

ALLEGATO 2

SEZIONE ANAGRAFICA / DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO/ DICHIARAZIONI DEL PROGETTISTA

La compilazione del presente allegato è obbligatoria; il documento deve essere datato e siglato in ogni pagina dal richiedente.

Ad eccezione della sezione A1, tutte le informazioni richieste relative all'impresa vanno compilate nel solo caso in cui il richiedente sia un'impresa. Esso sintetizza, tra l'altro, informazioni utili alla classificazione e valutazione dell'istanza di finanziamento.

A.1 SEZIONE ANAGRAFICA

TAB. A.1.1- Da compilare nel solo caso in cui il richiedente sia il proprietario (caratista di maggioranza) quale persona fisica, non armatore, del peschereccio

ANAGRAFICA DEL RICHIEDENTE PROPRIETARIO, QUALE PERSONA FISICA	
Cognome, Nome	
Nato/a in	
Data	
Comune	
CAP	
Indirizzo	
Proprietà carati n.	
cod. fiscale	
recapiti	

TAB.A.1.2- Da compilare nel solo caso in cui il richiedente sia un'impresa/Ditta, (caratista di maggioranza) non armatore, del peschereccio

ANAGRAFICA DELL'IMPRESA/DITTA PROPRIETARIA, QUALE PERSONA GIURIDICA DEL PESCHERECCIO			
Cognome, Nome*			
Comune		CAP	
Indirizzo			
Provincia		cod. fiscale	
		recapiti	
Ragione Sociale		Forma giuridica	
Comune		CAP	
Indirizzo			
Provincia		cod. fiscale/p. IVA	
		recapiti	
*Legale rappresentante			

TAB.A.1.2.1: Anagrafica dei componenti dell'organo decisionale, da compilare nel solo caso in cui il richiedente sia un'impresa/Ditta, (caratista di maggioranza) non armatore, del peschereccio

NOME	COGNOME	DATA DI NASCITA	LUOGO	CODICE FISCALE	CARICA CDA

TAB.A.1.3 – Da compilare nel caso in cui il richiedente sia l'impresa/ditta armatrice del peschereccio

ANAGRAFICA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA ARMATRICE DEL PESCHERECCIO			
Cognome, Nome			
Comune		CAP	
Indirizzo			
Provincia		cod. fiscale	
		recapiti	
ANAGRAFICA DELL'IMPRESA ARMATRICE DEL PESCHERECCIO			
Ragione Sociale		Forma giuridica	
Comune		CAP	
Indirizzo			
Provincia		cod. fiscale/p. IVA	
	Numero RIP, data, compartimento iscrizione		
	recapiti		

TAB.A.1.4 – Da compilare per tutte le tipologie di richiedenti

ANAGRAFICA DEL/I PROPRIETARIO/I (PERSONA FISICA O GURIDICA) DEL PESCHERECCIO			
Cognome*, Nome			
oppure			
Ragione sociale			
Forma giuridica		P.IVA	
Nato*/a in		Data*	
Comune		CAP	
Indirizzo			
Proprietà carati n.		cod. fiscale*	
		recapiti	
<i>*solo per le persone fisiche</i>			
Cognome*, Nome			
oppure			
Ragione sociale			
Forma giuridica		P.IVA	
Nato*/a in		Data*	
Comune		CAP	
Indirizzo			
Proprietà carati n.		cod. fiscale*	
		recapiti	
<i>*solo per le persone fisiche</i>			

Cognome*, Nome			
oppure			
Ragione sociale			
Forma giuridica		P.IVA	
Nato*/a in		Data*	
Comune		CAP	
Indirizzo			
Proprietà carati n.		cod. fiscale*	
		recapiti	
<i>*solo per le persone fisiche</i>			

Cognome, Nome			
oppure			
Ragione sociale			
Forma giuridica		P.IVA	
Nato*/a in		Data	
Comune		CAP	
Indirizzo			
Proprietà carati n.		cod. fiscale*	
		recapiti	
<i>*solo per le persone fisiche</i>			

(numero schede anagrafiche variabile su esigenza del beneficiario)

A.2 SINTESI INFORMATIVA DELL'IMPRESA ARMATRICE DEL NATANTE (L'intera sezione A.2 deve essere compilata con i dati dell'impresa armatrice del natante)

