

ACCORDO
ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241

tra

Regione Campania
e
Provincia di Salerno
e
ACAMIR

per le attività di progettazione e/o di gestione delle procedure concorsuali di affidamento dei servizi di progettazione e/o di attuazione dell'intervento denominato "Fondo valle Calore – completamento" e "Il lotto – I Stralcio – Rampa dei Normanni" e "Il Lotto – Il Stralcio – Adeguamento viabilità" dell'intervento "Collegamento tangenziale di Salerno – Aeroporto Costa d'Amalfi - Capaccio"

la Regione Campania, rappresentata da _____

e

la Provincia di Salerno, rappresentata da _____

e

l'ACAMIR, rappresentata da _____

PREMESSO che

- ai sensi della delibera di Giunta regionale n. 385 del 19.06.2018, la Provincia di Salerno è individuata quale soggetto attuatore dell'intervento "Fondo valle Calore – completamento", finanziato per l'importo di € 15.000.000,00 a valere sulle risorse del Piano Operativo FSC 2014/2020 Infrastrutture a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e approvato dal CIPE con delibera n. 54/2016;
- per il citato intervento è stata attivata presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come richiesto dalla Provincia di Salerno con nota prot. PSA 201900007053 del 28.01.2019, la procedura per la rimodulazione del finanziamento assentito a valere sulle risorse FSC 2014/2020 del Piano Operativo Infrastrutture, per un importo complessivo di € 23.000.000,00;
- con la su citata DGR n. 385/2018, la Regione si è riservata, per gli interventi puntuali di cui all'allegato 4 della DGR n. 104/2018, ivi incluso l'intervento "Fondo valle Calore – completamento", il ruolo di soggetto attuatore per la fase di selezione relativa ai servizi di progettazione nonché per quella di scelta dell'appaltatore per l'esecuzione delle opere;
- con successiva delibera n. 839 del 11.12.2018, la Giunta Regionale ha stabilito che, con riferimento ai su citati interventi puntuali, la Regione potrà avvalersi di ACaMIR per le attività di progettazione e/o di gestione delle procedure concorsuali di affidamento dei servizi di progettazione;

PREMESSO, altresì, che

- in forza della convenzione n. 155 sottoscritta in data 21.07.2016 tra la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania e la Provincia di Salerno, quest'ultima è individuata quale Soggetto Attuatore dell'intervento "Collegamento tangenziale di Salerno – Aeroporto Costa d'Amalfi - Capaccio", finanziato, per l'importo complessivo di € 47.436.943,45, a valere sulle risorse riassegnate dal CIPE con delibera n. 6/2012 per il completamento degli interventi "ex Agensud";
- il predetto intervento si articola in lotti e stralci, come di seguito riportato:
 - o "Collegamento tangenziale di Salerno – Aeroporto Costa d'Amalfi – Capaccio – I lotto";
 - o "Collegamento tangenziale di Salerno – Aeroporto Costa d'Amalfi – Capaccio - Il lotto – I Stralcio – Rampa dei Normanni";

- o “Collegamento tangenziale di Salerno – Aeroporto Costa d’Amalfi – Capaccio - Il Lotto – Il Stralcio – Adeguamento viabilità”;

PREMESSO, infine, che

- con nota prot. PSA 2019 00012362 del 19.02.2019, la Provincia di Salerno ha rappresentato l’esigenza di:
 - o aggiornare il livello progettuale esecutivo dell’intervento denominato “Fondo valle Calore – completamento”;
 - o realizzare la progettazione definitiva ed esecutiva del “Il lotto – I Stralcio – Rampa dei Normanni” e la progettazione di tutti i livelli del “Il Lotto – Il Stralcio – Adeguamento viabilità” dell’intervento “Collegamento tangenziale di Salerno – Aeroporto Costa d’Amalfi - Capaccio”;
- nel rappresentare l’indisponibilità, all’interno del proprio organico, di sufficienti competenze e risorse umane per la realizzazione contestuale degli interventi in questione, con la su citata nota, la Provincia di Salerno ha chiesto di potersi avvalere, per il tramite della Regione Campania, della collaborazione di ACaMIR per le attività di progettazione e/o di gestione delle procedure concorsuali di affidamento dei servizi di progettazione e/o di attuazione relative agli interventi in parola;
- con nota prot. n. 428 del 04.02.2019, ACaMIR aveva già rappresentato la propria disponibilità ad espletare, in attuazione degli indirizzi giuntali di cui alla delibera n. 839 del 11/12/2018, le attività connesse alla realizzazione di alcuni interventi finanziati nell’ambito del Piano Operativo FSC 2014-2020 Infrastrutture, incluso l’intervento “Fondo valle Calore – completamento”;

