

## ATTO INTEGRATIVO DEL PROTOCOLLO D'INTESA DEL 19 LUGLIO 2017

- La Regione Campania, CF 80011990639, con sede in Napoli, via S. Lucia, 81, in persona di [•] nella sua qualità di [•] (di seguito “**Regione**”);
- La Società GE.S.A.C. S.p.A. - Società Gestione Servizi Aeroporti Campani, C.F. e P.IVA 03166090633, con sede in Napoli, Via del Riposo n. 95, in persona di [•] nella sua qualità di [•] (di seguito “**GESAC**”);
- La Società Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi S.p.A., CF e P.IVA 03108240650, con sede in Bellizzi (SA), Via Olmo snc, in persona di [•] nella sua qualità di [•] (di seguito “**AdS**”)

(ove richiamate congiuntamente, di seguito “**Parti**”)

### **PREMESSO che**

- a. la Direttiva 2009/12/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009 concernente i diritti aeroportuali ed, in particolare, dell'art. 2, introduce la definizione di rete aeroportuale come “*un gruppo di aeroporti, debitamente designato come tale da uno Stato membro, gestiti dallo stesso gestore aeroportuale*” e quella di gestore aeroportuale come il “*soggetto al quale le disposizioni legislative, regolamentari o contrattuali nazionali affidano insieme ad altre attività o in via esclusiva, il compito di amministrare e di gestire le infrastrutture aeroportuali o della rete aeroportuale e di coordinare le attività dei vari operatori presenti negli aeroporti o nella rete aeroportuale interessati*”, nonché dell'art. 4, in base al quale “*gli Stati Membri possono autorizzare il gestore aeroportuale di una rete aeroportuale a introdurre un sistema di tariffazione comune e trasparente da applicare all'intera rete*”;
- b. l'art. 74 del D.L. n. 1/2012, conv. in Legge 24 marzo 2012, n. 27 recante “*Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività*”, demanda il compito di designare le reti aeroportuali sul territorio italiano ad un decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, previo parere della Conferenza Unificata;
- c. con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2016 sono state emanate le “*Linee Guida per la designazione delle reti aeroportuali italiane, ai sensi dell'art. 74 del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1*”, volte a promuovere l'utilizzo di tale strumento “*per correggere le criticità del mercato migliorando la competitività e creando una solida realtà economica attraverso l'integrazione, la realizzazione, lo sviluppo del potenziale di crescita degli aeroporti*” nonché a definire i parametri da rispettare affinché il raggruppamento di aeroporti in rete possa produrre effetti positivi sull'efficienza e sull'economicità delle singole gestioni aeroportuali interessate e ottenere, quindi, la relativa designazione con decreto interministeriale;

### **PREMESSO, altresì, che**

1. il Piano Nazionale degli Aeroporti, approvato con D.P.R. del 17 settembre 2015 n. 201, qualifica l'Aeroporto Internazionale di Napoli - Capodichino tra quelli di rilevanza strategica e lo scalo di Salerno - Pontecagnano, all'interno dello stesso bacino, tra quelli di interesse nazionale, purché si realizzino le condizioni di specializzazione dello scalo e del

raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario, anche tendenziale, in un arco temporale ragionevole e di adeguati indici di solvibilità patrimoniali;

2. negli ultimi anni GESAC, gestore dell'Aeroporto Internazionale di Napoli - Capodichino, ha sviluppato il proprio ruolo quale driver di sviluppo nel settore del trasporto e del turismo incoming: sul punto i dati di traffico del 2016 (6,7 milioni complessivi di passeggeri dei quali ben 4,6 milioni con una provenienza o una destinazione internazionale) evidenziano un incremento medio rispetto agli ultimi tre anni superiore di quasi il doppio alla media nazionale ed una crescente vocazione internazionale dello scalo, con conseguente positivo impatto sui flussi turistici nelle aree interessate;
3. la soc. Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi, quale gestore dell'Aeroporto di Salerno - Pontecagnano, ha assunto un ruolo attivo nella promozione e attuazione delle attività tecniche necessarie per la cantierizzazione delle opere di potenziamento ed allungamento della pista di volo, condizione imprescindibile e necessaria per la sua piena operatività, in linea con il potenziale sviluppo e la valorizzazione del territorio legato ai flussi turistici del comune capoluogo, della costiera amalfitana, dell'area cilentana e della Basilicata;

