



Delibera della Giunta Regionale n. 614 del 02/10/2018

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

Oggetto dell'Atto:

DGR 240/2018 - MODIFICHE. APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA REGIONE CAMPANIA E IL COMMISSARIO PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE RELATIVE AGLI ASSI FERROVIARI NAPOLI-BARI E PALERMO-CATANIA-MESSINA: PROGRAMMA DI INTERVENTI DI SVILUPPO E RIQUALIFICAZIONE DEI TERRITORI INTERESSATI DALLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle Direzioni Generali e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dai Direttori a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. con delibera n. 62 del 3 agosto 2011, il CIPE ha individuato il potenziamento della Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto fra gli interventi strategici nazionali prioritari per lo sviluppo del Mezzogiorno e ha previsto i seguenti interventi infrastrutturali sulle tratte interessanti la Regione Campania: "Variante Canello-Napoli", "Raddoppio Canello-Frasso Telesino", "Raddoppio Frasso Telesino-Vitulano", "Raddoppio in variante Apice-Orsara";
- b. in data 2 agosto 2012, ai sensi del decreto legislativo n. 88 del 31 maggio 2011, è stato sottoscritto il "Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della Direttrice ferroviaria Napoli - Bari- Lecce - Taranto", tra il Ministro per la Coesione territoriale, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania, la Regione Puglia, la Regione Basilicata, Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (da ora in avanti denominata "RFI"), quest'ultima individuata quale soggetto attuatore degli interventi;
- c. con legge n. 21 del 26 febbraio 2016 di conversione con modificazioni, del decreto-legge n. 210 del 30 dicembre 2015, è stato disposto il subentro dell'Amministratore Delegato di RFI nella carica di Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina;
- d. con deliberazione n. 524 dell'8 agosto 2017, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e il Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina, finalizzato alla definizione di un Programma di interventi di sviluppo e riqualificazione dei territori interessati dalla direttrice ferroviaria Napoli-Bari;
- e. con successiva deliberazione n. 240 del 24 aprile 2018, al fine di tener conto delle risorse finanziarie rese disponibili a valere sul FSC 2014-2020 nell'ambito del "Piano Operativo Infrastrutture" di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 per la realizzazione del "Programma per il completamento, il riaménagement e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari - I fase", la Giunta Regionale ha approvato i necessari aggiornamenti allo schema di Protocollo di cui alla precedente lettera d), da sottoscrivere tra il Presidente della Regione Campania e il Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina;

CONSIDERATO che, all'esito delle interlocuzioni attivate tra RFI e gli Uffici regionali competenti, propedeutiche alla sottoscrizione del su citato Protocollo, si è reso necessario integrare lo schema approvato con DGR n. 240/2018 con la quantificazione del contributo aggiuntivo messo a disposizione dalla stessa RFI per la realizzazione del citato "Programma per il completamento, il riaménagement e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari - I fase", nonché con le modalità di individuazione degli interventi che saranno selezionati mediante Avviso pubblico approvato con decreto dirigenziale n. 3 del 26 marzo 2018 della Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione della Delibera CIPE n. 54/2016, pubblicato sul BURC n. 25 del 26 marzo 2018;

RITENUTO pertanto di dover approvare lo schema di Protocollo d'Intesa, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale, tra la Regione Campania e il Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina, ad integrale sostituzione di quello approvato con la DGR n. 240/2018;

ACQUISITO il parere positivo del Responsabile della Programmazione Unitaria, reso con nota prot. 22677/UDCP/GAB/VCG1 del 02.10.2018;

VISTI

- a. la delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011;

- b. l'Ordinanza n. 72 del 8 Ottobre 2018;
- c. l'Aggiornamento 2015 al Contratto di Programma 2012-2016 Parte Investimenti, n. 299 del 9 settembre 2016;
- d. l'Ordinanza n. 5 dell'11 marzo 2015 che approva il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento inserito nei "Progetti Sblocca Italia: Assi Ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania -Messina", come indicate nel rispettivo gannt;
- e. la DGR n. 382 del 20 luglio 2016;
- f. la DGR n. 524 dell'8 agosto 2017;
- g. la DGR n. 240 del 24 aprile 2018;
- h. la Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016;
- i. la Delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016;
- j. la DGR n. 104 del 20 febbraio 2018;

Propongono e la Giunta in conformità a voti unanimi

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati, e trascritti:

1. di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, da sottoscrivere tra il Presidente della Regione Campania e il Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina, competente alla gestione delle risorse afferenti al Programma di interventi di sviluppo e riqualificazione dei territori interessati dalla direttrice ferroviaria Napoli-Bari, ad integrale sostituzione di quello approvato con la DGR n. 240/2018;
2. di trasmettere il presente provvedimento al Capo di Gabinetto della Giunta Regionale, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FSE – FSC, alla Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione della Delibera CIPE n. 54/2016, alla Direzione Generale per la Mobilità, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina, a RFI e al competente ufficio per la pubblicazione sul BURC e sul portale regionale.