

DECRETO N. 419

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18/4/1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO

- che in data 23.5.89 il P.G.R.C. con ordinanza n. 230 ha disposto l'affidamento alla Società Interporto Campano S.p.A. della concessione di costruzione e gestione di un Interporto -Autoporto di Nola;
- che in data 25.5.89 è stata stipulata la Convenzione n.27 che disciplinava la predetta concessione;
- che in data 23.12.91 è stato siglato l'atto aggiuntivo n. 58 ad integrazione della precedente convenzione;
- che in data 13.7.99 è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 99 ad integrazione dei precedenti disciplinari;
- che in data 14.10.03 è stato stipulato l'atto aggiuntivo n. 106 Rep. relativo alla "Disciplina del programma di sviluppo dell'Interporto di Nola";
- che in data 30.12.08 il P.G.R.C. con ordinanza n. 1203, ha approvato il progetto preliminare generale dell'"Ampliamento dell'Interporto" e, nell'ambito del medesimo, il progetto definitivo della realizzazione del Lotto "Deposito per manutenzione treni NTV" dell'Interporto di Nola" che prevede la realizzazione di sei capannoni denominati F1, F2, F3, F4, F5 e F6 e 11 binari;
- che in data 31.10.10 il P.G.R.C. con ordinanza n. 1243, ha approvato il progetto esecutivo della fase 1 del Lotto "Deposito per manutenzione treni NTV" dell'Interporto di Nola" che prevede la realizzazione dei fabbricati F1, F2, F3, F4 e F5 ed i binari da 1 a 8;
- che in data 27.07.11 è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 122 concernente la compiuta disciplina relativa alla realizzazione del lotto "Deposito per la manutenzione treni NTV";
- che in data 17.12.12 il P.G.R.C. con ordinanza n. 1279, ha approvato il progetto "Deposito per manutenzione treni NTV. Variante" dell'Interporto di Nola";
- che in data 20.05.15 il Coordinatore – Soggetto Attuatore con decreto dirigenziale n. 49 ha preso atto del collaudo finale " del "Deposito per manutenzione treni NTV" dell'Interporto di Nola;
- che in data 4.08.17 l'Interporto Campano S.p.A. ha trasmesso il progetto esecutivo del Lotto "Deposito per manutenzione dei treni NTV. Fase 2 Edificio F6";
- che in date 18.09.17 e 23.10.17 l'Interporto Campano S.p.A. ha trasmesso alcuni documenti integrativi;
- che il progetto prevede la realizzazione del fabbricato F6 destinato ad officina per la manutenzione dei treni ETR e AGV 575 e costituito da un unico corpo di fabbrica di dimensioni 25,9 x 229.06 ml con una altezza massima esterna di 10,45 ml. Il progetto prevede anche la realizzazione dei binari 9 e 10, la sistemazione delle aree esterne e gli impianti: elettrici e di illuminazione, di emergenza, rilevazione incendi, fognario ed idrico sanitario, aria compressa, idrico antincendio, adduzione gas metano e di riscaldamento a tubi radianti a gas. E', infine, prevista la realizzazione dell'armamento, della linea di contatto dell'ACEI e degli impianti speciali.
- che è stato presentato il seguente quadro economico:

- Opere civili	€	5.066.251,70
- Impianti civili	€	370.599,74
- Impianti meccanici	€	485.004,59
- Impianti speciali	€	153.822,59
- Segnalamento	€	87.872,50
- Luce e forza motrice	€	667.927,74
- Trazione elettrica	€	502.460,80
- Attrezzaggio	€	264.369,82
- Armamento	€	<u>1.102.485,30</u>

Totale Lavori	€	8.700.794,78
Costi della sicurezza	€	<u>54.268,39</u>
TOTALE	€	8.755.063,17
Oneri di concessione (13,50%)	€	<u>1.181.933,53</u>
TOTALE GENERALE	€	9.936.996,70

VISTO il parere n. 424, espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 25.10.2017, favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione del progetto esecutivo "Deposito per manutenzione dei treni NTV. Fase 2 Edificio F6".

CONSIDERATO che l'intervento rientra tra le opere di completamento ed è finanziato con risorse a totale carico del Concessionario.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania delegato all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014;

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

DISPONE

di prendere atto del parere n. 424 espresso dal C.T.A. nella seduta del 25.10.2017 e, per l'effetto, di approvare il progetto esecutivo "Deposito per manutenzione dei treni NTV. Fase 2 Edificio F6".

La Struttura di Coordinamento L. 80/84 è incaricata di notificare il presente provvedimento al Concessionario nonché all'Amministrazione Comunale di Nola.

Napoli, 06.11.2017

Ing. Agostino Magliulo