TAB A.2.1: Dati dell'impresa armatrice dell'imbarcazione oggetto di intervento

ANAGRAFICA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA ARMATRICE DEL PESCHERECCIO	
Cognome, Nome	
Comune	
CAP	
Indirizzo	
Provincia	
cod. fiscale	
recapiti	
ANAGRAFICA DELL'IMPRESA ARMATRICE DEL PESCHERECCIO	
Ragione Sociale	
Forma giuridica	
Comune	
CAP	
Indirizzo	
Provincia	
cod. fiscale/p. IVA	
Numero RIP, data, compartimento iscrizione	
recapiti	

TAB A.2.2: Dati delle imbarcazioni oggetto di intervento

CARATTERISTICHE DEL PESCHERECCIO				
N.UE	STAZZA (GT)	LUNGHEZZA (LFT)	SISTEMI DI PESCA	ETA' DEL PESCHERECCIO (*)

(*) Età dell'imbarcazione calcolata secondo quanto previsto dall'art. 6 del Reg. (CEE) n. 2930/1986, abrogato e sostituito dal Reg. (UE) 1130/2017, che definisce le caratteristiche dei pescherecci, e senza rilevanza della frazione di anno. La data di entrata in servizio corrisponde alla data del primo rilascio di un certificato ufficiale di sicurezza. In deroga al primo comma, la data di entrata in servizio corrisponde alla data della prima iscrizione in un registro ufficiale dei pescherecci: a) qualora non sia stato rilasciato alcun certificato ufficiale di sicurezza; o b) per i pescherecci entrati in servizio prima del 1° dicembre 1986.

(numero di righe variabile su esigenza del beneficiario)

TAB A.2.3: Dati delle imbarcazioni oggetto di intervento

CARATTERISTICHE DEL MOTORE				
N.UE	POTENZA (KW)	Età motore principale	Età del/dei motore/i ausiliario/i	tipo di alimentazione

(numero di righe variabile su esigenza del beneficiario)

TAB A.2.4: Dati sui componenti dell'equipaggio imbarcato negli ultimi due anni dalla data di presentazione della domanda di sostegno

N.UE	ANAGRAFICA IMBARCATI			PERIODI DI IMABARCHI		QUALIFICA
	Nome	Cognome	CF	Dal	Al	

(numero di righe variabile su esigenza del beneficiario)

TAB. A.2.5: Dati sugli occupati dell'impresa (*) Per i pescatori indicare il numero di giornate di imbarco/anno

OCCUPATI DELL'IMPRESA	NUMERO	MASCHI	FEMMINE	NR. GIORNATE LAVORATIVE (*)
Operai fissi				
Operai stagionali				
Impiegati				
Dirigenti				
Soci				
Soci lavoratori				
TOTALE				

A.3 LA SITUAZIONE ECONOMICO PATRIMONIALE A CONSUNTIVO E DATI PREVISIONALI POST-INTERVENTO DELL'IMPRESA ARMATRICE DEL NATANTE (L'intera sezione A.3 deve essere compilata nel solo caso in cui il richiedente sia anche l'impresa armatrice del natante)

A.3.1 IL CONTO ECONOMICO CONSUNTIVO RICLASSIFICATO

Copia dei bilanci nei tre anni precedenti la richiesta di finanziamento. Per le società e le cooperative si farà riferimento ai bilanci depositati e approvati in termini di legge. Le ditte individuali devono produrre i bilanci di fine esercizio, certificati da un tecnico abilitato iscritto al relativo Albo o Collegio professionale supportati dai modelli UNICO degli anni di riferimento.

Per le imprese di nuova o recente costituzione, che non dispongono di dati consuntivi di bilancio, si farà riferimento al valore aggiunto netto, che dovrà essere positivo, e riportato nella quarta colonna della TAB. A.3.1, come desumibile dal Conto economico revisionale.

