



Delibera della Giunta Regionale n. 662 del 24/10/2018

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 3 - Direzione Generale autorità di gestione fondo europeo di sviluppo regionale

Oggetto dell'Atto:

POR CAMPANIA FESR 2014 - 2020: ASSE IV ENERGIA SOSTENIBILE E VII TRASPORTI - MISURE PER LA RAZIONALIZZAZIONE DELLE FONTI DI FINANZIAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DI GOVERNO.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a) il Parlamento ed il Consiglio Europeo hanno adottato il Regolamento (CE) n. 1301 del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo *"Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione"* e che abroga il Regolamento (CE) 1080/2006;
- b) con il Regolamento (UE) n. 1303 del 17 dicembre 2013 il Parlamento europeo e il Consiglio hanno approvato le disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e le disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, abrogando il regolamento (CE)n. 1083/2006 del Consiglio;
- c) la Commissione europea, con Decisione n. C(2015)8578 del 1 dicembre 2015, come modificata con la Decisione n. C(2018) 2283 final del 17 aprile 2018, ha approvato alcuni elementi del Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014-2020 per il sostegno del fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo *"investimenti in favore della crescita e dell'occupazione"* per la regione Campania in Italia;
- d) con Deliberazione di Giunta Regionale n. 39 del 2 febbraio 2016 è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo Regionale FESR Campania 2014 - 2020 - CCI 2014IT16RFOP007;
- e) i criteri di selezione delle operazioni del POR Campania FESR 2014 – 2020 sono stati approvati in occasione della seduta del Comitato di Sorveglianza del 22 marzo 2016 e con procedura di consultazione scritta conclusa con Nota dell'AdG prot. n. 33976 del 17/01/2017e s.m.i
- f) con Deliberazione n. 228 del 18 maggio 2016 la Giunta Regionale ha approvato le *"Linee attuative del POR Campania FESR 2014-2020"* ed ha demandato all'Autorità di Gestione del POR Campania FESR 2014/2020 la definizione del Sistema di Gestione e Controllo del Programma allo scopo della successiva validazione da parte dell'Autorità di Audit;
- g) con Deliberazione n. 278 del 14 giugno 2016 e la Giunta Regionale ha adottato il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) del POR Campania FESR 2014/2020, stabilendo altresì la corrispondenza dinamica tra lo stesso ed il SI.GE.CO. del POC 2014/2020;
- h) con Deliberazione n. 758 del 20 dicembre 2016 la Giunta Regionale, a seguito delle modifiche ordinamentali, ha rettificato la Deliberazione di Giunta Regionale n. 228/2016 citata, rettificando altresì il Sistema di Gestione e Controllo del POR Campania FESR 2014-2020 e prevedendo che l'Autorità di Gestione, con successivi atti monocratici, potesse apportare le integrazioni e/o modifiche eventualmente necessarie al suddetto Sistema di Gestione e Controllo;
- i) con Decreto Dirigenziale della DG AdG FESR n. 228 del 29 dicembre 2016 e s.m.i. è stato modificato il Sistema di Gestione e Controllo del POR Campania FESR 2014-2020 e sono stati approvati il Manuale di Attuazione ed il Manuale dei Controlli di I livello FESR;
- j) con Decreto dell'Autorità di Gestione del POR FESR n. 134 del 15/05/2018 è stato rettificato il Sistema di Gestione e Controllo del POR Campania FESR 2014/2020 ed è stata approvata la versione n. 3 del Manuale di attuazione del POR Campania FESR 2014 -2020;
- k) con Decreto del Presidente di Giunta Regionale n. 273 del 29 dicembre 2016 e s.m.i., come integrato con Decreto del Presidente di Giunta Regionale n 227/2017 e con i Decreti del Presidente di Giunta Regionale

- l) la Legge n. 190 del 23 dicembre 2014 (legge di Stabilità 2015), ai commi 122 e 123 ha stabilito la riprogrammazione delle risorse del Programma Azione Coesione che, dal sistema di monitoraggio nazionale, risultassero non ancora impegnate alla data del 30 settembre 2014;*
- m) con nota prot. AICT-DPS 2715 del 2 aprile 2015, l'Agenzia per la Coesione Territoriale – ai sensi dell'art. 1 comma 122 e 123 della L.190/2014 - ha individuato le risorse oggetto di riprogrammazione secondo le annualità previste dalla legge (2015, 2016, 2017, e 2018), indicando il valore finale del PAC Campania pari ad € 861.244.352,00;*
- n) con Deliberazione di Giunta Regionale n. 59 del 15 febbraio 2016 è stata approvata la proposta di Programma Operativo Complementare 2014 – 2020 della Regione Campania;*
- o) con la Delibera CIPE 11 del 1 maggio 2016, che approva la programmazione delle risorse del Programma di azione e coesione 2014-2020 è stato approvato il Programma complementare della Regione Campania, di cui alla delibera CIPE n. 10/2015, per l'importo di 1.236,21 milioni di euro, secondo la ripartizione in assi tematici;*
- p) con Deliberazione del Cipe n. 26/2016, pubblicata sulla GURI n. 267 del 15/11/2016, sono state allocate per area tematica le risorse FSC 2014-2020 per l'attuazione di interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi interistituzionali denominati "Patti per il Sud";*
- q) con Deliberazione di Giunta Regionale della Campania n. 306/2016 è stato approvato il Piano Direttore della Mobilità regionale della Campania;*

