



Delibera della Giunta Regionale n. 713 del 06/11/2018

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 1 - Trasporto su ferro

Oggetto dell'Atto:

**RINNOVO DEL PARCO MEZZI ADIBITO AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE.
PROGRAMMAZIONE RISORSE DELIBERA CIPE N. 98/2017.**

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché alla sicurezza delle dighe;
- c. il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- d. con l'Asse Tematico E – Altri interventi, in particolare, si persegue l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza delle infrastrutture, della mobilità multimodale e sostenibile in ambito regionale ed in ambito urbano, dell'accessibilità ai nodi urbani e del rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T per le isole maggiori;
- e. la sopra citata Delibera CIPE, all'Asse Tematico F – Linea di azione "Sicurezza Ferroviaria", delinea il Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario e destina a tal fine alla Regione Campania uno stanziamento di € 153.024.000,00;
- f. l'Asse Tematico F – Linea di azione "Materiale rotabile su gomma", sostiene l'acquisto di veicoli eco-compatibili, caratterizzati da elevati rendimenti energetici e superiore efficienza energetica e destina alla Regione Campania uno stanziamento di € 38.256.000,00;
- g. il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016, prevede che gli interventi siano attuati direttamente dai soggetti attuatori, sulla base di convenzioni/disciplinari di obblighi stipulati con il medesimo Ministero;

PREMESSO, inoltre, che

- a. con Delibera n. 55 del 06.02.2018 la Giunta Regionale ha approvato il Piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su ferro, per un importo di € 298,790.000,00 che prevede, tra le fonti di finanziamento, anche il ricorso alle citate risorse del Fondo sviluppo e coesione 2014/2020 - Piano operativo infrastrutture, di cui alla Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n. 54 del 1 dicembre 2016;
- b. con il medesimo provvedimento ha individuato, in conformità alle previsioni della Delibera n. 54/2016 del CIPE, il soggetto attuatore del richiamato Piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su ferro nella soc. regionale Ente Autonomo Volturno, concessionaria delle reti ferroviarie regionali e impresa ferroviaria esercente i servizi sulle medesime;
- c. la citata DGR n. 55/2018 ha preso atto dello schema della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Campania regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F – Linea Azione "Sicurezza Ferroviaria"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54;
- d. con nota prot. 7370 del 19.09.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che la citata Convenzione, sottoscritta in data 16.05.2018, è stata approvata con proprio decreto

dirigenziale n. 205 del 11.07.2018 e che quest'ultimo è stato ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 09.08.2018 al Reg. 1 Fg. 2540;

- e. con Delibera di Giunta regionale n. 633 del 9 ottobre 2018 sono stati conseguentemente istituiti appositi capitoli di entrata e spesa destinati al Piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su ferro di cui alla DGR n. 55 del 6 febbraio 2018,

PREMESSO, inoltre, che

- a. con Delibera n. 267 del 08.05.2018 la Giunta Regionale ha approvato il Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL per un importo di € 117.697.385,00 che prevede, tra le fonti di finanziamento, anche il ricorso alle citate risorse del Fondo sviluppo e coesione 2014/2020 - Piano operativo infrastrutture, di cui alla Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n. 54 del 1 dicembre 2016;
- b. con il medesimo provvedimento ha individuato, in conformità alle previsioni della Delibera n. 54 del 1 dicembre 2016 del CIPE, il soggetto attuatore del richiamato Piano degli investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL nell'Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti (ACaMIR);
- c. la citata DGR n. 267/2018 ha preso atto dello schema della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Campania regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile su gomma (Asse Tematico F – Linea d'azione "Materiale rotabile su gomma"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54
- d. con nota prot. 7378 del 19.09.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che la citata Convenzione, sottoscritta in data 16.05.2018, è stata approvata con proprio decreto dirigenziale n. 224 del 31.07.2018 e che quest'ultimo è stato ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 09.08.2018 al Reg. 1 Fg. 2560;
- e. con Delibera di Giunta regionale n. 677 del 24 ottobre 2018 è stato istituito apposito capitolo di spesa destinato al Piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su gomma di cui alla DGR n. 267 del 8 maggio 2018,

