

DECRETO N. 554

VISTI gli articoli 4 e 5 della L. 18.4.84 n. 80.

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.85 e successive modifiche ed integrazioni.

PREMESSO che

- con ordinanza del Presidente della Giunta Regionale della Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 n° 63 del 30.10.87 è stata affidata al Consorzio Ferroviario S. Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di "Progettazione e realizzazione del raddoppio della linea ferroviaria Circumvesuviana Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno";
- con ordinanza PGRC n° 127 del 11.05.88 è stato disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla Due;
- il 25.07.1988 è stata stipulata la convenzione n° 13 di repertorio, per la disciplina della concessione precedentemente indicata;
- con l'atto modificativo di convenzione Rep 109 stipulato in data 25.01.06 è stata disciplinata la progettazione e realizzazione del "Raddoppio della linea ferroviaria della Circumvesuviana, tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia",
- con deliberazione n. 280 del 23.05.2017 la Giunta Regionale della Campania ha preso atto del piano di interventi all'esito della riprogrammazione del "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania";
- detta riprogrammazione ha riguardato, fra l'altro, il settore Infrastrutture del Patto per la Campania con il finanziamento degli interventi a valere sul FSC per la parte di competenza della Direzione Generale per la Mobilità;
- in particolare, fra le operazioni finanziate è compreso l'intervento denominato "Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento: raddoppio Pioppaino – Castellammare di Stabia comprese opere di completamento parcheggio" dell'importo di € 39.050.000,00 e cofinanziato per € 35.000.000,00 con risorse del FSC 2014/2020, affidato per l'attuazione al Presidente della Regione Campania delegato all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84.

VISTO l'atto integrativo ed applicativo Rep. 130 stipulato il 9.07.2018 concernente la disciplina del completamento dell'opera "Raddoppio della linea della Ferrovia Circumvesuviana Torre Annunziata – Castellammare di Stabia Centro".

VISTA la convenzione stipulata in data 9.06.2017 tra la Regione Campania ed il Coordinatore – Soggetto Attuatore della Struttura di Coordinamento legge 80/84, relativa al cofinanziamento di € 35.000.000,00 con risorse FSC 2014/2020 dell'intervento in oggetto avente importo complessivo di € 39.050.000,00.

CONSIDERATO che l'articolo 5 di tale convenzione (Nomina Responsabile dell'Intervento e avvio delle fasi progettuali) prevede che il Soggetto Attuatore deve trasmettere alla DG Mobilità l'atto di nomina del Responsabile dell'Intervento, corrispondente con il soggetto già individuato come "Responsabile unico del procedimento" di cui all'articolo 31 del D.Lgs. n. 50/2016.

VISTO il decreto del Coordinatore – Soggetto Attuatore n. 172 del 26.05.2016 con il quale l'ing. Fiorentino Borrello, nato a Napoli 11.02.1957 residente in via Pigna, 317 Napoli, è stato nominato Responsabile del Procedimento dei lavori, con la connessa funzione di "Responsabile dei Lavori" del "Raddoppio della linea ferroviaria della Circumvesuviana, tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia" disciplinati dall'atto modificativo di convenzione Rep 109/06.

RITENUTO necessario ed urgente doversi provvedere pertanto alla nomina dell'ing. Fiorentino Borrello quale Responsabile dell'Intervento di cui alla convenzione del 9.06.2017.

VISTE le ordinanze n. 1041/2003, n. 1291/2014 e n. 1292/2014 del Presidente della Giunta Regionale della Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84.

D E C R E T A

per i motivi di cui alle premesse, che qui si intendono integralmente riportati, di individuare l'ing. Fiorentino Borrello, nato a Napoli 11.02.1957 residente in via Pigna, 317 Napoli, già nominato RUP dell'intervento con la connessa funzione di Responsabile dei Lavori", quale "Responsabile dell'Intervento" di cui alla convenzione stipulata in data 9.06.2017, relativa al cofinanziamento di € 35.000.000,00 con risorse FSC 2014/2020 dell'intervento denominato "Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento: raddoppio Pioppaino – Castellammare di Stabia compre opere di completamento parcheggio" avente importo complessivo di € 39.050.000,00.

L'ing. Fiorentino Borrello sottoscriverà copia del presente decreto per accettazione di tutte le condizioni.

La Struttura di Coordinamento L. 80/84 è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento e di ogni adempimento ad esso connesso.

Napoli, 13.09.2018

Ing. Agostino Magliulo