PREMESSO, ALTRESI', che

- a) tra le priorità della programmazione regionale per il ciclo di programmazione 2014 – 2020, la Campania ha posto il potenziamento delle infrastrutture per il sistema regionale dell'istruzione assumendo, quali obiettivi specifici:
 - a.1) il sostegno dell'efficienza energetica, della gestione intelligente dell'energia e dell'uso dell'energia rinnovabile nelle infrastrutture pubbliche, compresi gli edifici pubblici, e nel settore dell'edilizia abitativa;
 - a.2) la promozione di strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni;
 - a.3) lo sviluppo e il miglioramento dei sistemi di trasporto ecologici (anche quelli a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, tra cui il trasporto per vie navigabili interne e quello marittimo, i porti, i collegamenti multimodali e le infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile nonché il miglioramento generale della mobilità regionale e della multimodalità;
- b) la Regione Campania deve contribuire alla strategia dell'Unione per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva e alle missioni specifiche del Fondo FESR conformemente agli obiettivi basati sul Trattato, con particolare riferimento alla coesione economica, sociale e territoriale;
- c) per la programmazione 2014-2020 dei Fondi SIE la Regione Campania punta su un disegno strategico unitario, integrato e incentrato su azioni concrete a favore di cittadini, imprese e istituzioni per uno sviluppo intelligente, sostenibile e inclusivo, valorizzando tutte le possibili aree di integrazione tra le azioni dei principali programmi e strumenti finanziari comunitari, nazionali e ordinari del ciclo di programmazione 2014/2020, nonché tutte le altre fonti finanziarie regionali e nazionali e di settore;

- a) a norma dell'art. 21 del Reg.(UE) 1303/2013 la Commissione europea, in cooperazione con gli Stati membri, effettua una verifica dell'efficacia dell'attuazione dei programmi in ciascuno Stato membro nel 2019 (la "verifica dell'efficacia dell'attuazione"), alla luce del quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione stabilito nei programmi che beneficiano dei Fondi SIE;
- b) la verifica dell'efficacia dell'attuazione esamina il conseguimento dei target intermedi dei Programmi a livello delle priorità, sulla base delle informazioni e delle valutazioni fornite nella relazione annuale sullo stato di attuazione presentata dagli Stati membri nel 2019, basata sullo stato di attuazione dei Programmi al 31.12.2018;
- c) il quadro di riferimento dell'efficacia di attuazione (cd. Performance framework), definito secondo quanto previsto dall'Allegato II al Regolamento (UE) 1303/2013, è costituito da target intermedi definiti per ciascuna priorità per l'anno 2018 e da target finali fissati per il 2023, ad eccezione delle priorità relative all'assistenza tecnica e dei programmi dedicati agli strumenti finanziari;
- d) l'art. 20 del Reg. (UE) 1303/2013 istituisce la c.d. riserva di efficacia dell'attuazione (performance reserve) prevedendo di assegnare il 6% delle risorse di bilancio destinate ai Fondi SIE ai Programmi più performanti e, nell'ambito di questi Programmi, alle priorità che avranno raggiunto al 2018 i target intermedi stabiliti nel relativo quadro di riferimento dell'efficacia di attuazione;
- e) l'annualità 2018 costituisce, altresì, l'annualità n+3 di verifica dell'avanzamento finanziario dei Programmi cofinanziati dai Fondi SIE approvati nel 2015, ai fini dell'applicazione della procedura di disimpegno di cui agli artt. 86 e 87 del Reg. (UE) 1303/2013;
- f) il Programma Operativo FESR 2014/2020 della Regione Campania prevede per gli assi prioritari dal n.1 al n.10, un set di 30 indicatori complessivi di Performance articolati in indicatori finanziari, indicatori di output, indicatori di fase di attuazione e che il target finanziario (n+3) del Programma Operativo FESR 2014/2020 della Regione Campania corrisponde a circa 650 milioni di euro;
- g) gli Assi prioritari IV *Energia sostenibile e VII Trasporti* del POR Campania FESR 2014 – 2020 presentano una rilevanza strategica per la Regione Campania contribuendo al raggiungimento degli obiettivi della Strategia Europa 2020;
- h) dall'istruttoria dei competenti uffici della DG Autorità di Gestione FESR e dei Responsabili degli Obiettivi Specifici del Programma Operativo regionale FESR 2014/2020 è emersa la necessità di intensificare le attività finalizzate al raggiungimento dei predetti target;

