

ALLEGATO A

BANDO DI SELEZIONE PER ACCESSO AI FINANZIAMENTI DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE N. 468 DEL 27.12.2017 PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA AI SENSI DELLA D.G.R. n. 474 DEL 24.07.2018.

1. OBIETTIVE FINALITÀ DEL BANDO

Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 468 del 27.12.2017, registrato alla Corte dei Conti il 16.03.2018, è stato approvato, in attuazione del comma 640 dell'art. 1 della legge n.208 del 28 dicembre 2015 (legge di stabilità 2016), il piano di riparto a favore delle Regioni e Province Autonome della somma complessiva pari a euro 14.787.683,69 per la realizzazione in cofinanziamento di un Programma di interventi dedicati al miglioramento della sicurezza stradale di ciclisti all'interno dei Comuni con popolazione residente superiore a 20.000 abitanti o dei Capoluoghi di Provincia.

Con il medesimo Decreto Ministeriale alla Regione Campania è stata destinata la somma di € 461.561,34.

Con la D.G.R. n. 474 del 24.07.2018, tra l'altro, la Regione Campania:

- a. ha preso atto del finanziamento disposto per la Campania dal D.M. 468/2017 finalizzato alla progettazione e alla realizzazione degli interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina pari a € 461.561,34;
- b. ha dato immediata attuazione a quanto stabilito dal D.M. n. 468/2017 dando mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di definire il Programma di Interventi secondo le prescrizioni stabilite dal decreto stesso;
- c. ha adottato quale procedura di selezione del Programma di interventi quella competitiva, così come previsto dall'art. 8 del D.M. n. 468/2017, da intraprendere con i Comuni del territorio regionale della Campania caratterizzati da una popolazione superiore ai 20.000 abitanti, con esclusione di quelli già destinatari del finanziamento disposto con la DGR n. 437 del 12 luglio 2017 e con la DGR n. 656 del 24 ottobre 2017;
- d. ha stabilito la quota di finanziamento statale per ciascun intervento in un valore massimo di € 50.000,00, tenendo conto che tale finanziamento sarà erogabile nella misura massima del 50% del costo totale dell'intervento stesso e comunque entro i limiti delle risorse disponibili;
- e. ha precisato che la quota di cofinanziamento dell'intervento deve essere assicurata da risorse proprie di ciascun proponente;
- f. ha stabilito quali criteri di scelta degli interventi da cofinanziare, anche in ragione di quanto previsto dall'art. 8 del citato D.M. n. 468/2017:
 - il livello di incidentalità dell'area interessata dall'intervento proposto, con particolare riferimento a morti e feriti tra ciclisti e pedoni, derivante dall'analisi di cui alle premesse della Delibera;
 - il livello di progettazione dell'intervento;
 - il maggiore numero di abitanti;
 - l'entità del cofinanziamento assicurato dal soggetto proponente;
- g. ha istituito, per le finalità di cui ai punti che precedono, appositi capitoli di entrata e spesa, attribuiti alla UOD 50 08 08 "Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali" della Direzione Generale per la Mobilità;
- h. ha iscritto, al fine di garantire il finanziamento per la programmazione e la realizzazione dell'intervento in argomento, nell'ambito della Missione 10 Programma 1005 la somma complessiva di euro 461.561,34 ai sensi dell'art. 11, comma 4, lett. a) del Regolamento di Contabilità regionale n. 5 del 07.06.2018;
- i. ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità – UOD 50 08 08 "Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali" – l'adozione degli atti consequenziali per l'attuazione della deliberazione stessa.

Con il presente Bando, in coerenza alle finalità ed ai contenuti indicati nei citati D.M. n. 468/2017 e D.G.R. n. 474/2018, la Regione Campania intende procedere alla definizione del Programma degli interventi a cui destinare le sopraindicate risorse statali mediante specifica procedura selettiva, fondata sui criteri di seguito indicati, tra le istanze presentate dagli Enti Locali in possesso dei requisiti di cui al successivo Punto 2 e riferibili alla tipologia di interventi indicati al successivo Punto 3.

