



Decreto Dirigenziale n. 48 del 29/11/2018

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 4 - Trasporto marittimo e Demanio marittimo portuale

Oggetto dell'Atto:

**PORTO DI AGNONE APPROVAZIONE DELLA REGOLAMENTAZIONE DELLE ATTIVITA'
E DEGLI USI DELLE AREE PORTUALI IN SOSTITUZIONE DELLA REGOLAMENTAZIONE
APPROVATA CON DECRETO DIRIGENZIALE N. 34/2017.**

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che l'articolo 105, comma 2, lett.e) del Decreto Legislativo 3 marzo 1998, n.112 ha conferito alle Regioni le funzioni di programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale;
- che il citato art.105, comma 2, lett.l), come modificato dall'art.9 della L.16 marzo 2001, n.88 ha altresì conferito alle Regioni le competenze amministrative afferenti il rilascio di concessioni di beni del demanio marittimo nei porti di rilevanza regionale ed interregionale a decorrere dalla data del 1 gennaio 2002;
 - che il combinato disposto degli artt.40,41 e 42 del decreto legislativo 30 marzo 1999, n.96 e del già citato art.105, comma 2, lett.l), ha previsto che i Comuni esercitano le funzioni amministrative sul demanio marittimo, ad eccezione degli ambiti rientranti nei porti di rilevanza regionale ed interregionale;
 - che l'art.6, comma 1, della Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n.3, recante "Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania" ha attribuito alla Regione le funzioni programmatiche ed amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale ed interregionale;
 - che tra le funzioni esercitate direttamente dalla Regione Campania vi sono anche quelle inerenti la disciplina delle destinazioni d'uso delle aree e delle pertinenze demaniali marittime comprese negli ambiti portuali di propria competenza;
 - che con delibera di Giunta Regionale n. 478/2012, come da ultimo modificata dalla delibera di G.R n. 619/2016, è stato approvato l'Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale della Campania, in applicazione del quale le funzioni di competenza in materia di demanio marittimo portuale, sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità (50.08), U.O.D. 04 " Trasporto Marittimo e Demanio Marittimo Portuale";

Premesso altresì:

- che con decreto dirigenziale n.34 del 27/12/2017 è stata approvata la regolamentazione e disciplina delle attività e degli usi nel porto di Agnone, redatta sulla scorta della proposta formulata dal Comune di Montecorice con deliberazione di Giunta Comunale n. 26 del 14 marzo 2016 e delle successive modifiche ed integrazioni apportate nel corso delle riunioni tenutesi con i rappresentanti della D.G. Mobilità, del Comune di Montecorice e dell'Autorità Marittima territorialmente competente.
- che con deliberazione di Giunta n.1 del 9 gennaio 2018 il Comune di Montecorice ha chiesto la modifica del richiamato decreto dirigenziale n.34/2017, nella parte in cui la regolamentazione approvata indica l'area in planimetria con la lettera B colore rosso, piazzale del molo di sovralfutto, come destinata ad attività turistico ricreative, sostituendola con la destinazione a manifestazioni turistico ricreative, religiose e culturali, di breve durata;
- che nel corso di un sopralluogo finalizzato all'istruttoria per l'adozione della richiesta modifica, è stata rilevata l'esigenza di inserire, nella curva del molo di sovralfutto, un' area da destinare alle attività di noleggio e locazione natanti e imbarcazioni, per un tratto di banchina della lunghezza di circa metri 14;

- che con nota prot. 938 del 23.2.2018 il Comune di Montecorice ha formulato una ulteriore richiesta di modifica ed integrazione della regolamentazione vigente, concernente una diversificazione quantomeno stagionale dell'area del molo di sopraflutto destinata all'ormeggio delle imbarcazioni grande pesca, prevedendone la destinazione di un tratto di banchina di metri 107 nel periodo invernale ed una riduzione ad 80 metri nel periodo estivo, con conseguenti corrispondenti variazioni dell'adiacente tratto di banchina destinato all'ormeggio di unità da diporto;
- che con successive deliberazioni di Giunta Municipale n. 38, del 5 aprile 2018 e n. 53, del 26 aprile 2018, il Comune di Montecorice ha chiesto di apportare ulteriori modifiche alla vigente regolamentazione, con riferimento all'ampliamento del tratto di banchina destinato alla grande pesca da mt. Lineari 80 a mt. Lineari 107 per l'intero periodo dell'anno, come in precedenza già indicato in un piano ormeggi del 20.05.2010, e con riferimento all'inserimento di un ulteriore tratto di banchina del molo di sopraflutto, della lunghezza di mt.11,55 da riservare alla Capitaneria di Porto;
- che sull'argomento si sono tenute ripetute riunioni del tavolo tecnico specificamente costituito, con la partecipazione del Comune di Montecorice, della Capitaneria di Porto e della Regione Campania, nel corso delle quali si è approfondito ogni aspetto connesso alle richieste modifiche;
- che nel corso dei lavori del tavolo tecnico l'ufficio ha altresì verificato la presenza di una sovrapposizione tra lo spazio di banchina destinato al varo ed alaggio sul molo di sopraflutto ed una precedente concessione demaniale marittima, tuttora vigente, rilasciata al Comune di Montecorice per l'ormeggio di unità da diporto;
- che nel corso dell'ultima riunione del tavolo tecnico, tenutasi in data 1 agosto 2018, il Comune di Montecorice ha chiesto un'ulteriore modifica della vigente regolamentazione, relativamente alla previsione di una serie di stalli per la sosta di veicoli lungo il molo di sopraflutto, nell'area retrostante il tratto di banchina destinata alla grande pesca, per consentire la sosta ai soli veicoli dei pescatori, specificamente autorizzati.
- che per la compiutezza delle valutazioni a farsi, i componenti del tavolo tecnico hanno concordato sull'opportunità di esperire un ulteriore sopralluogo, tenutosi in data 13 settembre 2018, nel corso del quale sono stati operati rilievi metrici sull'intera area interessata dalle richieste modifiche;

