

ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.
Socio Unico Regione Campania
Corso Garibaldi 387 - 80142 Napoli - Tel. +39 081 7722111 - Fax +39 081 200991
enteautonomovolturno@legalmail.it

Provvedimento del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 228 del 09/07/2018

Responsabile dell'Istruttoria:

Unità Organizzativa Investimenti e Nuove Costruzioni

Oggetto: *Ammodernamento e potenziamento linea EAV ex Ferrovia Cumana
Progetto definitivo delle opere civili 5° Intervento Funzionale, Nuovo fabbricato viaggiatori –
Stazione di Pozzuoli ed opere di linea
Approvazione del progetto ai fini della dichiarazione di pubblica utilità ai sensi del D.P.R.
n.327/2001*

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

PREMESSO, che

- a. nell'ambito dei lavori di Ammodernamento e Potenziamento della Ferrovia Cumana da eseguirsi con i fondi di cui alla legge 910/86-art.2 è prevista la realizzazione della Nuova Stazione di Pozzuoli e delle opere di linea comprese tra le due gallerie Pozzuoli e Cicerone, che rappresenta il V Intervento Funzionale secondo le priorità dettate dall'Esercente al Concessionario A.T.I. ASTALDI S.p.A. (ex ITALSTRADE S.p.A.) (mandataria), GIUSTINO COSTRUZIONI S.p.A., COSTRUIRE S.p.A., Ingegneria e costruzioni generali S.p.A.;
- b. il D.lgs. 19 novembre 1997 n.422 e s.m.i. ha attuato il conferimento alle Regioni del complesso delle competenze, funzioni e risorse economiche facenti capo allo Stato in materia di opere pubbliche e trasporto pubblico locale, e che, nella finalità di dare attuazione alle disposizioni di cui all'art.8 e 12 del predetto D.Lgs. 422/97 il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania in data 10 febbraio 2000 hanno sottoscritto un Accordo di Programma per la delega di funzioni in materia di servizi ferroviari di interesse regionale;
- c. in data 17 dicembre 2002 veniva sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania un altro Accordo di Programma ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 (programmazione degli investimenti) del D.Lgs. 422/97, con il quale è stato definito il trasferimento dello Stato alla Regione Campania di tutte le risorse già disposte e assentite dalle leggi 211/92, 611/96, 341/95, 219/81, 208/76 per la realizzazione di interventi infrastrutturali di ammodernamento, potenziamento, raddoppio e costruzione di tratte ferroviarie regionali e dei nuovi sistemi di trasporto, nonché per l'acquisto di nuovo materiale rotabile;
- d. successivamente, in data 28 aprile 2008 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e la Regione Campania l'Accordo Integrativo all'Accordo di Programma del 17 dicembre 2002 relativo alle Ferrovie Alifana, Benevento Napoli, Cumana e Circumflegrea per il trasferimento delle risorse