PRESO ATTO che

- ai sensi dell’art. 21 della Legge regionale 28 marzo 2002, n. 3 e ss.mm.ii. *“È istituita l’Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, denominata ACaMIR, ente dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile, tecnica”;*
- l’art. 22 della medesima L.R. n. 3/2002 demanda ad ACaMIR le funzioni di supporto alla Regione e, ove richiesto agli Enti Locali, tra l’altro, nella programmazione, coordinamento e monitoraggio della rete viaria regionale, redazione di piani e progetti di potenziamento, adeguamento e manutenzione programmata, nonché disciplina delle modalità e dei criteri di progettazione, costruzione, manutenzione e miglioramento, classificazione e declassificazione delle strade regionali e provinciali di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- in particolare, ai sensi del comma 1bis del citato art. 22 della L.R. 3/2002, *“l’ACaMIR svolge altresì funzioni di supporto alla Regione nella pianificazione, programmazione, progettazione e realizzazione di opere in materia di infrastrutture e servizi di rete nonché nell’acquisto di materiale rotabile, secondo le modalità definite con delibera di Giunta regionale”;* mentre ai sensi del successivo comma 1ter *“l’ACaMIR può svolgere funzioni di gestione delle procedure di affidamento dei servizi di competenza della Regione e di esecuzione dei contratti di servizio di uno o più lotti del bacino unico regionale di cui all’articolo 1, comma 89 della Legge regionale 6 maggio 2013, n. 5 sulla base di indirizzi e criteri stabiliti con atto della Giunta regionale”;*
- che con DGR n. ___ del ___ sono stati approvati ulteriori indirizzi relativamente a quanto disposto dalla DGR n. 839/2018, nonché lo schema di Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per le attività di progettazione e/o di gestione delle procedure concorsuali di affidamento dei servizi di progettazione e/o di attuazione dell’intervento denominato “Fondo valle Calore – completamento” e “Il lotto – I Stralcio – Rampa dei Normanni” e “Il Lotto – Il Stralcio – Adeguamento viabilità” dell’intervento “Collegamento tangenziale di Salerno – Aeroporto Costa d’Amalfi - Capaccio”;

Convengono quanto segue

Art. 1 – Oggetto

- 1.1 Il presente Accordo disciplina la collaborazione istituzionale e gli impegni reciproci tra i soggetti istituzionali sopra citati.
- 1.2 In attuazione degli obiettivi previsti dalle DGR n. 385/2018, n. 839/2018 e n. ___ del ___ il presente Accordo si propone di regolamentare i rapporti reciproci tra Regione Campania, Provincia di Salerno e ACaMIR nonché i flussi finanziari connessi agli interventi “Fondo valle Calore – completamento” e “Collegamento tangenziale di Salerno – Aeroporto Costa d’Amalfi - Capaccio” (“Il lotto – I Stralcio – Rampa dei Normanni” e “Il Lotto – Il Stralcio – Adeguamento viabilità”) e anche di

realizzazione degli interventi.

- 1.3 La Provincia di Salerno assume la qualità di beneficiario degli interventi di cui al punto che precede e si avvarrà, per il tramite della Regione Campania, del supporto di ACAMIR per le attività coerenti con i compiti istituzionali dell'Ente indicati nella legge regionale n. 3/2002.
- 1.4 Le parti contraenti assicurano il massimo impegno nel raggiungimento degli obiettivi condivisi, di cui al successivo articolo 2, secondo gli obblighi a ciascuno di essi attribuiti, operando in ogni caso secondo i principi della massima diligenza e della leale collaborazione al fine di superare eventuali imprevisti e difficoltà che dovessero sopraggiungere nel corso della realizzazione delle attività oggetto del presente Accordo, attraverso una costante ricerca delle migliori soluzioni per il soddisfacimento degli interessi pubblici e collettivi coinvolti.

Art. 2 – Obiettivi e finalità

- 2.1 Il presente Accordo è finalizzato all'attuazione dell'intervento "Fondo valle Calore – completamento" e dell'intervento "Collegamento tangenziale di Salerno – Aeroporto Costa d'Amalfi - Capaccio", "Il lotto – I Stralcio – Rampa dei Normanni" e "Il Lotto – Il Stralcio – Adeguamento viabilità".
- 2.2 In particolare, la collaborazione formalizzata con il presente Accordo, è tesa all'esecuzione dei seguenti livelli di progettazione:
 - l'aggiornamento del livello progettuale esecutivo dell'intervento denominato "Fondo valle Calore – completamento";
 - la progettazione definitiva ed esecutiva del "Il lotto – I Stralcio – Rampa dei Normanni" e la progettazione di tutti i livelli del "Il Lotto – Il Stralcio – Adeguamento viabilità" dell'intervento "Collegamento tangenziale di Salerno – Aeroporto Costa d'Amalfi - Capaccio", nonché finalizzata alla fase di selezione degli appaltatori per l'esecuzione delle opere sopra elencate e a quella dell'eventuale selezione delle figure professionali necessarie a garantire la piena attuazione degli interventi;.