Considerato:

- che le modifiche alla vigente regolamentazione richieste del Comune di Montecorice relativamente alla variazione della destinazione di uso del piazzale del molo di sopraflutto, della previsione degli stalli di sosta per i pescatori e della previsione dell'area da destinare alle attività di noleggio e locazione natanti possono essere apportate in quanto rispondenti ad esigenze di miglioramento dell'utilizzo delle aree portuali a vantaggio dei fruitori del porto e della cittadinanza in genere;
- che può essere altresì apportata la modifica concernente l'estensione annuale a mt.107 del tratto di banchina del molo di sopraflutto da destinare alla grande pesca, in quanto determinata, come sostenuto dal Comune di Montecorice, "alla luce di nuove problematiche legate alla sicurezza delle imbarcazioni da pesca soggette a forti movimentazioni", riducendo, conseguentemente, di mt.27 il tratto di banchina destinato al diporto;

- che è altresì necessario, in autotutela, per evitare sovrapposizioni con la concessione demaniale marittima, tuttora vigente, del Comune di Montecorice, trasporre il tratto di banchina del molo di sopraflutto destinato al varo ed alaggio verso la testata dello stesso, riducendo di mt.14 l'area destinata al transito;
- che l'Autorità Marittima competente, ha condiviso le modifiche sopra esposte con pareri favorevoli espressi con le note prot. 1664 del 15.02.2018, n. 4174 del 25.4.2018 e n. 7240 del 3.7.2018, nonchè nel corso delle riunioni del tavolo tecnico e dei sopralluoghi tenutisi sul porto di Agnone in data 23 marzo 2018 e 13 settembre 2018, ad eccezione della richiesta relativa alla previsione di mt. Lineari 11,50 da destinare all'ormeggio delle unità della Capitaneria di Porto, per la quale non ha ravvisato alcuna necessità operativa;
- che l'Agenzia del Demanio e l'Agenzia delle Dogane non hanno fatto pervenire alcuna osservazione in merito.

Ritenuto:

- di poter, pertanto, approvare la nuova Regolamentazione e Disciplina delle Attività e degli Usi nel porto di Agnone nel comune di Montecorice (SA), che, allegata al presente provvedimento unitamente alla rappresentazione cartografica, forma parte integrante e sostanziale dello stesso, redatta in sostituzione della regolamentazione approvata con decreto dirigenziale n.34 del 27.12.2017;
- di dover inviare il presente provvedimento alla Capitaneria di Porto di Salerno, All'Ufficio Circondariale Marittimo di Agropoli, All'Ufficio Locale Marittimo di Acciaroli, al Comune di Montecorice, all'Agenzia del Demanio ed all'Agenzia delle Dogane per il prosieguo di competenza;
- di dover trasmettere copia del presente decreto per la pubblicazione sul B.U.R.C.

Alla stregua dell'istruttoria dell'U.O.D. 04 della Direzione Generale Mobilità e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal Funzionario responsabile del procedimento

DECRETA

- Di approvare la nuova Regolamentazione e Disciplina delle Attività e degli Usi nel porto di Agnone nel comune di Montecorice (SA), che, allegata al presente provvedimento unitamente alla rappresentazione cartografica, forma parte integrante e sostanziale dello stesso, redatta in sostituzione della regolamentazione approvata con decreto dirigenziale n.34 del 27.12.2017;
- Di inviare il presente provvedimento alla Capitaneria di Porto di Salerno, All'Ufficio Circondariale Marittimo di Agropoli, All'Ufficio Locale Marittimo di Acciaroli, al Comune di Montecorice, all'Agenzia del Demanio ed all'Agenzia delle Dogane per il prosieguo di competenza;
- Di trasmettere copia del presente decreto per la pubblicazione sul B.U.R.C.

Dott.ssa Lorella Iasuozzo