- ex lege 910/86; con il predetto Accordo Integrativo la Regione Campania ha proceduto alla assunzione “della posizione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell’esercizio dei citati compiti di coordinamento e vigilanza” mediante trasferimento alla medesima Regione di “tutte le competenze e le funzioni amministrative, con le attività da esse scaturenti o comunque ad esse connesse, esercitate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti” “nell’ambito delle procedure di cui alla legge 22 dicembre 1986, n. 910”;
- e. con DGR n. 473 del 21 ottobre 2014 e DGR n. 650 del 15 dicembre 2014 la Giunta Regionale della Campania ha approvato la proposta di riprogrammazione delle risorse FSC 2007-2013 ex delibera C.I.P.E. 62/11 che comprende gli interventi di “Ammodernamento e Potenziamento Ferrovia Cumana, interventi ex Legge 910/86 – Tratto Dazio-Gerolomini-Cantieri comprese le stazioni Vallone Mandria e Cantieri”;
 - f. il C.I.P.E. con delibera 20 febbraio 2015 (n.25/2015) ha preso atto della riprogrammazione degli interventi della Regione Campania deliberando l’assegnazione finanziaria a favore del programma di interventi comprendente quelli di “Ammodernamento e Potenziamento Ferrovia Cumana, interventi ex Legge 910/86 – Tratto Dazio-Gerolomini-Cantieri comprese le stazioni Vallone Mandria e Cantieri”;
 - g. in base alle risorse finanziarie rese disponibili come da provvedimenti sopra citati, in data 28/12/2016 si è proceduto alla sottoscrizione tra il Concedente EAV S.r.l (ex SEPSA) ed il Concessionario di apposito “Atto per la definizione transattiva del contenzioso nonché per la ripresa dei lavori”;
 - h. con la ripresa delle attività, ed essendo trascorso un notevole lasso di tempo dalle approvazioni dei progetti in precedenza predisposti, si è reso necessario procedere al loro adeguamento per tenere conto sia di nuove condizioni normative e tecnologiche, sia delle mutate esigenze del Concedente, sia delle mutate condizioni dei luoghi e dei manufatti preesistenti; il tutto in modo coerente con le risorse finanziarie individuate e disponibili per l’attuazione e completamento del programma di interventi di “Ammodernamento e Potenziamento della Ferrovia Cumana” ex legge 910/86 per le sub-tratte Dazio – Gerolomini e Gerolomini – Cantieri ancora da completare;
 - i. a seguito delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni territorialmente competenti (Comune di Pozzuoli e Soprintendenza al Beni Paesaggistici e Archeologici) il Concessionario ha redatto il nuovo progetto “Nuovo fabbricato viaggiatori – Stazione di Pozzuoli” che riguarda in sintesi: il nuovo fabbricato viaggiatori di Pozzuoli e relativo piano banchine e pensiline; le opere all’aperto di linea tra le due gallerie Pozzuoli e Cicerone, comprensive degli interventi di messa in sicurezza del costone incombente la sede ferroviaria;
 - j. con l’esecuzione delle suddette opere si viene a completare il raddoppio della sede della ferrovia Cumana nella tratta compresa tra le nuove gallerie Pozzuoli e Cicerone, fondamentale attività propedeutica alla realizzazione del nuovo tracciato ferroviario a doppio binario occorrente per il definitivo completamento del programma di Ammodernamento e Potenziamento;
 - k. con Delibera di Giunta Regionale n. 489 del 27/07/2017 è stato approvato il nuovo disciplinare di concessione tra Regione Campania ed EAV, all’interno del quale questa è titolata all’approvazione dei progetti ed è oggetto di delega totale e traslativa di poteri espropriativi per gli interventi infrastrutturali nei quali è Concessionaria / Soggetto attuatore, tra cui quello in oggetto;
 - l. in data 6/11/2017 con nota RUP 17/S/344 è stata convocata apposita Conferenza di Servizi per l’approvazione del Progetto Definitivo e per l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, conclusasi favorevolmente con la seduta del 15/12/2017;
 - m. Il Comune di Pozzuoli con Delibera di Giunta n.52 in data 24/4/2018, pubblicata in data 11/05/2018, ha ratificato il proprio favorevole parere espresso in Conferenza dei Servizi.

CONSIDERATO, che

- a. il Responsabile Unico del Procedimento ha dato avvio al procedimento di approvazione della progettazione anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità notificando alle ditte interessate Avviso di avvio del Procedimento;
- b. nei termini non sono pervenute osservazioni da parte dei soggetti interessati tali da richiedere una revisione del progetto.

VISTI,

- il Decreto del Presidente della Repubblica n. 753/80;

- la Legge n. 241/90 e ss.mm.ii;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n. 327/2001;
- la delega all'adozione di tutti gli atti inerenti i procedimenti espropriativi per i quali l'EAV è Concessionario - Soggetto Attuatore, di cui alla D.G.R. n.400/2015, confermata con D.G.R. n.253/2016;
- l'art. 27 del D.lgs. n.50/2016.

Tutto ciò premesso e considerato.

In base ai poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione ed alla delega di poteri espropriativi ex D.G.R. n.489/2017

DECRETA

l'approvazione del progetto definitivo dell'intervento, ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, costituito dai seguenti elaborati:

Progr. Int.	PDO	SUB-PO	Discip.	Tipol. Elabor.	Num.	Rev.	Finalità	TITOLO Tavola	Scala	formato
ELABORATI GENERALI										
C 5F	G2	K S	OC	001	00	PE		RELAZIONE GENERALE	/	A4
C 5F	G2	C U	2A	000	00	PD		COROGRAFIA GENERALE DI INTERVENTO	1:2500	A0
C 5F	G2	C A	2B	002	00	PD		PLANIMETRIA GENERALE - ZONIZZAZIONE INTERVENTI DI PROGETTO	1:500	A0
C 5F	G2	A -	1A	000	00	PD		RELAZIONE ARCHEOLOGICA	/	A4
C 5F	G2	C G	1A	000	00	PD		RELAZIONE GEOLOGICA	/	A4
C 5F	G2	C G	1A	002	00	PD		RELAZIONE GEOLOGICA - ALLEGATI	/	A4
C 5F	G2	C G	1A	001	00	PD		RELAZIONE IDROLOGICA-IDRAULICA	/	A4
C 5F	G2	C G	2B	002	00	PD		STUDIO DI COMPATIBILITA' IDROGEOLOGICA - STRALCI DA CARTOGRAFIA P.A.I.	VARI	A0
C 5F	G2	C G	2B	003	00	PD		STUDIO DI COMPATIBILITA' IDROGEOLOGICA - CARTA GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA	VARI	A0
C 5F	G2	C G	2B	001	00	PD		STUDIO DI COMPATIBILITA' IDROGEOLOGICA - SEZIONI GEOLITOLOGICHE	VARI	A0
C 5F	G2	C G	2B	000	00	PD		STUDIO DI COMPATIBILITA' IDROGEOLOGICA - UBICAZIONE INDAGINI	VARI	A0
C 5F	G2	C P	OC	000	00	PD		RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA IMPIANTI	/	A4
C 5F	G2	C P	OC	001	00	PD		RELAZIONE DESCRITTIVA DEL SISTEMA DI SICUREZZA PER L'ESERCIZIO E LE CARATTERISTICHE DEL PROGETTO	/	A4
C 5F	G2	C P	2B	004	00	PD		LAYOUT LOCALI TECNICI	1:200	A0
C 5F	G2	C Y	1C	000	00	PD		PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA - AGGIORNAMENTO	/	A4
C 1F	B1	G -	2O	004	00	PD		ATTREZZAGGIO TRATTA DAZIO - GEROLomini: DOCUMENTI GENERALI - PIANO SCHEMATICO FASI	/	A0
C 5F	G2	C D	2B	000	00	PD		PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - GRAFICO	500	A3
C 5F	G2	C D	0E	000	00	PD		PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - DESCRITTIVO	/	A4
NUOVO FABBRICATO VIAGGIATORI - STAZIONE DI POZZUOLI										
C 5F	G2	C A	1A	000	00	PD		RELAZIONE ILLUSTRATIVA	/	A4
C 5F	G2	C U	2B	000	00	PD		INQUADRAMENTO URBANISTICO	/	A2+
C 5F	G2	C A	2B	001	00	PD		RILIEVO STATO DI FATTO AREA DI INTERVENTO	1:500	A2+
C 5F	G2	C A	2B	002	00	PD		PLANIMETRIA GENERALE E ASSONOMETRIA DI PROGETTO	1:500	A2+
C 5F	G2	C A	2B	003	00	PD		SOVRAPPOSIZIONE PROGETTO-RILIEVO	1:500	A0
C 5F	G2	C A	2R	000	00	PD		FOTOINSERIMENTI D'INSIEME	/	A2
C 5F	G2	C A	2B	004	00	PD		PLANIMETRIA DI PROGETTO CON SISTEMAZIONE AREE ESTERNE	1:200	A0
C 5F	G2	C A	2B	005	00	PD		PLANOVOLUMETRICO DI PROGETTO	1:200	A2+
C 5F	G2	C A	2B	006	00	PD		PIANTA A QUOTA ATRIO (+5,70)	1:200	A2+
C 5F	G2	C A	2B	007	00	PD		PIANTA A QUOTA BANCHINA (+10,73)	1:200	A2+
C 5F	G2	C A	2B	008	00	PD		PIANTA A QUOTA +14,81	1:200	A2+
C 5F	G2	C A	2R	001	00	PD		ESPLOSO ASSONOMETRICO: FUNZIONALI E FLUSSI	/	A2
C 5F	G2	C A	2D	000	00	PD		SEZIONI - PROSPETTI TRASVERSALI	1:200	A2+
C 5F	G2	C A	2D	001	00	PD		SEZIONI - PROSPETTI LONGITUDINALI	1:200	A2+
C 5F	G2	C A	2B	009	00	PD		PERCORSI IPOVEDENTI E DISABILI	1:200	A0
C 5F	G2	C A	2R	002	00	PD		VISUALIZZAZIONI TRIDIMENSIONALI	/	A1
CONSOLIDAMENTO COSTONE										
C 5F	G1	C S	2E	001	00	PD		PROFILO LONGITUDINALE LUNGO L'ASSE FERROVIARIO STATO FINALE DEI LUOGHI	1:200	A0
C 5F	G1	C S	2O	001	00	PD		INTERVENTO TIPO B1 - FASI ESECUTIVE	1:200	A0