TAB A.3.1

FATTURATO ULTIMO ANNO (ton/anno)	FATTURATO PENULTIMO ANNO (ton/anno)	FATTURATO TERZULTIMO ANNO (ton/anno)	VALORE AGGIUNTO NETTO (campo riservato alle imprese di nuova o recente costituzione)

TAB A.3.2

NUMERO DI OCCUPATI NEGLI ULTIMI TRE ANNI		
ULTIMO ANNO	PENULTIMO ANNO	TERZULTIMO ANNO

A.4 TIPOLOGIA DI INTERVENTO E CATEGORIA DI OPERE

A.4.1 TIPOLOGIA DI INTERVENTO

Compilare la/e schede di seguito riportate in relazione alle tipologie che si intendono attivare (si ricorda il beneficiario può richiedere un contributo per più di una tipologia nell'ambito dello stesso progetto)

TIPOLOGIA 1 (sottomisura 1)

DESCRIZIONE	SI	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INVESTIMENTO	NO
Investimenti destinati ad attrezzature (a condizione che non ne venga inficiata la selettività) o a bordo volti a ridurre l'emissione di sostanze inquinanti o gas a effetto serra e ad aumentare l'efficienza energetica dei pescherecci.			

TIPOLOGIA 2 (sottomisura 1)

DESCRIZIONE	SI	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INVESTIMENTO	NO
audit e regimi di efficienza energetica, nonché studi per la valutazione del contributo dei sistemi di propulsione alternativi e della progettazione degli scafi sull'efficienza energetica dei pescherecci.			

TIPOLOGIA 3 (sottomisura 2)

DESCRIZIONE	SI	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INVESTIMENTO	NO
Investimenti volti alla sostituzione del motore dell'imbarcazione per finalità collegate ad una migliore efficienza energetica e alla riduzione del livello di emissioni, per contribuire alla lotta contro i mutamenti climatici.			

TIPOLOGIA 4 (sottomisura 2)

DESCRIZIONE	SI	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INVESTIMENTO	NO
Investimenti volti all'ammodernamento del motore dell'imbarcazione per finalità collegate ad una migliore efficienza energetica e alla riduzione del livello di emissioni, per contribuire alla lotta contro i mutamenti climatici.			

A.4.2 DESCRIZIONE ANALITICA DELLE VOCI DI COSTO DEL PROGRAMMA D'INVESTIMENTO RESA AI SENSI DELLE TIPOLOGIE AMMISSIBILI DI CUI AL CAP. 6 DEL BANDO DI MISURA
TAB A.4.2.1

CATEGORIE DI OPERE	Costo in euro
A. Scafo - investimenti in meccanismi di stabilità, come chiglie di rollio e prue a bulbo, che contribuiscono a migliorare la tenuta in mare e la stabilità; - impiego di antivegetativi atossici, come la ramatura, per ridurre l'attrito; - mezzo di governo, quali sistemi di comando del mezzo di governo e timoni multipli per ridurre l'attività di timoneria in funzione delle condizioni meteo marine; - prove in vasca idrodinamica; - Altro (Specificare).	
Totale A	
C. Sistema di propulsione - eliche a efficienza energetica, assi compresi; - catalizzatori; - generatori a efficienza energetica, ad esempio alimentati a idrogeno o a gas naturale; - elementi di propulsione a energia rinnovabile, quali vele, aquiloni, pale eoliche, turbine o pannelli solari;	

- eliche di prua; - conversione di motori ai biocarburanti; - econometri, sistemi di gestione del combustibile e sistemi di monitoraggio; - investimenti in mantelli per migliorare il sistema di propulsione; - acquisto e installazione del motore principale o ausiliario (anche a metano); - acquisto e installazione di un regolatore del flusso di carburante; - acquisto di attrezzature finalizzate al risparmio energetico; - Altro (Specificare).	
Totale B	
B. Attrezzature per la pesca - sostituzione degli attrezzi da traino con attrezzi alternativi; - modifiche degli attrezzi da traino; - investimenti in sistemi di monitoraggio degli attrezzi da traino; - Altro (Specificare).	
Totale C	
D. Altri impianti - investimenti nel miglioramento dei sistemi di refrigerazione, di congelamento o di isolamento termico delle navi fino a 18 m; - investimenti nella promozione del riciclo del calore sulla nave, mediante recupero e riutilizzo per altre operazioni ausiliarie di bordo; - Altro (Specificare).	
Totale D	
"Ct" = TOTALE LAVORI (A+B+C+D)	
H1 Spese generali fino a 7 % su attrezzature	
H2 spese generali fino a 12% lavori all'imbarcazione	
"Csg" = Totale H (H1+H2)	
TOTALE GENERALE (Ct+Csg)	

