



## **Delibera della Giunta Regionale n. 663 del 24/10/2018**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 3 - Infrastrutture logistiche e aeroportuali, trasporti merci

Oggetto dell'Atto:

**PORTI REGIONALI. PROGRAMMAZIONE RISORSE DELIBERA CIPE N° 12/2018.**

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle Direzioni Generali e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché alla sicurezza delle dighe;
- c. il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- d. con l'Asse Tematico E – Altri interventi, in particolare, si persegue l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza delle infrastrutture, della mobilità multimodale e sostenibile in ambito regionale ed in ambito urbano, dell'accessibilità ai nodi urbani e del rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T per le isole maggiori;

**PREMESSO, altresì, che**

- a. il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016, prevede che gli interventi siano attuati direttamente dai soggetti attuatori, sulla base di convenzioni/disciplinari di obblighi stipulati con il medesimo Ministero;
- b. con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 25 del 14 febbraio 2018, è stata istituita la Struttura Tecnica di Missione per l'"Attuazione Delibera CIPE 54/2016", con funzioni di coordinamento, gestione e monitoraggio dei processi di attuazione delle linee di azione di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016, in raccordo con la Direzione Generale per la Mobilità;
- c. con deliberazione n. 109 del 27 febbraio 2018, la Giunta Regionale ha, tra l'altro, preso atto:
  - dello stanziamento di € 20.000.000,00 disposto dalla Delibera CIPE n. 54/2016 a valere sul FSC 2014-2020 all'Asse Tematico E – Linea di azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture in favore della Regione Campania per il "Programma di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali";
  - dello schema di convenzione alla medesima allegato, regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del "Programma di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionale" nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020, demandando la relativa sottoscrizione alla citata Struttura Tecnica di Missione;
- d. con la su citata deliberazione n. 109/2018, come modificata con successiva deliberazione n. 286 del 15 maggio 2018, la Giunta Regionale ha, altresì, demandato alla Direzione Generale per la Mobilità e alla Struttura Tecnica di Missione l'espletamento di una procedura di evidenza pubblica finalizzata all'individuazione di interventi ammissibili e da finanziare a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 FSC 2014-2020 per € 20.000.000,00, al PO FESR Campania 2014-2020 per € 24.825.000,00, al POC Campania 2014-2020 per € 10.175.000,00, tenendo conto della coerenza con ciascuno dei citati Programmi di intervento e secondo i criteri di selezione nelle stesse riportati;
- e. in attuazione della su citata DGR n. 109/2018, in data 21 maggio 2018, è stata sottoscritta dalla Struttura Tecnica di Missione la citata Convenzione e con decreto dirigenziale della DG Mobilità n. 46 del 24 maggio 2018, come rettificato con decreto dirigenziale n. 54 del 27 giugno 2018, è stato approvato l'avviso pubblico a manifestare interesse per la selezione di interventi di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali, da finanziare a valere sulle risorse di cui alla precedente lettera d);

**PRMESSO, infine, che**

- a. con delibera n. 12 del 28 febbraio 2018, pubblicata in G.U. del 3 agosto 2018, il CIPE ha approvato il secondo Addendum al su citato Piano Operativo Infrastrutture, assegnando, tra l'altro, alla Regione Campania, nell'ambito dell'Asse Tematico E – Linea di azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture,

- b. con delibera n. 26 del 28 febbraio 2018, pubblicata in G.U. il 25 luglio 2018, il CIPE ha aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione, posticipando, tra l'altro, al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante nell'ambito degli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020, inizialmente fissato con delibera n. 25/2016 al 31 dicembre 2019;

### CONSIDERATO che

- a. il richiamato avviso pubblico – per il quale risultano tutt'ora in corso i lavori della commissione giudicatrice finalizzati alla formazione di due distinte graduatorie di interventi ammissibili, di cui una riferita alle proposte da finanziarsi completamente recanti almeno la progettazione esecutiva ovvero definitiva validata, nel caso in cui sia possibile procedere all'affidamento con appalto integrato, l'altra relativa agli interventi che non presentano un livello di progettazione esecutiva, o definitiva validata nel caso in cui sia possibile procedere all'affidamento con appalto integrato, da finanziarsi limitatamente alle sole attività di progettazione, ivi comprese quelle relative alla validazione – all'art. 6.D prevede che la Regione si riserva la facoltà di finanziare interventi idonei ma non ammessi al finanziamento per esaurimento delle risorse, *"qualora si rendessero disponibili ulteriori fondi ... o, infine, siano modificati i termini perentori di assunzione delle OGV..."*;
- b. il potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard di sicurezza, rappresenta un obiettivo strategico della regione Campania;
- c. per quanto su esposto risulta possibile, oltre che opportuno, incrementare la dotazione del citato avviso pubblico per la selezione di interventi di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali, come assentita con le DGR n. 109/2018 e n. 286/2018, destinando a tal fine l'importo di € 80.000.000,00 assegnato dal CIPE con delibera n. 12/2018 agli "Interventi di Manutenzione straordinaria e valorizzazione con priorità per i porti che garantiscono la continuità territoriale delle isole";
- d. tale modalità di impiego del predetto importo è coerente con le finalità descritte nella scheda relativa agli "Interventi di Manutenzione straordinaria e valorizzazione con priorità per i porti che garantiscono la continuità territoriale delle isole" allegata al secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture, di cui alla delibera CIPE n. 12/2018;