C 5F	G1	C S	2D	001	00	PD		SEZIONI DA G0 A 14 - STATO DI FATTO	1:200	A0
C 5F	G1	C S	2D	002	00	PD		SEZIONI DA 15 A 25 - STATO DI FATTO	1:200	A0
C 5F	G1	C S	2D	003	00	PD		SEZIONI DA G0 A 10 - STATO DI PROGETTO	1:200	A0
C 5F	G1	C S	2H	001	00	PD		PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEGLI INTERVENTI	VARIE	A0
C 5F	G1	C S	2B	001	00	PD		PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO	VARIE	A0
GALLERIA ARTIFICIALE										
C 5F	G1	G S	2O	001	00	PD		FASI REALIZZATIVE - TAVOLA 1 DI 2	1:200	A0
C 5F	G1	G S	2O	002	00	PD		FASI REALIZZATIVE - TAVOLA 2 DI 2	1:200	A0
C 5F	G1	G S	2B	001	00	PD		OPERE PROVVISORIALI E SISTEMAZIONI - SISTEMAZIONE DEFINITIVA DELL'AREA	1:200	A0
C 5F	G1	G S	2I	001	00	PD		GEOMETRIE - SEZIONI TRASVERSALI	1:50	A0
C 5F	G1	G S	2I	002	00	PD		GEOMETRIE - SEZIONI LONGITUDINALI	1:50	A0
C 5F	G1	G S	2I	004	00	PD		STRADINA D'ACCESSO AL FONDO PRIVATO - STRALCIO PLANIMETRICO E GEOMETRIA DELL'OPERA	1:50	A0
MANUFATTI IMPIANTISTICI										
C 5F	G1	M S	2I	001	00	PD		FOGNA INTERFERENTE - STATO DI FATTO	1:50	A0
C 5F	G1	M S	2I	002	00	PD		FOGNA INTERFERENTE - STATO DI PROGETTO	1:50	A0
OPERE DI LINEA										
C 5F	G1	K S	2I	001	00	PD		PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DELLE OPERE	1:200	A0
C 5F	G1	O S	2D	001	00	PD		NUOVO TRACCIATO TRA GALLERIA E STAZIONE POZZUOLI - STATO DI FATTO	1:200	A0
C 5F	G1	O S	2D	002	00	PD		NUOVO TRACCIATO TRA GALLERIA E STAZIONE POZZUOLI - STATO DI PROGETTO	1:200	A0
STAZIONE DI POZZUOLI - 1° STRALCIO										
C 5F	G2	- S	2B	001	00	PD		BANCHINE DI STAZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO DI INQUADRAMENTO	1:200	A0
C 5F	G2	- S	2I	001	00	PD		BANCHINA N°1 - GEOMETRIE	1:50	A0
C 5F	G2	- S	2I	002	00	PD		BANCHINA N°2- GEOMETRIE	1:50	A0
C 5F	G2	- S	2I	003	00	PD		LOCALI TECNICI - CORPO "C" - GEOMETRIE - PIANTE FONDAZIONI E CARPENTERIE	1:100	A0
C 5F	G2	- S	2D	001	00	PD		LOCALI TECNICI - CORPO "C" - GEOMETRIE - SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI	1:100	A0
RELAZIONI DI CALCOLO										
C 5F	G2	- S	1B	003	00	PD		RELAZIONE DI CALCOLO DI LOCALI TECNICI - CORPO "C"	/	A4
C 5F	G1	G S	1B	002	00	PD		RELAZIONE DI CALCOLO - GALLERIA ARTIFICIALE	/	A4
C 5F	G1	K S	OC	001	00	PD		RELAZIONE GENERALE	/	A4
C 5F	G1	K S	1A	002	00	PD		RELAZIONE GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI	/	A4
C 5F	G1	C S	1A	001	00	PD		RELAZIONE DI CALCOLO - CONSOLIDAMENTO COSTONE	/	A4

DICHIARA, pertanto,
la pubblica utilità dell'opera ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii. per le seguenti
particelle:

Comune di Pozzuoli: Foglio 85, particelle: 143; 144; 145; 316; 109; 329; 114; 171; 333; 334;
335; 332; 117; 110; 111; 112; 379; 380; 381; 441; 168; 254; 255; 261; 250;
199; 440; 390.

Il termine in cui può essere emanato il decreto di esproprio è di anni 5 (cinque) dalla data di pubblicazione
del presente Provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania.

Il Dirigente dell'Unità Organizzativa
Ing. Fiorentino Borrello

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Dr. Umberto De Gregorio