dei relativi oneri di servizio pubblico;
- c) di dover integrare il piano tariffario, di cui alle Delibere di Giunta Regionale n. 183/2011 e n. 67/2013 e ss.mm.ii., prevedendo le seguenti tariffe per le corse sopraindicate:
- tariffa ordinaria per corsa singola 4,00 euro
 - tariffa residente per corsa singola 1,50 euro
 - abbonamento mensile pendolari 22,00 euro
- d) di dover dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di indire una idonea procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo, così come individuati, sulla relazione Monte di Procida – Procida e per l'importo come sopra congruito, per un periodo di due anni;
- e) di dover, altresì, dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di adottare, nelle more dell'espletamento della procedura di gara, ogni utile provvedimento atto a consentire il ripristino immediato dei servizi di cui trattasi, al fine di garantire il diritto allo studio degli studenti di Monte di Procida;
- f) di dover assicurare la copertura finanziaria, dei relativi oneri di servizio pubblico, per l'anno scolastico in corso e per i due successivi, nei limiti dell'importo massimo giornaliero oltre Iva, così come congruito, autorizzando la Direzione generale per la Mobilità ad imputare la relativa spesa nell'ambito della Missione 10 – programma 04- Titolo 1 di cui alla DGR n. 11 del 16.08.2018, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

VISTI

- a) la legge n. 59/97;
- b) il decreto legislativo n. 422/1997;
- c) il decreto legislativo n. 112/98;
- d) il decreto legislativo n. 400/99
- e) la legge della Regione Campania 28 marzo 2002 n. 3;
- f) il Regolamento regionale n. 7 del 13/10/2016;

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di individuare sulla relazione Monte di Procida – Procida i seguenti servizi marittimi minimi, quali SIEG, gravati da OSP, per il periodo scolastico:
- partenza da Monte di Procida ore 7:00 arrivo a Procida 7:10;
 - partenza da Procida 7:20 arrivo a Monte di Procida 7:50;

- partenza da Monte di Procida ore 13:10 arrivo a Procida 13:40;
 - partenza da Procida 13:50 arrivo a Monte di Procida 14:10
2. di prevedere una compensazione economica nei limiti dell'importo massimo giornaliero pari ad euro 661,00 oltre iva, quale parametro determinato sulla base del parere di congruità reso dall'ACAMIR con nota 145 del 29/01/2018, a copertura dei relativi oneri di servizio pubblico;
 3. di integrare il piano tariffario, di cui alle Delibere di Giunta Regionale n. 183/2011 e n. 67/2013 e ss.mm.ii., prevedendo le seguenti tariffe per le corse sopraindicate:
 - tariffa ordinaria per corsa singola 4,00 euro
 - tariffa residente per corsa singola 1,50 euro
 - abbonamento mensile pendolari 22,00 euro
 4. di dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di indire una idonea procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo, così come individuati, sulla relazione Monte di Procida – Procida e per l'importo come sopra congruito, per un periodo di due anni ;
 5. di dare mandato, altresì, alla Direzione Generale per la Mobilità di adottare, nelle more dell'espletamento della procedura di gara, ogni utile provvedimento atto a consentire il ripristino immediato dei servizi di cui trattasi, al fine di garantire il diritto allo studio degli studenti di Monte di Procida;
 6. di assicurare la copertura finanziaria, per l'anno scolastico in corso e per i due successivi, nei limiti dell'importo massimo giornaliero oltre Iva, così come congruito, autorizzando la Direzione generale per la Mobilità ad imputare la relativa spesa nell'ambito della Missione 10 – programma 04- Titolo 1 di cui alla DGR n. 11 del 16.01.2018, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
 7. di trasmettere copia della presente deliberazione al Capo di Gabinetto del Presidente, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Risorse finanziarie, al BURC per la pubblicazione e all'Ufficio competente per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Campania alla Sezione Trasparenza.