TAB A.4.2.2: Categorie di opere per la sottomisura 2

CATEGORIE DI OPERE	Costo in euro
Totale A	
A. Sistema di propulsione - acquisto e installazione del motore principale o ausiliario (anche a metano); - acquisto e installazione di un regolatore del flusso di carburante;	
Totale A	
"Ct" = TOTALE LAVORI (A)	
H1 Spese generali fino a 7 % su attrezzature	
H2 spese generali fino a 12% lavori all'imbarcazione	
"Csg" = Totale H (H1+H2)	
TOTALE GENERALE (Ct+Csg)	

A.4.3 RELAZIONE DEL TECNICO PROGETTISTA RIPORTANTE LO SCHEMA DI RAFFRONTO DEI PREVENTIVI CON LE INDICAZIONI DELLE MOTIVAZIONI ALLA BASE DELLE SCELTE EFFETTUATE SECONDO LE PRESCRIZIONI DEL **Cap. 6.**

TAB. A.4.3.1

MACCHINARIO/ATTREZZATURA	PREVENTIVO 1	PREVENTIVO 2	PREVENTIVO 3
Descrizione			
Costi			
Motivazioni della scelta operata			

(numero di righe variabile su esigenza del beneficiario)

RELAZIONE

Dichiarazione di congruità del preventivo scelto a firma del tecnico progettista

IL TECNICO PROGETTISTA
(nome e cognome)
(TIMBRO)

(ove pertinente) Dichiarazione illustrativa dell'impossibilità di reperire o utilizzare più fornitori (art. 63 co. 2 lett. b D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) a firma del tecnico progettista

IL TECNICO PROGETTISTA
(nome e cognome)
(TIMBRO)

A.4.4 RELAZIONE DEL TECNICO PROGETTISTA RIPORTANTE UNA DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE E L'ASSENZA DELL'AUMENTO DELLA CAPACITA'/ABILITA' DI CATTURA DEL PESCHERECCIO

RELAZIONE

A.5 DESCRIZIONI DELLE FASI DEL PROGRAMMA DI INVESTIMENTI ED INDICAZIONE DEI TEMPI DI REALIZZAZIONE (CRONOPROGRAMMA)

Nella prima colonna inserire la descrizione sintetica della fase che si intende realizzare. Nelle successive due colonne indicare le presumibili date di inizio e fine di ciascuna fase del programma d'investimento.

TAB. A.5.1

DESCRIZIONE FASE	DATA D'INIZIO	DATA DI FINE	DURATA
			Calcolato

(numero di righe variabile su esigenza del beneficiario)

A.6 PROSPETTO FINANZIARIO DELLE FONTI E DEGLI ESBORSI

TAB. A.6.1

COSTO DELL'INVESTIMENTO	CONTRIBUTO RICHIESTO	PARTECIPAZIONE PRIVATA		
		Risorse proprie	Mutuo	Altro

(numero di righe variabile su esigenza del beneficiario)

A.7 DESCRIZIONE QUADRO ECONOMICO

TAB. A.7.1

Quadro economico dell'intervento	Euro
- Lavori ed acquisti	
- Spese generali:	
- Altro	
IVA ed eventuali altre imposte.	

A.8 CRITERI DI SELEZIONE

L'istante dovrà compilare la tabella sottostante inserendo i punteggi (colonna "Punteggio $P=C*Ps$) che ritiene idonei all'iniziativa presentata, nonché la descrizione della motivazione a supporto del valore inserito