PRMESSO, infine, che

- a. con delibera n. 98 del 22 dicembre 2017, pubblicata in G.U. del 9 giugno 2018, il CIPE ha approvato il primo Addendum al su citato Piano Operativo Infrastrutture, assegnando, tra l'altro, alla Regione Campania, nell'ambito dell'Asse Tematico F "Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma – Piano Sicurezza ferroviaria", l'importo di € 69.190.00,00 per il "Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative";
- b. il citato Addendum rimanda alle regole di governance e alle modalità di attuazione previste dal Piano anche per ciò che attiene al Sistema di Gestione e controllo, alle strutture organizzative di riferimento e alle connesse responsabilità gestionali ed è soggetto alle prescrizioni e agli adempimenti disposti dalla delibera n. 54 del 2016 di approvazione del Piano;
- c. con delibera n. 26 del 28 febbraio 2018, pubblicata in G.U. il 25 luglio 2018, il CIPE ha aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione, posticipando, tra l'altro, al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante nell'ambito degli interventi finanziati con risorse FSC 2014/2020, inizialmente fissato con delibera n. 25/2016 al 31 dicembre 2019;

CONSIDERATO che

- a. il rinnovo del materiale del trasporto pubblico locale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard tecnologici e di sicurezza, rappresenta un obiettivo strategico della regione Campania;
- b. con note prot. n. 19499 del 12.09.2018 e prot. n. 23538 del 29.10.2018 è stata trasmessa dalla società regionale Ente Autonomo Volturino la proposta di aggiornamento del Piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su ferro, approvato con DGR n. 55/2018, che

prevede l'utilizzo di ulteriori risorse per € 39.000.000,00, per l'acquisto di ulteriori n. 5 treni a scartamento ridotto per le linee Vesuviane;

- c. con nota prot. n. 2716 del 26.10.2018 sono state acquisite dall'Ente regionale ACaMIR la proposta di rimodulazione e aggiornamento del Piano investimenti materiale rotabile su gomma, approvato con DGR n. 267/2018, che prevede l'utilizzo di ulteriori risorse per € 30.190.000,00, nonché la proposta di "Aggiornamento delle linee guida di cui alla DGR 255 del 07.06.2016 per l'assegnazione degli autobus alle imprese esercenti servizi di TPL", definita anche alla luce di quanto stabilito dalla DGR 597 del 25.09.2018;

RILEVATO che con nota prot. n. 0006174 del 23.07.2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha precisato che, in conformità alla delibera CIPE n. 98/2017, secondo la quale sono mantenute la *governance* adottata e le modalità di attuazione previste per il Piano Operativo Infrastrutture, assoggettati altresì alle prescrizioni e agli adempimenti disposti con la delibera CIPE n. 54/2016, gli Enti beneficiari stipuleranno, relativamente alle risorse di cui all'Addendum, Convenzioni del tipo già adottato per l'utilizzo delle risorse FSC 2014 – 2020, di cui alla Del. CIPE n. 54/2016, allocate nell'Asse tematico F per l'acquisto di autobus e convogli ferroviari;

RITENUTO, pertanto

- a. di dover prendere atto dello stanziamento di € 69.190.000,00 disposto dalla delibera CIPE n. 98/2017 in favore della Regione Campania per il "Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative" a valere sul FSC 2014/2020 Asse Tematico dell'Asse Tematico F "Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma – Piano Sicurezza ferroviaria";
- b. di dover approvare l'aggiornamento al Piano investimenti materiale rotabile su ferro di cui alla DGR n. 55 del 06.02.2018, mediante la programmazione di ulteriori € 39.000.000,00 per l'acquisto di n. 5 treni a scartamento ridotto per le linee Vesuviane a valere sulle risorse di cui citata delibera CIPE n. 98/2017 (allegato n. 1);
- c. di dover approvare l'aggiornamento al Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL di cui alla DGR 267 del 8 maggio 2018, mediante la programmazione di ulteriori € 30.190.000,00 a valere sulle risorse di cui citata delibera CIPE n. 98/2017 (allegato n. 2), nonché il documento di "Aggiornamento delle linee guida di cui alla DGR 255/2016 per l'assegnazione degli autobus alle imprese esercenti servizi di TPL" anche alla luce di quanto stabilito dalla DGR 597/2018 (allegato n. 3);
- d. di dover confermare la società Ente Autonomo Volturno, concessionaria delle reti ferroviarie regionali ed impresa esercente i servizi sulle medesime, quale soggetto attuatore del Piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su ferro, già individuato con DGR n. 55 del 6 febbraio 2018;
- e. di dover confermare l'Ente regionale ACaMIR, quale soggetto attuatore del Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL, già individuata dalla DGR 267 del 8 maggio 2018;
- f. di dover prendere atto dello schema di convenzione (allegato n. 4), costituente parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, e di dover demandare la relativa sottoscrizione al Direttore Generale per la Mobilità, che avrà cura di apportare alla stessa gli opportuni adattamenti agli indirizzi di cui al presente provvedimento e le eventuali modifiche non sostanziali;
- g. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l'espletamento degli adempimenti consequenziali;