### RILEVATO che

- a. con nota prot. n. 3402 del 10.10.2018 la Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha condiviso la necessità, al fine di agevolare l'utilizzo delle risorse nei tempi previsti dalla richiamate Delibere CIPE, di procedere alla sottoscrizione di apposita Convenzione, analogamente a quanto già fatto con la precedente relativa al "Programma di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionale";
- b. con all'esito delle interlocuzioni intervenute con gli Uffici regionali, la medesima Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne ha trasmesso lo schema di Convenzione regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione degli "Interventi di Manutenzione straordinaria e valorizzazione con priorità per i porti che garantiscono la continuità territoriale delle isole" nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e delle delibere CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, del 1 dicembre 2016, n. 54, del 22 dicembre 2017, n. 98, del 28 febbraio 2018, n. 12 e del 28 febbraio 2018, n. 26;

### RITENUTO, pertanto

- a. di dover prendere atto dello stanziamento di € 80.000.000,00 disposto dalla delibera CIPE n. 12/2018 a valere sul FSC 2014-2020 all'Asse Tematico E – Linea di azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture a favore della regione Campania per gli "Interventi di Manutenzione straordinaria e valorizzazione con priorità per i porti che garantiscono la continuità territoriale delle isole";
- b. di dover prendere atto dello schema di convenzione di cui all'Allegato 1, costituente parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, e di dover demandare la relativa sottoscrizione alla Struttura Tecnica di Missione per "l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016" di cui al DPGRC n. 25 del 14 febbraio 2018, che avrà cura di apportare alla stessa gli opportuni adattamenti agli indirizzi di cui al presente provvedimento e le eventuali modifiche non sostanziali;
- c. di dover programmare il suddetto importo di € 80.000.000,00, assegnato dal CIPE ai citati "Interventi di Manutenzione straordinaria e valorizzazione con priorità per i porti che garantiscono la continuità

- d. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità e alla Struttura Tecnica di Missione l’espletamento degli adempimenti consequenziali;
- e. di dover precisare che tra i costi ammissibili sugli interventi utilmente collocati nelle graduatorie di cui al citato avviso pubblico rientrano quelli relativi alla validazione;

**DATO ATTO** che il parere prot. n. 131316 del 27.02.2018 dell’Ufficio speciale Avvocatura regionale è stato reso sullo schema di convenzione avente il medesimo contenuto di quello oggetto della presente deliberazione;

### **VISTI**

- a. legge n. 190/2014;
- b. la Delibera CIPE n. 25/2016;
- c. la Delibera CIPE n. 54/2016;
- d. la Delibera CIPE n. 98/2017;
- e. la Delibera CIPE n. 12/2018;
- f. la Delibera CIPE n. 26/2018;
- g. il DPGRC n. 25/2018;
- h. la DGR n. 109/2018;
- i. la DGR n. 286/2018;
- j. la DGR n. 385/2018;
- k. il Sistema di Gestione e Controllo del “Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020”;
- l. il parere della Programmazione Unitaria prot. n. 24365/UDCP/GAB/VCG1 del 22.10.2018;

**PROPONGONO**, e la Giunta in conformità a voti unanimi

### **DELIBERA**

per i motivi di cui in premessa che si intendono di seguito integralmente riportati:

1. di prendere atto dello stanziamento di € 80.000.000,00 disposto dalla delibera CIPE n. 12/2018 a valere sul FSC 2014-2020 all’Asse Tematico E – Linea di azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture a favore della regione Campania per gli “Interventi di Manutenzione straordinaria e valorizzazione con priorità per i porti che garantiscono la continuità territoriale delle isole”;
2. di prendere atto dello schema di convenzione di cui all’Allegato 1, costituente parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, e di demandare la relativa sottoscrizione alla Struttura Tecnica di Missione per “l’Attuazione Delibera CIPE 54/2016” di cui al DPGRC n. 25 del 14 febbraio 2018, che avrà cura di apportare alla stessa gli opportuni adattamenti agli indirizzi di cui al presente provvedimento e le eventuali modifiche non sostanziali;
3. di programmare il suddetto importo di € 80.000.000,00, assegnato dal CIPE ai citati “Interventi di Manutenzione straordinaria e valorizzazione con priorità per i porti che garantiscono la continuità territoriale delle isole”, a integrazione della dotazione già assentita con DGR n. 109/2018 e n. 286/2018, in favore dell’avviso pubblico per la selezione di interventi di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali, di cui al decreto dirigenziale della DG Mobilità n. 46 del 24/05/2018 s.m.i.;
4. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità e alla Struttura Tecnica di Missione l’espletamento degli adempimenti consequenziali;
5. di precisare che tra i costi ammissibili sugli interventi utilmente collocati nelle graduatorie di cui al citato avviso pubblico rientrano quelli relativi alla validazione;
6. di trasmettere il presente provvedimento al Capo di Gabinetto, alla Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FESR, alla Struttura Tecnica di Missione per “l’Attuazione Delibera CIPE 54/2016”, al Gabinetto del Presidente – Ufficio Staff del Capo di Gabinetto, per la pubblicazione sul BURC, all’Ufficio competente per la pubblicazione nella sezione “Trasparenza/bilanci” del sito istituzionale della Regione Campania.