N	CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI	Parametro	Valore del coefficiente (C) (0<C<1)	Peso (Ps)	Punteggio P=C*Ps	MOTIVAZIONE DEL PUNTEGGIO
CRITERI TRASVERSALI (T)						
T1	Il soggetto richiedente è di sesso femminile ovvero la maggioranza delle quote di rappresentanza negli organismi decisionali è detenuta da persone di sesso femminile (SR)	SR = NO	C = 0	1		
		SR = SI	C = 1			
T2	Minore età del rappresentante legale ovvero minore età media dei componenti degli organi decisionale (Et)	Et ≥ 60	C = 0	0,5		
		50 ≤ Et < 60	C = 0,25			
		40 ≤ Et < 50	C = 0,50			
		30 ≤ Et < 40	C = 0,75			
		Et < 30	C = 1			
CRITERI SPECIFICI DEL RICHIEDENTE (T)						
T3	Numero occupati dell'impresa (N)	Np = 1	C = 0	0,5		
		Np = 2	C = 0,75			
		Np ≥ 3	C = 1			
CRITERI RELATIVI ALL'OPERAZIONE (O)						
O1	Età dell'imbarcazione calcolata secondo quanto previsto dall'art. 6 del Reg. (CEE) n. 2930/1986, abrogato e sostituito dal Reg. (UE) 1130/2017, che definisce le caratteristiche dei pescherecci, e senza rilevanza della frazione di anno (Et)	Et ≤ 5	C = 0	1		
		5 < Et ≤ 10	C = 0,25			
		10 < Et ≤ 15	C = 0,50			
		15 < Et ≤ 20	C = 0,75			
		Et > 20	C = 1			
O2	L'operazione prevede interventi su imbarcazioni dedite alla pesca costiera artigianale così come definita nell'allegato 7 al PO FEAMP approvato con Decisione C(2015) 8452 del 25 novembre 2015 (PC)	PC = NO	C = 0	1		
		PC = SI	C = 1			
O3	L'operazione prevede il coinvolgimento di un organismo scientifico/tecnico, relativamente alle lettere b) e c) (OST)	OST = NO	C = 0	1		
		OST = SI	C = 1			

14.2.2 Criteri di selezione per la sottomisura 2

N	CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI	Parametro	Valore del coefficiente (C) ($0 < C < 1$)	Peso (Ps)	Punteggio $P=C*Ps$	MOTIVAZIONE DEL PUNTEGGIO
CRITERI TRASVERSALI (T)						
T1	Il soggetto richiedente è di sesso femminile ovvero la maggioranza delle quote di rappresentanza negli organismi decisionali è detenuta da persone di sesso femminile (Sf)	Sf = NO	C = 0	0,5		
		Sf = SI	C = 1			
T2	Minore età del richiedente, ovvero età media dei componenti dell'organo decisionale, senza rilevanza della frazione di anno (Et)	Et ≥ 60	C = 0	0,5		
		50 $\leq$ Et < 60	C = 0,25			
		40 $\leq$ Et < 50	C = 0,50			
		30 $\leq$ Et < 40	C = 0,75			
		Et < 30	C = 1			

