

**OBBLIGO DI PUBBLICITA', TRASPARENZA E DIFFUSIONE DI INFORMAZIONI DA
PARTE DELLE PP.AA.**

(ex artt. 25 e seguenti Decreto legislativo 33 del 14/03/2013)

MODELLO DI SCHEDA

DISTRETTO TECNOLOGICO DELLA CAMPANIA – DAC S.C.A.R.L.

CODICE FISCALE/PARTITA IVA

*****OMISSIS***

NORMA O IL TITOLO A BASE DELL'ATTRIBUZIONE (specificare se bando pubblico, gara, Legge, etc.)

D.D n.248 del 12.07.2018

IMPORTO DEL VANTAGGIO ECONOMICO CORRISPOSTO

€5.011.733,50(cinquemilioniundicimilasettecentotrentatrè/50)

UFFICIO E FUNZIONARIO O DIRIGENTE RESPONSABILE DEL RELATIVO
PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO (RUP)

UFFICIO:Staff 50.10.93

RUP: Dott. Angelo Toscano

TELEFONO: 081.7968134

E-MAIL: angelo.toscano@regione.campania.it

MODALITA' SEGUITA PER L'INDIVIDUAZIONE DEL BENEFICIARIO (gara europea, gara ristretta, affidamento diretto, etc.)

D.D n.248 del 12.07.2018

LINK AL PROGETTO SELEZIONATO E AL CURRICULUM DEL SOGGETTO INCARICATO

Il progetto SCAVIR si prefigge di definire una configurazione di velivolo regionale innovativa e competitiva in termini di costi, prestazioni, aeronavigabilità, sicurezza e impatto ambientale rispetto agli attuali e futuri prodotti presenti sul mercato e propulsi sia a turboelica che turbogetto.

Il processo che verrà seguito in questo progetto di ricerca per giungere a tale obiettivo generale è quello classico per la definizione di velivoli commerciali che attraversa diverse fasi di affinamento della configurazione a seguito di studi di trade-off tecnologici e industriali.

Più in dettaglio, partendo dalla definizione dei requisiti generali del velivolo, derivati sia dal mercato attuale dei velivoli regionali sia da scenari di mercato del prossimo futuro prodotti da innovazioni tecnologiche o in fase di sperimentazione o di prossima applicazione, tale processo, si articolerà inizialmente attraverso lo svolgimento di studi di trade-off configurativi tecnologici con l'obiettivo di individuare e mettere a punto soluzioni architettoniche, processi ingegneristici, industriali e di supporto innovativi.

Queste soluzioni saranno selezionate nell'ottica di garantire un incremento delle prestazioni operative e nel contempo una riduzione dei costi di realizzazione e gestione in servizio e, non ultimo, una riduzione dell'impatto ambientale durante tutto il ciclo di vita (realizzazione inclusa) di un futuro velivolo regionale rispetto ai velivoli di tale categoria attualmente in servizio.