ALLEGATO A

2. SOGGETTI BENEFICIARI

Possono inoltrare richiesta di finanziamento i Comuni, in forma singola, con popolazione residente superiore a 20.000 abitanti, esclusi i Comuni Capoluogo di Provincia già destinatari del finanziamento statale disposto con la D.G.R. n. 437 del 12 luglio 2017 e la D.G.R. n. 656 del 24 ottobre 2017.

3. INTERVENTI FINANZIABILI

Il citato Decreto Ministeriale n. 468/2017 prevede la realizzazione di interventi funzionali, comprensivi degli eventuali costi per la progettazione, che sulla base di analisi dell'incidentalità specifica, sull'individuazione dei fattori di rischio presenti in loco e delle tipologie di interventi più efficaci, nonché in applicazione dei criteri specificati di seguito, devono essere dedicati al miglioramento della sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

In particolare, possono essere effettuati a tal fine interventi che prevedano a titolo esemplificativo:

- a. realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua;
- b. realizzazione di percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti;
- c. messa in sicurezza di percorsi ciclabili;
- d. creazione di una rete di percorsi ciclabili protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale.

Nell'ambito di quanto indicato dal Decreto Ministeriale citato, la Regione Campania ha definito le priorità di cui al successivo Punto 12.

4. CONDIZIONI

Il Programma di interventi finanziabili, definito a seguito di procedura selettiva di cui al presente Bando, sarà proposto dalla Regione Campania al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e dovrà essere formalmente approvato dallo stesso MIT a seguito dell'istruttoria tecnico amministrativa di competenza.

Solo all'esito positivo dell'istruttoria da parte del MIT, la Regione Campania avrà la facoltà di procedere all'assegnazione del cofinanziamento statale a ciascun Soggetto Attuatore degli interventi del citato Programma mediante la sottoscrizione con gli Enti beneficiari di apposita Convenzione di cui all'**Allegato B** del decreto di approvazione del presente Bando.

5. REQUISITI PER L'AMMISSIBILITÀ

Ai fini dell'ammissibilità degli interventi al finanziamento, gli stessi dovranno possedere tutti i seguenti requisiti:

- essere realizzati nell'ambito del territorio dei Comuni della regione Campania con popolazione residente superiore ai 20.000 abitanti – farà fede l'ultima rilevazione ISTAT – esclusi i Comuni Capoluogo di Provincia;
- presentare un livello di progettazione almeno di fattibilità tecnica ed economica, così come definito ai sensi dell'articolo dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. (Codice dei contratti pubblici). In ogni caso, la progettazione presentata per la partecipazione al Bando deve essere stata sottoposta a verifica secondo le disposizioni dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e formalmente approvata dall'Amministrazione proponente in data antecedente a quella di presentazione dell'istanza;
- un cronoprogramma dettagliato dell'iter procedurale dell'intervento (progettazione, aggiudicazione ed esecuzione), coerente con la tempistica di cui all'art. 6 dello schema di Convenzione allegato al D.M. n. 468/2017, con relativo piano di spesa associato;
- impegno al cofinanziamento da parte dell'Amministrazione proponente nella misura minima del 50% del valore complessivo della proposta.

Non sono ammissibili interventi già aggiudicati alla data di presentazione della proposta di intervento. Non sono, altresì, ammissibili interventi non funzionali.

Ciascuna Amministrazione comunale potrà candidare una sola proposta.

ALLEGATO A

6. ADEMPIMENTI DEL SOGGETTO BENEFICIARIO

I Soggetti Beneficiari di cui al Punto 2 assumeranno, per quanto di competenza, le funzioni di Soggetti Attuatori, in qualità di amministrazioni procedenti che, riguardo agli interventi selezionati, hanno la titolarità dei poteri, le funzioni ed i compiti sulle attività amministrative inerenti alla progettazione, all'esecuzione ed al collaudo/certificazione dei lavori e delle relative procedure di affidamento.

