



Decreto Dirigenziale n. 5 del 22/10/2018

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 8 - Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali

Oggetto dell'Atto:

DECRETO MIT N. 468 DEL 27/12/2017 - SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA. INDIZIONE DI UNA PROCEDURA SELETTIVA PER IL COFINANZIAMENTO DI UN PROGRAMMA DI INTERVENTI DESTINATO A COMUNI NON CAPOLUOGO DI PROVINCIA CON POPOLAZIONE SUPERIORE A VENTIMILA ABITANTI DI CUI ALLA D.G.R. N. 474 DEL 24 LUGLIO 2018. APPROVAZIONE DEL BANDO E DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ATTUAZIONE.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. la Legge n. 208 (Legge di Stabilità per il 2016) al comma 640 dell'art. 1 del 28.12.2015, ha disposto l'autorizzazione di spesa, tra l'altro, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- b. in relazione alle esigenze di sviluppo in sicurezza della mobilità ciclistica urbana, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ritenuto opportuno e urgente attivare anche la linea di intervento relativa alla messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina allocando una quota delle risorse messe a disposizione dal sopracitato comma 640 dell'art. 1 della Legge n. 208/ 2015;
- c. con il Decreto n. 468 del 27.12.2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto il cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- d. in particolare, gli interventi di cui al citato Programma sono destinati al miglioramento, in ambito cittadino, della sicurezza dei ciclisti e all'eliminazione o riduzione delle situazioni di rischio che tengano conto anche dell'incidentalità pregressa;
- e. la Regione Campania con la Legge Regionale n. 6 del 05.04.2016, art. 13, comma 1, prevede l'elaborazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, al fine di perseguire la migliore fruizione del territorio mediante la diffusione in sicurezza dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto urbano ed extraurbano, anche in combinazione con i mezzi pubblici e collettivi;
- f. il medesimo articolo, al comma 3, fissa, tra l'altro, come obiettivo strategico per la mobilità ciclistica urbana, il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato.

PREMESSO, altresì, che

- a. il suddetto Decreto n. 468/2017, che ha acquisito l'intesa in sede di Conferenza Unificata in data 21.12.2017, approva il piano di riparto delle risorse pari a € 14.787.683,69, nonché lo schema di convenzione da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ciascuna delle Regione e Province autonome proponenti;
- b. il Piano di riparto, di cui all'art. 3 del D.M. n. 468/2017, destina alla Regione Campania la somma di € 461.561,34 al cofinanziamento, nella misura massima del 50%, del costo della progettazione e della realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- c. le suddette risorse costituiscono contributi statali per la realizzazione di interventi funzionali, che sulla base di analisi dell'incidentalità specifica, sull'individuazione dei fattori di rischio presenti in loco e delle tipologie di interventi più efficaci, nonché in applicazione dei criteri specificati nell'art. 8 del medesimo decreto n. 468/2017, debbono essere dedicati al miglioramento della sicurezza stradale di ciclisti all'interno dei Comuni con popolazione residente superiore a 20.000 abitanti o dei Comuni capoluogo;
- d. le risorse di cui al punto precedente sono destinate a un "**Programma di Interventi**" (nel seguito anche solo **Programma**) caratterizzati ai sensi dell'art. 4 e dell'art. 8 del D.M. n. 468/2017;

PREMESSO, infine, che con il Decreto n. 402 del 12.09.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto la proroga al 30 novembre 2018 del termine per il completamento dell'iter volto all'approvazione del Programma di Interventi da parte di ciascuna Regione e Provincia autonoma.