CRITERI SPECIFICI DEL RICHIEDENTE (R)					
R1	Il richiedente è beneficiario di sostegno per un progetto relativo alle lett. b) e/o c) di cui al par. 1 dell'art. 41 del Reg. UE n. 508/2014 (Sost)	Sost = NO	C = 0	1	
		Sost = SI	C = 1		
CRITERI RELATIVI ALL'OPERAZIONE (O)					
O1	L'operazione prevede interventi combinati di sostituzione di motori principali ed ausiliari (Comb)	Comb = NO	C = 0	1	
		Comb = SI	C = 1		
O2	Numero di soggetti coinvolti nelle iniziative di cui al par. 2, lett. b) e c), in caso di iniziative di cui al par. 6 dell'art. 41 del Reg. UE n. 508/2014	N = 1	C = 0	0,5	
		N > 1	C = 1		
O3	Per le imbarcazioni da pesca di lunghezza fuori tutto tra 12 e 18 metri, l'operazione prevede il ritiro di maggiore potenza motrice rispetto alla soglia prevista nel par. 2 lett. b) dell'art. 41 del Reg. UE n. 508/2014 (ΔkW)	$\Delta kW = 20\%$	C = 0	0,5	
		$\Delta kW > 20\%$	C = 1		
O4	Per le imbarcazioni da pesca di lunghezza fuori tutto tra 18 e 24 metri, l'operazione prevede il ritiro di maggiore potenza motrice rispetto alla soglia prevista nel par. 2 lett. c) dell'art. 41 del Reg. UE n. 508/2014 (ΔkW)	$\Delta kW = 30\%$	C = 0	0,5	
		$\Delta kW > 30\%$	C = 1		
O5	Maggior numero di kW dell'imbarcazione (motore principale) (KW)	kW = 0	C = 0	0,5	
		kW ≥ 1	C = 1		
O6	Maggior numero di GT dell'imbarcazione	GT = 0	C = 0	0,5	
		GT ≥ 1	C = 1		
O7	Età dell'imbarcazione calcolata secondo quanto previsto dall'art. 6 del Reg. (CEE) n. 2930/1986, abrogato e sostituito dal Reg. (UE) 1130/2017, che definisce le caratteristiche dei pescherecci, e senza rilevanza della frazione di anno (Et)	$Et \leq 5$	C = 0	1	
		$5 < Et \leq 10$	C = 0,25		
		$10 < Et \leq 15$	C = 0,50		
		$15 < Et \leq 20$	C = 0,75		
		$Et > 20$	C = 1		
O8	L'operazione prevede il cambiamento della fonte del combustibile, in particolare il passaggio da motori alimentati a gasolio a motori alimentati a metano (anche con tecnologia dual fuel) e a motori ibridi (Cf)	CfM = NO	C = 0	1	
		CfM = SI	C = 1		
O9	L'operazione prevede il cambiamento della fonte del combustibile, in particolare il passaggio da motori alimentati a gasolio a motori alimentati a biocarburante (CfB)	CfB = NO	C = 0	0,5	
		CfB = SI	C = 1		
O10	Età del motore principale, senza rilevanza della frazione di anno (EMP)	EMP < 20	C = 0	1	
		$20 \leq EMP < 35$	C = 0,5		
		EMP ≥ 35	C = 1		
O11	Età del/dei motore/i ausiliario/i, senza rilevanza della frazione di anno (EMA)	EMP < 20	C = 0	1	
		$20 \leq EMP < 35$	C = 0,5		
		EMP ≥ 35	C = 1		

IL TECNICO PROGETTISTA
(nome e cognome)
(TIMBRO)

A9 - ASSEVERAZIONI DEL TECNICO PROGETTISTA

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a a _____ prov. _____
il _____ e residente a _____
prov. _____ via _____, tel. _____
cellulare _____ fax _____, C.F. _____,
P.IVA _____, iscritto all'ordine professionale _____ al
n. _____ della Provincia _____, in qualità di progettista dell'operazione candidata al
cofinanziamento di cui al bando di attuazione della Misura 1.32 del FEAMP Campania 2014/2020
denominata: _____, a seguito di incarico conferito da _____
con sede legale in _____, alla via _____ n. _____
P.IVA _____, C.F. _____,
consapevole delle sanzioni penali nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi
(art. 76 del DPR n.445/2000)

ASSEVERA

la piena conformità dell'operazione da realizzare alle disposizioni e norme in materia di sicurezza ed in
materia igienico-sanitarie vigenti nonché al Codice della Navigazione

D I C H I A R A¹

- la completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento
- il livello esecutivo della progettazione della completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali grafici, descrittivi e tecnico-economici, previsti;
- la rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione;
- l'esistenza delle dichiarazioni in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative comunque applicabili al progetto;
- l'impossibilità di reperire o utilizzare più fornitori per l'acquisizione di beni altamente specializzati (specificare il bene);
- il rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative comunque applicabili al progetto;
- l'acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge, necessarie ad assicurare l'immediata cantierabilità dell'operazione;
- il non aumento della capacità/abilità di catture del peschereccio, a seguito della realizzazione dell'operazione ammessa a cofinanziamento

Data, _____

Il progettista
(firma e timbro)

(Ai sensi dell'art. 38 del DPR n. 445/2000, la sottoscrizione non è soggetta ad autenticazione ove sia apposta alla presenza del dipendente addetto a riceverla ovvero la richiesta sia presentata unitamente a copia fotostatica, firmata in originale, di un documento d'identità del sottoscrittore).

¹ Nella compilazione del presente modello si dovranno apporre, ove previsto, le crocette negli appositi quadratini di opzione per indicare con chiarezza la scelta operata.