7. ENTITÀ DEL CONTRIBUTO

Il finanziamento statale, che ammonta complessivamente a € 461.561,34, è erogabile, per ciascuna proposta, nella misura massima complessiva del 50% delle spese di progettazione ed esecuzione e per un valore massimo di € 50.000,00 e comunque entro i limiti delle risorse disponibili.

La rimanente parte delle risorse finanziarie necessarie per la copertura integrale della spesa sarà assicurata da ciascun Ente proponente; a tal fine, non possono in ogni caso essere utilizzate altre fonti di finanziamento statale.

Qualora dovessero rendersi necessari, in corso d'opera, maggiori oneri economici per la completa realizzazione dell'intervento proposto, il soggetto proponente dovrà reperire a proprio carico le risorse relative al maggior fabbisogno finanziario.

8. SPESE AMMISSIBILI

Il presente Bando prevede la presentazione di un'unica proposta per ciascuna Amministrazione comunale.

Le risorse finanziarie potranno essere utilizzate per spese in conto capitale, finalizzate alla realizzazione di opere che saranno ammesse a finanziamento, comprese le progettazioni necessarie alla loro realizzazione.

Sono considerate ammissibili le spese sostenute a partire dalla data di sottoscrizione della Convenzione di cui all'**Allegato B** del decreto di approvazione del presente Bando tra la Regione Campania e il Soggetto Attuatore, come meglio dettagliate nello stesso schema di Convenzione.

Ogni eccedenza di spesa rispetto all'importo assentito all'atto dell'approvazione della proposta, per qualsiasi motivo determinata, resterà a carico del Soggetto Attuatore, così come la quota di cofinanziamento già prevista, che provvederà alla relativa copertura con mezzi finanziari reperiti a sua cura, dovendosi escludere che ogni ulteriore onere, eccedente il limite del finanziamento regionale determinato con il decreto di assegnazione definitiva, possa gravare sulla Regione.

9. CUMULO DEI BENEFICI

E' vietato il cumulo dei benefici previsti dal presente Bando, per le medesime spese ammissibili, con qualunque altra agevolazione pubblica.

Inoltre, il soggetto realizzatore dell'opera, potenziale beneficiario del contributo, nell'attestazione dei requisiti di ammissibilità della proposta di intervento di cui all'**Allegato A4** dovrà dichiarare, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, che non beneficia di ulteriori contributi statali relativamente al medesimo intervento.

10. MODALITÀ E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Ciascun singolo Ente può presentare una sola proposta.

La domanda da inoltrare dovrà essere compilata utilizzando il modulo di cui all'**Allegato A1** del presente Bando che, unitamente agli **Allegati A2, A3 e A4**, è scaricabile dal sito internet della Regione Campania alla sezione "Trasporti" della *homepage* regionale.

Il plico contenente la documentazione per la candidature **dovrà pervenire entro e non oltre il 22/11/2018**.

Le modalità di presentazione sono, alternativamente, le seguenti:

- a. a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, a pena di esclusione in **plico chiuso e controfirmato sui lembi di chiusura**, indirizzata a **Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità – Centro Direzionale isola C3 piano 22 - 80143 Napoli**; in tal caso, saranno escluse le candidature che, pur inviate in tempo utile, perverranno all'Amministrazione in data successiva al termine stabilito;
- b. con consegna a mano, dalle ore 10,00 alle ore 13,00 dei giorni lavorativi, a pena di esclusione in **plico chiuso e**

ALLEGATO A

controfirmato sui lembi di chiusura, all'ufficio della **Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità – Centro Direzionale isola C3 piano 22 - 80143 Napoli**, il quale rilascerà ricevuta dell'avvenuta ricezione.

Sulla busta chiusa spedita o consegnata a mano deve essere riportata la seguente dizione: **“Domanda di ammissione a finanziamento ai sensi del D.M. n. 468/2017 e della D.G.R. n. 474/2018 per interventi di messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina. NON APRIRE”**.

Non saranno prese in considerazione le domande pervenute oltre la scadenza del termine fissato dal presente Bando. La Regione Campania non assume alcuna responsabilità per la mancata ricezione della domanda di finanziamento dovuta a disguidi postali o ad altre cause non imputabili all'Amministrazione regionale.

