

## Allegato n. 2 - Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma

### Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma

Tipologia	Fabbisogno complessivo (n. bus)	Acquistati/in corso di acquisto (n. bus)	Fabbisogno residuo (n. bus)	Fabbisogno finanziario	Copertura finanziaria per garantire almeno il 60% del fabbisogno	Fondi ex L.190/2014 - Riparto 2017 - 2019	Fondi FSC 2014/2020	Fondi POR FESR	Totale risorse pubbliche
Urbano/Suburbano	683	297	386	€ 123.688.083	€ 74.212.850		€ 6.212.850	€ 68.000.000	€ 74.212.850
Extraurbano	437	138	299	€ 72.474.225	€ 43.484.535	€ 11.441.385	€ 32.043.150		€ 43.484.535
<b>Totale</b>	<b>1.120</b>	<b>435</b>	<b>685</b>	<b>€ 196.162.308</b>	<b>€ 117.697.385</b>	<b>€ 11.441.385</b>	<b>€ 38.256.000</b>	<b>€ 68.000.000</b>	<b>€ 117.697.385</b>

### Lotti del piano di investimenti per fonte di finanziamento

Tipo	Caratteristiche tecniche generali	Alimentazione	Importo lotto (IVA inclusa)	Fonte di finanziamento
Extraurbano	Lungh. da 11,5m a 12,4m - <=870mm	gasolio	€ 7.591.175	Fondi ex L.190/2014 riparto 2017 - 2018
Extraurbano	Lungh. da 11,5m a 12,4m - low entry	gasolio	€ 3.850.210	Fondi ex L.190/2014 riparto 2019
Urbano	Lungh. da 11,5m a 12,4m - ribassato	CNG	€ 11.700.000	POR FESR (cofinanziamento Fondi ex L.190 - riparto 2017/19)
Urbano	Lungh. max 5,60m - largh. max 2,10m	gasolio	€ 6.212.850	FSC 2014/2020
Extraurbano	Lungh. da 10,3m a 11m	gasolio	€ 32.043.150	FSC 2014/2020
Urbano/Suburbano	Lungh. da 10,4m a 10,9m	gasolio	€ 7.015.000	POR FESR (cofinanziamento FSC)
Urbano/Suburbano	Lungh. da 11,5m a 12,4m	ibrido	€ 19.471.200	POR FESR (cofinanziamento FSC)
Urbano/Suburbano	Lungh. da 10,4 m a 10,9 m	gasolio	€ 3.367.400	POR FESR
Urbano/Suburbano	Lungh. da 10,4 m a 10,9 m	metano	€ 17.446.400	POR FESR
Urbano	Lotto da definire	ibrido/metano/elettrico	€ 9.000.000	POR FESR
		<b>Totale</b>	<b>€ 117.697.385</b>	