DATO ATTO che

- a. con D.G.R. n. 474 del 24.07.2018 la Regione Campania ha stabilito:
1. di prendere atto del finanziamento disposto dal D.M. 468/2017 finalizzato alla progettazione e alla realizzazione degli interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
 2. di dare immediata attuazione a quanto stabilito dal D.M. n. 468/2017 dando mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di definire il Programma di interventi secondo le prescrizioni stabilite dal decreto stesso;
 3. di adottare quale procedura di selezione del Programma di interventi quella competitiva, così come previsto dall'art. 8 del D.M. n. 468/2017, da intraprendere con i Comuni del territorio regionale della Campania caratterizzati da una popolazione superiore ai 20.000 abitanti, con esclusione di quelli già destinatari del finanziamento disposto con la DGR n. 437 del 12 luglio 2017 e con la DGR n. 656 del 24 ottobre 2017;
 4. di stabilire la quota di finanziamento statale per ciascun intervento in un valore massimo di € 50.000,00, tenendo conto che tale finanziamento sarà erogabile nella misura massima del 50% del costo totale dell'intervento stesso e comunque entro i limiti delle risorse disponibili;
 5. di precisare che la quota di cofinanziamento dell'intervento deve essere assicurata da risorse proprie di ciascun proponente;
 6. di stabilire quali criteri di scelta degli interventi da cofinanziare, anche in ragione di quanto previsto dall'art. 8 del citato D.M. n. 468/2017:
 - il livello di incidentalità dell'area interessata dall'intervento proposto, con particolare riferimento a morti e feriti tra ciclisti e pedoni, derivante dall'analisi di cui alle premesse;
 - il livello di progettazione dell'intervento;
 - il maggiore numero di abitanti;
 - l'entità del cofinanziamento assicurato dal soggetto proponente;
 7. di istituire per le finalità di cui ai punti che precedono, appositi capitoli di entrata e spesa, da attribuire alla UOD 50 08 08 "Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali" della Direzione Generale per la Mobilità 50 08, come evidenziato nel Prospetto 1) che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale;
 8. di iscrivere, al fine di garantire il finanziamento per la programmazione e la realizzazione dell'intervento in argomento, nell'ambito della Missione 10 Programma 1005 la somma complessiva di euro 461.561,34 ai sensi dell'art. 11, comma 4, lett. a) del Regolamento di Contabilità regionale n. 5 del 07.06.2018, nella misura riportata in dettaglio nel Prospetto 2) che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale;
- b. ai sensi della D.G.R. n. 474 del 24.07.2018 la Regione Campania ha stabilito di adottare quale procedura di selezione del Programma di interventi quella competitiva, così come previsto dall'art. 8 del D.M. n. 468/2017, da intraprendere con i Comuni del territorio regionale della Campania caratterizzati da una popolazione superiore ai 20.000 abitanti, con esclusione dei Comuni capoluogo già destinatari del finanziamento disposto con la DGR n. 437 del 12 luglio 2017 e con la DGR n. 656 del 24 ottobre 2017;
- c. gli Enti, ai sensi dell'art. 5 del D.M. n. 468/2017, assumono, per quanto di competenza, le funzioni di soggetti attuatori, in qualità di amministrazioni procedenti che, riguardo agli interventi selezionati, hanno la titolarità dei poteri, funzioni e compiti sulle attività amministrative inerenti la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo/certificazione dei lavori e delle relative procedure di affidamento. Tali attività saranno svolte sotto il controllo, la vigilanza e la sovrintendenza della Regione;

- d. il finanziamento statale è erogabile per il programma di interventi presentato dalla Regione nella misura massima del 50% delle spese di progettazione ed esecuzione, ed entro i limiti stabiliti dal piano di riparto;
- e. il Programma di interventi, selezionato e approvato secondo le procedure previste dal presente dispositivo, costituisce l'oggetto di apposita Convenzione da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania in base allo schema allegato al D.M. n. 468/2017;
- f. nell'atto convenzionale vengono regolamentati i reciproci impegni afferenti lo svolgimento delle attività amministrative attuative del programma finalizzate alla realizzazione degli interventi prospettati, con l'indicazione dei relativi tempi di attuazione, della disciplina delle modalità di erogazione delle risorse finanziarie statali, nonché delle azioni ministeriali e regionali di monitoraggio e di controllo sull'andamento delle attività;
- g. la Regione Campania, in esito alla procedura selettiva adottata e approvata con il presente dispositivo, a pena di decadenza, presenta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il Programma degli interventi approvato con apposito atto deliberativo della Giunta regionale, titolare delle funzioni di programmazione, secondo quanto previsto dall'art. 7 del D.M. n. 468/2017.

CONSIDERATO che

- a. occorre dare attuazione al disposto normativo del D.M. n. 468/2017 e secondo le prescrizioni della citata D.G.R. n. 474/2018 mediante l'elaborazione di uno specifico Programma di interventi finalizzati alla progettazione e alla realizzazione degli interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- b. la Direzione Generale per la Mobilità – UOD 500808 - conseguentemente a quanto sopra stabilito, ha predisposto gli specifici elaborati per l'attuazione della procedura competitiva (Bando di selezione e relativi allegati di supporto), nonché lo schema di Convenzione da sottoscrivere tra la Regione e gli Enti locali selezionati conformemente al parere espresso dall'Avvocatura regionale di cui alla nota prot. n. 648244 del 15.10.2018.

CONSIDERATO, altresì, che la Conferenza delle Regioni e Province autonome in data 04.10.2018 ha richiesto al Ministero una ulteriore proroga al 31.01.2019 del termine per l'approvazione del Programma di interventi.