Il plico dovrà contenere, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- domanda di ammissione a finanziamento (**Allegato A1**), sottoscritta dal legale rappresentante dell'Ente;
- scheda proposta di intervento (**Allegato A2**), compilata in modo esaustivo e sottoscritta dal legale rappresentante dell'Ente corredata dagli elaborati grafici della planimetria di inquadramento nel territorio dell'intervento proposto;
- scheda dell'analisi generale e specifica dell'incidentalità (**Allegato A3**), compilata in modo esaustivo e sottoscritta dal legale rappresentante dell'Ente;
- delibera di Giunta Comunale contenente:
 - a. approvazione del progetto, almeno a livello di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, così come definito ai sensi dell'articolo dell'art. 23 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - b. impegno al cofinanziamento da parte dell'Ente con indicazione della quota di cofinanziamento;
 - c. conformità delle opere progettate con gli strumenti urbanistici vigenti;
 - d. rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia paesaggistico ambientale;
 - e. cronoprogramma dettagliato dell'iter procedurale dell'intervento (progettazione, aggiudicazione ed esecuzione), coerente con la tempistica di cui all'art. 6 dello schema di Convenzione allegato al D.M. n. 468/2017, con relativo piano di spesa associato;
- dichiarazione, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, resa dal legale rappresentante dell'Ente, (**Allegato A4**).

Gli Enti interessati potranno formulare eventuali richieste di chiarimenti circa la procedura fino al quinto giorno antecedente il termine di presentazione delle domande di partecipazione al presente Bando al Responsabile del Procedimento, Funzionario P.O., dott.ssa Antonella Riccio, ai seguenti riferimenti:

- 081-7969554 / 081-7969586;
- uod.500808@pec.regione.campania.it;
- antonella.riccio@regione.campania.it.

11. MOTIVI DI ESCLUSIONE

Saranno motivo di esclusione dal procedimento di cui al presente Bando:

- la carenza anche di uno soltanto dei requisiti di ammissibilità di cui al precedente Punto 5;
- la presentazione della domanda di finanziamento oltre il termine o con modalità diverse da quanto indicato al precedente Punto 10;
- la mancata sottoscrizione del modulo di presentazione della domanda (**Allegato A1**) e degli **Allegati A2 e A3**, nonché l'assenza della dichiarazione sottoscritta di cui all'**Allegato A4**.

12. CRITERI DI SELEZIONE

Nell'ambito dei campi di intervento per le piste ciclabili cittadine indicati al Punto 3 del presente Bando, nel rispetto delle finalità e degli obiettivi del citato D.M. n. 468/2017 e secondo quanto indicato dalla DGR n. 474/2018, sono elementi di valutazione i seguenti:

- il livello di incidentalità dell'area interessata dall'intervento proposto, con particolare riferimento a morti e feriti tra ciclisti e pedoni;
- il livello di progettazione dell'intervento;
- il numero di abitanti;
- la percentuale del cofinanziamento assicurato dal soggetto proponente.

Per quanto concerne la formulazione della graduatoria, si adottano i seguenti criteri di valutazione delle proposte d'intervento presentate:

ALLEGATO A

A) Livello di incidentalità (massimo punti 30/100);

B) Livello di progettazione (massimo punti 30/100);

C) Numero di abitanti (massimo punti 20/100);

D) Percentuale di cofinanziamento con fondi a carico dall'Ente proponente (massimo punti 20/100).

A parità di punteggio conseguito verrà riconosciuta priorità alle Amministrazioni che hanno avuto attribuito un maggior punteggio all'indicatore **A (Livello di incidentalità)** e, a parità di questo, al punteggio attribuito all'indicatore **B (Livello di progettazione)** e, in caso di ulteriore parità, al punteggio attribuito all'indicatore **C (Numero di abitanti)**.

L'individuazione degli interventi ammissibili sarà effettuata da una Commissione di valutazione nominata dalla Direzione Generale per la Mobilità dopo la scadenza dei termini di presentazione delle domande e costituita da un minimo di cinque membri.