RITENUTO, A TAL FINE

- a) di disporre la sollecita attuazione, nell'ambito degli Obiettivi Specifici dell'Asse prioritario IV *Energia sostenibile* e dell'Asse prioritario VII *Trasporti* del POR Campania FESR 2014 – 2020, di tutte le azioni necessarie a garantire il raggiungimento degli obiettivi intermedi 2018 di Performance Framework e n+3, di natura fisica, finanziaria e procedurale previsti dal Programma Operativo, anche attraverso l'integrazione tra le azioni e le fonti di finanziamento dei principali programmi comunitari, nazionali e ordinari del ciclo di programmazione 2014/2020, nonché delle Leggi e dei Piani di Settore applicabili anche garantendo la razionalizzazione delle fonti di finanziamento dei diversi programmi regionali di spesa;
- b) di demandare all'AdG del POR FESR e ai Dirigenti regionali individuati quali Responsabili degli Obiettivi Specifici dell'Asse Prioritario IV *Energia sostenibile* e dell'Asse prioritario VII *Trasporti* del POR Campania FESR 2014 – 2020, il sollecito svolgimento dell'istruttoria finalizzata all'ammissione al POR, in coerenza con la disciplina generale di settore, di operazioni coerenti con le azioni ed i criteri di selezione del POR – Assi prioritari IV *Energia sostenibile* e VII *Trasporti* e con le regole di ammissibilità di cui all'art.65 del Reg. (UE) n. 1303/2013, già selezionate nell'ambito dei principali programmi regionali e strumenti finanziari comunitari,

VISTI

- a) il Regolamento (CE) n. 1301 del 17 dicembre 2013;
- b) il Regolamento (UE) n. 1303 del 17 dicembre 2013;
- c) la Decisione n. C (2015)8578 del 1 dicembre 2015 che approva alcuni elementi del POR Campania FESR 2014 – 2020 e s.m.i.
- d) il POR Campania FESR 2014 – 2020 ed i relativi criteri per la selezione delle operazioni;
- e) la Deliberazione di G.R. della Campania n. 228 del 18 maggio 2016 e s.m.i.;
- f) la Deliberazione di G.R. della Campania n. 278 del 14 giugno 2016 ed il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) del POR Campania FESR 2014/2020 e s.m.i.;
- g) il Decreto Dirigenziale della DG AdG FESR n. 228 del 29 dicembre 2016 e s.m.i.
- h) il Decreto del Presidente di Giunta Regionale n. 273 del 29 dicembre 2016 e s.m.i.
- i) il Decreto del Presidente di Giunta Regionale n. 116 del 12 luglio 2018;
- j) il Programma Operativo Parallelo 2014 -2020 (POC) della Regione Campania;
- k) la nota prot. AlCT-DPS 2715 del 2 aprile 2015 dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- l) la nota prot. n. 0160002 del 9/03/2018 della DG Autorità di Gestione FSE e FSC;
- m) la Deliberazione di G.R. della Campania n. 306/2018

Acquisito il parere della Programmazione Unitaria regionale espresso con prot UDCP n. 0024138/UDCP/GAB/VCG1 del 19/10/2018;

Propongono e, la Giunta, in conformità a voto unanime

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati:

- 1. di disporre la sollecita attuazione, nell'ambito degli Obiettivi Specifici dell'Asse prioritario IV *Energia sostenibile* e dell'Asse prioritario VII *Trasporti* del POR Campania FESR 2014 – 2020, di tutte le azioni necessarie a garantire il raggiungimento degli obiettivi intermedi 2018 di Performance Framework e n+3, di natura fisica, finanziaria e procedurale previsti dal Programma Operativo, anche attraverso l'integrazione tra le azioni e le fonti di finanziamento dei principali programmi comunitari, nazionali e ordinari del ciclo di programmazione 2014/2020, nonché delle Leggi e dei Piani di Settore applicabili garantendo la razionalizzazione delle fonti di finanziamento dei diversi programmi regionali di spesa;
- 2. di demandare all'AdG del POR FESR e ai Dirigenti regionali individuati quali Responsabili degli Obiettivi Specifici dell'Asse Prioritario IV *Energia sostenibile* e dell'Asse prioritario VII *Trasporti* del POR Campania FESR 2014 – 2020, il sollecito svolgimento dell'istruttoria finalizzata all'ammissione al POR, in coerenza con la disciplina generale di settore, di operazioni coerenti con le azioni ed i criteri di selezione del POR – Assi prioritari IV *Energia sostenibile* e VII *Trasporti* e con le regole di ammissibilità di cui all'art.65 del Reg. (UE) n. 1303/2013, già selezionate nell'ambito dei principali programmi regionali e strumenti finanziari comunitari, nazionali e ordinari in corso nel ciclo di programmazione 2014/2020, dandone opportuna comunicazione all'AdG del programma di riferimento;
- 3. di inviare il presente provvedimento:
 - a. al Responsabile della Programmazione Unitaria;
 - alle Autorità di Gestione dei POR Campania FESR e del POC 2014/2020;
 - all'Autorità di Certificazione dei POR Campania FESR 2014/2020;
 - all'Autorità di Gestione FSC;



- alla DG per il Governo del Territorio, i Lavori Pubblici e la Protezione Civile;
- all'Ufficio competente per la pubblicazione nella sezione trasparenza del sito istituzionale della Regione Campania;
- al BURC per la pubblicazione.