DATO ATTO che i pareri prot. n. 71372 del 01.02.2018 e n. 292239 del 08.05.2018 dell'Ufficio speciale Avvocatura regionale sono stati resi su schemi di convenzione aventi il medesimo contenuto di quello oggetto della presente deliberazione;

VISTI

- a. legge n. 190/2014;
- b. la Delibera CIPE n. 25/2016;
- c. la Delibera CIPE n. 54/2016;

- d. la Delibera CIPE n. 98/2017;
- e. la Delibera CIPE n. 26/2018;
- f. la DGR n. 255/2016;
- g. la DGR n. 55/2018;
- h. la DGR n. 267/2018;
- i. la DGR n. 286/2018;
- j. la DGR n. 597/2018;
- k. la DGR n. 633/2018;
- l. la DGR n. 677/2018;
- m. il Sistema di Gestione e Controllo del “Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020”;
- n. il parere della Programmazione Unitaria prot. n. 25565/UDCP/GAB/VCG1 del 05.11.2018

PROPONGONO, e la Giunta in conformità a voti unanimi

DELIBERA

per i motivi di cui in premessa che si intendono di seguito integralmente riportati:

1. di prendere atto dello stanziamento di € 69.190.000,00 disposto dalla delibera CIPE n. 98/2017 in favore della Regione Campania per il “Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative” a valere sul FSC 2014/2020 Asse Tematico dell’Asse Tematico F “Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma – Piano Sicurezza ferroviaria”;
2. di approvare l’aggiornamento al Piano investimenti materiale rotabile su ferro di cui alla DGR n. 55 del 06.02.2018, mediante la programmazione di ulteriori € 39.000.000,00 per l’acquisto di n. 5 treni a scartamento ridotto per le linee Vesuviane a valere sulle risorse di cui citata delibera CIPE n. 98/2017 (allegato n. 1);
3. di approvare l’aggiornamento al Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL di cui alla DGR 267 del 8 maggio 2018, mediante la programmazione di ulteriori € 30.190.000,00 a valere sulle risorse di cui citata delibera CIPE n. 98/2017 (allegato n. 2), nonché il documento di “Aggiornamento delle linee guida di cui alla DGR 255/2016 per l’assegnazione degli autobus alle imprese esercenti servizi di TPL” anche alla luce di quanto stabilito dalla DGR 597/2018 (allegato n. 3);
4. di confermare la società Ente Autonomo Volturno, concessionaria delle reti ferroviarie regionali ed impresa esercente i servizi sulle medesime, quale soggetto attuatore del Piano degli investimenti per l’acquisto di materiale rotabile su ferro, già individuato con DGR n. 55 del 6 febbraio 2018, nonché l’Ente regionale ACaMIR, quale soggetto attuatore del Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL, già individuata dalla DGR 267 del 8 maggio 2018;
5. di prendere atto dello schema di convenzione (allegato n. 4), costituente parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, e di demandare la relativa sottoscrizione al Direttore Generale per la Mobilità, che avrà cura di apportare alla stessa gli opportuni adattamenti agli indirizzi di cui al presente provvedimento e le eventuali modifiche non sostanziali;
6. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l’espletamento degli adempimenti consequenziali;
7. di trasmettere il presente provvedimento al Capo di Gabinetto, alla Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, all’Ente Autonomo Volturno s.r.l., all’ACaMIR, al Gabinetto del Presidente – Ufficio Staff del Capo di Gabinetto, per la pubblicazione sul BURC, all’Ufficio competente per la pubblicazione nella sezione “Trasparenza/bilanci” del sito istituzionale della Regione Campania.