Riscontrata la completezza della documentazione richiesta dal presente Bando per le proposte, la Commissione procede alla verifica preliminarmente dei requisiti di ammissibilità e, per le proposte ammesse, alla relativa valutazione sulla base dei criteri descritti nella tabella che segue, per ciascuno dei quali sarà attribuito il punteggio come di seguito indicato. Per i criteri a valutazione comparativa i punteggi saranno attribuiti con l'arrotondamento alla seconda cifra decimale.

CRITERIO		SUB-CRITERIO		PUNTEGGIO SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO	MODALITA' DI CALCOLO DEGLI INDICATORI
A	Livello di incidentalità	Morti (pedoni e ciclisti)/popolazione*100.000		max 20	30	La valutazione viene effettuata, sulla base del dato comunale comunicato dall'ISTAT, assegnando il punteggio massimo alla/e proposte che presentano il valore più alto per il criterio in questione e attribuendo il punteggio alle altre proposte in maniera proporzionale rispetto a questo massimo secondo la seguente formula da applicare ad ogni sub-criterio: (indicatore Comune/Indicatore max)* [20] o [10]. La determinazione dei valori dei sub-criteri sarà effettuata d'ufficio a cura della UOD competente per la procedura in esame.
		Feriti (pedoni e ciclisti)/popolazione*100.000		max 10		
B	Livello di progettazione	Aspetto Tecnico	Progetto Esecutivo	20	30	La valutazione qualitativa del livello di progettazione, in relazione agli obiettivi del presente avviso, avverrà sulla base di quanto indicato dall'Ente richiedente nell'ambito degli allegati A2 e A3.
			Progetto Definitivo	10		
			Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica	0		
		Aspetto Qualitativo	Alto	10		
			Medio	6		
			Basso	3		

ALLEGATO A

C	Numero di Abitanti		20	La valutazione, sulla base del dato di cui alle tabelle ISTAT, viene effettuata assegnando il punteggio massimo al Comune con il maggior numero di abitanti tra i Comuni proponenti e attribuendo il punteggio alle altre proposte in maniera proporzionale rispetto a questo massimo secondo la seguente formula: $\text{PopComune/PopMax} * 20.$ La determinazione dei valori del criterio sarà effettuata d'ufficio a cura della UOD competente per la procedura in esame.
D	Percentuale di cofinanziamento		20	La valutazione viene effettuata assegnando il punteggio massimo alla/e proposte che presentano la percentuale di cofinanziamento più elevata e attribuendo il punteggio alle altre proposte in maniera proporzionale rispetto a questo massimo, attribuendo 0 punti alle proposte che prevedono un cofinanziamento pari al valore minimo obbligatorio del 50%, secondo la seguente formula: $(\% \text{Comune} - 50\%) / (\% \text{Max} - 50\%) * 20.$

Si precisa che i dati sull'incidentalità forniti con la scheda di cui all'**Allegato A3** rilevano ai soli fini della descrizione dell'intervento ma non sono utilizzati per la valutazione del criterio A di cui sopra, in quanto per il calcolo di tale punteggio si farà riferimento ai dati ISTAT acquisiti d'ufficio.

A seguito della redazione da parte della Commissione della graduatoria delle proposte, la stessa verrà approvata con Decreto del dirigente della UOD 500808 pubblicato sul sito internet della Regione Campania alla sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. n. 33 del 14 marzo 2013, nonché alla sezione "Trasporti".

13. TEMPISTICHE DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI

A seguito dell'approvazione della graduatoria, la Giunta Regionale delibera l'approvazione del "Programma di interventi" ammissibili al finanziamento entro 45 giorni dalla data di scadenza della presentazione delle istanze.

Il Programma di interventi sarà trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la successiva istruttoria da parte dello stesso volta alla verifica del Programma e alla successiva sottoscrizione della Convenzione di cui al D.M. n. 468/2017 tra la Regione Campania ed il medesimo Ministero.

Solo all'esito positivo dell'istruttoria da parte del MIT e alla sottoscrizione della predetta Convenzione, la Regione Campania avrà la facoltà di procedere all'assegnazione del cofinanziamento statale a ciascun Soggetto Attuatore selezionato.