RITENUTO, pertanto

- a. di dover procedere, in ottemperanza alla D.G.R. n. 474 del 24.07.2018, all'indizione di una procedura selettiva di tipo competitivo tra i Comuni della Regione Campania con numero di abitanti superiore a ventimila, esclusi i capoluoghi di provincia, ai fini dell'individuazione di un Programma di Interventi per la progettazione e realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina da cofinanziare con le risorse previste dal D.M. n. 468 del 27.12.2017;
- b. di dover approvare, per l'attuazione della procedura competitiva, il Bando di selezione (Allegato A) e relativi allegati (Allegato A1: Domanda di ammissione a finanziamento, Allegato A2: Scheda proposta di intervento, Allegato A3: Scheda analisi generale e specifica dell'incidentalità, Allegato A4: Attestazione circa i requisiti di ammissibilità dell'intervento proposto), redatti in coerenza al combinato disposto del D.M. n. 468/2017 e della D.G.R. 474/2018, che allegati al presente atto ne formano parte integrante e sostanziale;
- c. di dover approvare, inoltre, lo schema di Convenzione (Allegato B) per la successiva attuazione degli interventi ammessi al cofinanziamento, che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;

- d. di dover subordinare l'approvazione del Programma di interventi alla concessione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della ulteriore proroga richiesta dalla Conferenza delle Regioni e Province autonome di cui alle premesse;
- e. di poter nominare la dott.ssa Antonella Riccio, Funzionario P.O. in servizio presso la U.O.D. 500808 "Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali", quale Responsabile del Procedimento per l'attuazione del Bando di selezione di cui al presente atto;
- f. di dover prevedere la nomina di una specifica Commissione di valutazione delle proposte progettuali con provvedimento della Direzione Generale per la Mobilità successivo alla data di scadenza del Bando approvato con il presente dispositivo;
- g. di dover disporre la pubblicazione degli atti di gara sul BURC regionale e sul sito internet della Regione Campania alla sezione "Trasporti" accessibile dalla homepage.

VISTI

- a. la Legge n. 208 del 28.12.2015 (Legge di Stabilità per il 2016);
- b. il D.M. n. 468/2017;
- c. la D.G.R. n. 437 del 12.07.2017;
- d. la D.G.R. n. 656 del 24.10.2017;
- e. la D.G.R. n. 474 del 24.07.2018;
- f. la nota dell'Avvocatura regionale prot. n. 648244 del 15.10.2018.

Alla stregua dell'istruttoria dell'Unità Operativa Dirigenziale 08 "Mobilità sostenibile e Rapporti con le Amministrazioni centrali" della Direzione Generale Mobilità (50 08) e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DECRETA

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e confermati,

1. di procedere, in ottemperanza alla D.G.R. n. 474 del 24.07.2018, all'indizione di una procedura selettiva di tipo competitivo tra i Comuni della Regione Campania con numero di abitanti superiore a ventimila, esclusi i capoluoghi di provincia, ai fini dell'individuazione di un Programma di Interventi per la progettazione e realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina da cofinanziare con le risorse previste dal D.M. n. 468 del 27.12.2017;
2. di approvare, per l'attuazione della procedura competitiva, il Bando di selezione (Allegato A) e relativi allegati (Allegato A1: Domanda di ammissione a finanziamento, Allegato A2: Scheda proposta di intervento, Allegato A3: Scheda analisi generale e specifica dell'incidentalità, Allegato A4: Attestazione circa i requisiti di ammissibilità dell'intervento proposto), redatti in coerenza al combinato disposto del D.M. n. 468/2017 e della D.G.R. 474/2018, che allegati al presente atto ne formano parte integrante e sostanziale;
3. di approvare, inoltre, lo schema di Convenzione (Allegato B) per la successiva attuazione degli interventi ammessi al cofinanziamento, che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;
4. di subordinare l'approvazione del Programma di interventi alla concessione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della ulteriore proroga richiesta dalla Conferenza delle Regioni e Province autonome di cui alle premesse;

5. di nominare la dott.ssa Antonella Riccio, Funzionario P.O. in servizio presso la U.O.D. 500808 “Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali”, quale Responsabile del Procedimento per l’attuazione del Bando di selezione di cui al presente atto;
6. di prevedere la nomina di una specifica Commissione di valutazione delle proposte progettuali con provvedimento della Direzione Generale per la Mobilità successivo alla data di scadenza del Bando approvato con il presente dispositivo;
7. di disporre la pubblicazione degli atti di gara sul BURC regionale e sul sito internet della Regione Campania alla sezione “Trasporti” accessibile dalla homepage;
8. di trasmettere il presente provvedimento al Presidente della Giunta Regionale della Campania, al Direttore Generale della Direzione per la Mobilità, al BURC regionale e al referente per la pubblicazione sul sito internet della Regione Campania alla sezione “Trasporti” accessibile dalla homepage;
9. di dichiarare che la pubblicazione del presente provvedimento vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati.

Prof. Giuseppe D’Angelo