#### **RILEVATO che**

- a. con Deliberazione della Giunta regionale n. 428 del 12.07.2017 è stato approvato lo schema di “Protocollo d'intesa tra Regione Campania - Soc. GESAC - Soc. Aeroporto di Salerno - Pontecagnano per la creazione di una rete integrata degli aeroporti campani”, sottoscritto il 19.07.2017 e finalizzato a verificare la fattibilità di un percorso di integrazione societaria e di gestione unitaria tra l'Aeroporto Internazionale di Napoli - Capodichino, gestito da GESAC, e l'Aeroporto di Salerno – Pontecagnano, gestito da AdS, per addivenire alla costituzione di una Rete Aeroportuale Campana conforme alle “Linee Guida per la designazione delle reti aeroportuali italiane, ai sensi dell'art. 74 del D.L. 24 gennaio 2012, n. 1” e idonea a capitalizzare e valorizzare la complementarità degli scali stessi, in un'ottica di pianificazione integrata di attività e servizi e del relativo sviluppo;
- b. successivamente alla sottoscrizione del citato Protocollo d'Intesa, intervenuta in data 19.07.2017, è stato dato avvio ad una intensa attività sinergica tra le due società di gestione degli scali e, in particolare, in data 11 dicembre 2017, i Gruppi misti tecnico e giuridico istituiti ai sensi del citato Protocollo, ricorrendo le condizioni individuate, hanno dato atto della sostenibilità finanziaria e della realizzabilità del progetto di costituzione di una rete integrata degli aeroporti campani;
- c. le soc. GESAC e Aeroporto Salerno – Costa d'Amalfi, in data 18 dicembre 2017 hanno stipulato un Accordo per realizzare una collaborazione strategica ed operativa, funzionale all'implementazione del progetto per addivenire alla costituzione di una rete integrata degli aeroporti campani, come regolato dal Protocollo d'Intesa;
- d. in data 16 gennaio 2018 AdS ha presentato ad ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile un'integrazione all'istanza per il rilascio del provvedimento per la gestione totale dello scalo di Salerno, nelle more del perfezionamento della fusione delle società di gestione degli scali campani e per una durata coerente con quella rilasciata a Gesac;
- e. le medesime società di gestione degli scali campani, Gesac e AdS, in data 13 febbraio 2018, hanno presentato ai competenti Ministeri delle Infrastrutture e Trasporti e dell'Economia e Finanza, nonché ad ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile, istanza congiunta ex art. 74 del D.L. del 24.01.2012 conv. in L. 24 marzo 2012, n. 27 per la costituzione in rete dei due aeroporti campani, corredata dal Piano industriale della Rete aeroportuale campana, precisando che il rilascio del relativo decreto resterà subordinato al perfezionamento del processo di fusione ed al rilascio del decreto di gestione totale per l'aeroporto di Salerno – Pontecagnano;

#### **CONSIDERATO che**

- a. ai sensi dell'art. 8 del Protocollo d'Intesa del 19 luglio 2017, la durata del medesimo è fissata in un anno dalla sua sottoscrizione;
- b. le attività istruttorie delle competenti Autorità in merito all'Integrazione all'Istanza di Gestione Totale da parte di AdS e relativamente all'Istanza congiunta di costituzione di Rete sono attualmente ancora in corso;

**RITENUTO che** occorre garantire la continuità del percorso in essere, delineato dal Protocollo d'Intesa del 19 luglio 2017 sottoscritto tra Regione Campania, Soc. Gesac e Soc. Aeroporto di Salerno - Pontecagnano per la creazione di una rete integrata degli aeroporti campani, mediante il prolungamento dei suoi termini di efficacia, da sancire mediante la sottoscrizione di un Protocollo integrativo il cui schema, oggetto di approvazione, è allegato al presente atto per formarne parte integrante;

**DATO ATTO che** la Regione Campania interviene in qualità di Ente territoriale nel cui ambito ricadono gli scali interessati e di soggetto titolare delle relative funzioni amministrative;

#### **TUTTO SOPRA PREMESSO, VISTO E CONSIDERATO**

Le Parti, come sopra costituite e rappresentate, convengono quanto segue.

#### **ARTICOLO UNICO**

1. Le Premesse costituiscono parte integrante ed essenziale del presente atto.
2. Il termine di efficacia del Protocollo d'Intesa del 19 luglio 2017 è prolungato fino al 19 luglio 2019, salvi l'antecedente conclusione del Progetto o l'ulteriore prolungamento del termine d'efficacia, da definire con atto convenzionale.
3. Per tutto quanto non diversamente disciplinato dal presente atto, restano in vigore le previsioni del Protocollo d'Intesa del 19 luglio 2017.

Regione Campania \_\_\_\_\_

GE.S.A.C. S.p.A \_\_\_\_\_

Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A. \_\_\_\_\_