All'ammissione a finanziamento dei singoli interventi provvederà la U.O.D. 500808 "Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali", previa sottoscrizione con i Soggetti Attuatori di un'apposita Convenzione di cui all'**Allegato B** del decreto di approvazione del presente Bando, che terrà conto delle tempistiche previste dall'art. 6 dello schema di Convenzione tra MIT e Regione Campania, allegato al DM 468/2017.

14. VERIFICHE E MONITORAGGIO

La Giunta Regionale, attraverso la UOD 500808 "Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali", opererà un'attività di monitoraggio sulla fase attuativa, in ottemperanza a quanto previsto dal D.M. n. 468/2017. Il Soggetto Attuatore è tenuto a comunicare periodicamente i dati per il monitoraggio delle attività, secondo le modalità definite dalla Regione e contenute nello schema di Convenzione sopracitato, di cui all'**Allegato B** del Decreto di approvazione del Presente Bando, nonché a fornire, su richiesta, le relazioni informative sullo stato di avanzamento del progetto.

ALLEGATO A

Il Soggetto Attuatore ha l'obbligo di trasmettere alla Regione un rapporto semestrale di monitoraggio, sulla base dello schema che verrà predisposto dalla Regione e che comprenderà:

- a) il controllo dello stato di avanzamento procedurale, fisico e contabile degli interventi;
- b) le eventuali criticità (riguardanti in particolare i tempi e i risultati degli interventi);
- c) gli eventuali aspetti che risultassero di rilevante interesse ai fini del miglioramento dell'azione a favore della sicurezza stradale.

15. INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e ss.mm.ii. si informa che:

- i dati personali richiesti saranno utilizzati esclusivamente nell'ambito della presente procedura;
- il conferimento dei dati da parte del soggetto che presenta l'istanza è obbligatorio, in quanto necessario allo svolgimento delle ulteriori attività, e l'eventuale mancato conferimento comporta interruzione delle procedure relativamente al soggetto responsabile dell'omissione;
- titolare del trattamento dei dati personali è la Regione Campania/Giunta Regionale;
- il trattamento dei dati personali sarà effettuato con modalità informatiche;
- incaricati del trattamento dei dati personali sono i dipendenti di Regione Campania competenti per lo svolgimento delle attività connesse.

16. CONTENZIOSO E FORO COMPETENTE

Avverso il presente Bando e i provvedimenti attuativi relativi al procedimento di concessione del contributo, i soggetti interessati potranno presentare:

- a) ricorso giurisdizionale al TAR Campania, entro 60 giorni dalla ricezione della comunicazione di esclusione dal procedimento di selezione o, comunque, dalla conoscenza del provvedimento lesivo;
- b) ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, in alternativa, entro 120 giorni dalla ricezione della comunicazione di esclusione dal procedimento di selezione o, comunque, dalla conoscenza del provvedimento lesivo.

17. DISPOSIZIONI FINALI

I progetti candidati e selezionati a valere sul presente Bando devono essere attuati, gestiti, monitorati, rendicontati e conclusi dai Soggetti Attuatori secondo le modalità e i termini previsti dal presente Bando e dalla normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti pubblici. In caso di ammissione a finanziamento, il Soggetto Attuatore si impegna a rispettare le previsioni succitate come declinate nella Convenzione da sottoscrivere a seguito dell'ammissione a finanziamento.

Agli obblighi di pubblicità ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 verrà dato seguito mediante pubblicazione sul B.U.R.C. e sul sito internet della Regione Campania.

Allegati:

1. Domanda di ammissione a finanziamento (**Allegato A1**);
2. Scheda proposta di intervento, sottoscritta dal legale rappresentante dell'Ente (**Allegato A2**);
3. Scheda dell'analisi generale e specifica dell'incidentalità, sottoscritta dal legale rappresentante dell'Ente (**Allegato A3**);
4. Dichiarazione ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, resa dal legale rappresentante dell'Ente (**Allegato A4**).