



Decreto Dirigenziale n. 21 del 04/10/2018

Dipartimento 70 - Strutture di Missione

Direzione Generale 7 - Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione Delibera CIPE
54/2016

U.O.D. 2 - UOD Area Tecnica

Oggetto dell'Atto:

**APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA
AMMINISTRAZIONI EX. ART. 15 L. 241/90**

IL DIRIGENTE

Premesso che

- a. con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54, il CIPE ha approvato il “Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020” adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. il Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l’accessibilità ai territori e all’Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
- c. il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi Tematici (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- d. il citato Piano Operativo è stato predisposto sulla base delle schede progettuali che, in particolare per gli interventi puntuali, riportano la descrizione e l’indicazione nella sezione dei soggetti attuatori sia dell’amministrazione regionale sia degli enti e/o dei soggetti che potrebbero essere individuati per l’attuazione;

Premesso, inoltre, che

- a. con DPGRC n. 25 del 14 febbraio 2018 è stata istituita la Struttura Tecnica di Missione per l’attuazione Delibera CIPE n. 54/2016 con le funzioni, tra l’altro, di coordinamento, gestione e monitoraggio dei processi di attuazione delle linee di azione di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 in raccordo con la Direzione Generale per la Mobilità;
- b. con delibera n. 104 del 20 febbraio 2018, la Giunta Regionale ha preso atto dello stanziamento disposto, nell’ambito “Strade di interesse regionale”, dalla Delibera CIPE n. 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 e ha approvato gli schemi di convenzione regolanti i rapporti tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- c. sono state sottoscritte dalla Regione le citate convenzioni, successivamente trasmesse al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il visto e la registrazione alla Corte dei Conti;
- d. con nota registro ufficiale U.6277 del 12 giugno 2018, la Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato l’avvenuta registrazione presso la Corte dei Conti di tutte le convenzioni di cui alla DGR n. 104/2018 sottoscritte con la Regione Campania;

Premesso, infine, che

- a. la Giunta regionale con la su citata DGR n. 104/2018 ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione istituita con DPGRC n. 25 del 14.02.2018, il compito di attivare l’Avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014/2020, di avviare una gara per l’affidamento del “Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità” articolato in 3 lotti relativi ai territori provinciali, nonché una gara per l’affidamento dell’intervento “Manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale” articolato parimenti in 3 lotti;
- b. con delibera n. 385 del 19 giugno 2018, la Giunta Regionale ha stabilito che per gli interventi puntuali di cui all’allegato 4 della DGR n. 104/2018, la Regione si riserva il ruolo di soggetto attuatore per la fase di selezione relativa ai servizi di progettazione, eventualmente attraverso

l'aggiornamento delle progettualità laddove esistenti, anche avvalendosi del "Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità", nonché per quella di scelta dell'appaltatore per l'esecuzione delle opere, riservando ai soggetti pubblici nella cui competenza ricade la realizzazione degli interventi, alla luce della disponibilità espressamente resa in tal senso con la intercorsa corrispondenza, la gestione dei contratti di progettazione e di esecuzione delle opere di cui al menzionato allegato 4 alla DGR n. 104/2018;

- c. con la medesima delibera n. 385/2018 è stato demandato, rispettivamente, alla Direzione Generale Mobilità e alla Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione della Delibera CIPE 54/2016, ciascuna nell'ambito delle proprie competenze, il compito di dare puntuale attuazione agli indirizzi giuntali, assumendo le consequenziali determinazioni del caso;

Rilevato che

- a. è stato ritenuto necessario, per l'attuazione delle determinazioni giuntali di cui in premessa, avvalersi dello strumento giuridico dell'Accordo di collaborazione ai sensi della Legge 241/90 e ss.mm.ii. tra la Regione e gli Enti pubblici competenti per la realizzazione degli interventi programmati dalla giunta regionale e individuati nell'allegato 4 alla citata DGR 104/2018;
- b. a tal fine è stato predisposto lo schema di Accordo di Collaborazione che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- c. in merito al suddetto schema, modulabile ed adattabile in ogni sua parte con riferimento a ciascun Intervento, anche in ragione degli accordi intercorrenti tra le parti pubbliche interessate di volta in volta, è stato acquisito il parere dell'Avvocatura Regionale reso con nota prot. n. 581613 del 17 settembre 2018;

Ritenuto, pertanto, di:

- a. dover approvare lo schema di accordo, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante, quale strumento per dare attuazione agli indirizzi formulati dalla Giunta Regionale con le Delibere n. 104/2018 e n. 385/2018;
- b. dover dare atto che il citato schema, opportunamente adattato, sarà utilizzato per tutti gli interventi di cui all'allegato 4 della richiamata Delibera di Giunta Regionale n. 104/2018 che avranno quali beneficiari dei contratti gli Enti locali competenti alla gestione delle strade;

Visti

- a. la convenzione MIT sottoscritta in data 19/03/2018
- b. la Delibera CIPE 25/2016;
- c. la Delibera CIPE 26/2016;
- d. la Delibera CIPE 54/2016;
- e. la Delibera CIPE 26/2018;
- f. la DGR n. 191 del 11.04.2017;
- g. il DPGRC n. 25 del 14.02.2018;
- h. la DGR n. 104 del 20/02/2018;
- i. la DGR n. 385/2018;
- j. il parere prot. n. 581613 del 17/09/2018, reso dall'Avvocatura Regionale;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Struttura Tecnica di Missione, nonché della espressa dichiarazione di regolarità resa dal Dirigente della UOD 70.07.02

DECRETA

Per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di approvare lo schema di accordo, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante, quale strumento per dare attuazione agli indirizzi formulati dalla Giunta Regionale con le Delibere n. 104/2018 e n. 385/2018
2. di dare atto che il citato schema, opportunamente adattato, sarà utilizzato per tutti gli interventi di cui all'allegato 4 della richiamata Delibera di Giunta Regionale n. 104/2018 che avranno quali beneficiari dei contratti gli Enti locali competenti alla gestione delle strade;
3. di trasmettere il presente provvedimento al Capo di Gabinetto, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità e al competente ufficio per la pubblicazione sul BURC e sul portale regionale.

Maria Somma