Art. 3 – Modalità operative per la fase di progettazione e selezione degli operatori

- 3.1 La Provincia di Salerno, beneficiaria delle risorse destinate alla realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, c. 2, nella propria qualità di soggetto gestore delle strade secondo le vigenti disposizioni di legge, attraverso l'adesione al presente Accordo, si avvarrà, ai sensi di quanto previsto dall'art. 22 della L.R. n. 3/2002 e smi, del supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR).
- 3.2 L'ACaMIR svolgerà le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara per ciascuno degli interventi oggetto del presente Accordo e curerà la fase volta alla selezione degli operatori per l'attuazione delle suddette opere.

Art. 4 – Impegni dei soggetti

- 4.1. La Regione, in particolare, si impegna a:
 - rendere disponibili le risorse finanziarie;
 - assolvere ad ogni altro onere ed adempimento previsto dalla normativa comunitaria, nazionale e regionale in vigore per tutta la durata del presente Accordo di collaborazione.
- 4.2. La Provincia si impegna a:
 - rimborsare le spese necessarie per le attività svolte da Acamir, nell'ambito delle disponibilità dei Quadri Economici di riferimento;
 - sottoscrivere i contratti con il soggetto appaltatore dei lavori;
 - limitatamente alla fase di realizzazione dell'intervento "Fondo valle Calore – completamento", a rispettare, salvo quanto diversamente previsto dal presente Accordo, gli impegni e le modalità attuative previste dallo schema di Accordo approvato con decreto dirigenziale della Struttura di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2015" n. 21 del 04/10/2018;
 - relativamente alla fase di realizzazione Collegamento tangenziale di Salerno – Aeroporto Costa d'Amalfi - Capaccio" ("Il lotto – I Stralcio – Rampa dei Normanni" e "Il Lotto – Il Stralcio – Adeguamento viabilità"), a rispettare, salvo quanto diversamente stabilito dal presente Accordo, gli impegni e le modalità attuative previste dalla citata convenzione rep. 155/2016.
- 4.3. ACaMIR si impegna a:
 - pianificare le attività;

- garantire, anche mediante procedure concorsuali di affidamento dei servizi di progettazione, il completamento dei livelli di progettazione necessari all'attuazione degli interventi;
- predisporre, previo accordo tra le parti, tutti gli atti necessari all'espletamento delle gare volte ad individuare gli operatori affidatari dei lavori e l'eventuale selezione delle figure professionali necessarie a garantire la piena attuazione degli interventi. Il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante dovrà avvenire coerentemente con i cronoprogrammi di riferimento degli interventi e, nel caso delle risorse FSC 2014-2020, in ogni caso non oltre il 31/12/2021.

Art. 5 – Risorse Finanziarie

- 5.1. L'intervento "Fondo valle Calore – completamento" è finanziato con le risorse a valere sul fondo FSC Delibera CIPE 54/2016 - per un importo massimo di M€ 15, appostate sui capitoli assegnati alla gestione della Struttura Tecnica di Missione Attuazione Delibera CIPE 54/2016. Detto importo sarà automaticamente rimodulato in funzione dell'eventuale incremento del finanziamento, fino a un massimo di M€ 23, già richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- 5.2. Per l'intervento "Collegamento tangenziale di Salerno – Aeroporto Costa d'Amalfi - Capaccio", "Il lotto – I Stralcio – Rampa dei Normanni" e "Il Lotto – Il Stralcio – Adeguamento viabilità", resta fermo in finanziamento già concesso con la citata convenzione rep. 155/2016.
- 5.3. Le attività di cui all'art. 2, c. 1, 2 e 3, da espletarsi da parte di ACaMIR, sono poste a carico dei quadri economici di riferimento di ciascun intervento.

Art. 6 – Decorrenza e durata

- 6.1. L'Accordo avrà efficacia tra le parti a partire dalla data di registrazione dello stesso da parte dei competenti organi di controllo e avrà una durata di 36 mesi.
- 6.2. L'Accordo potrà essere prorogato per il tempo necessario all'esecuzione della progettazione e/o dei lavori.
- 6.3. In relazione alla durata, sono fatte salve le ipotesi di revoca totale o parziale per giustificati motivi.

Art. 7 – Modifiche dell'Accordo

Il presente Accordo può subire modifiche e/o integrazioni su richiesta di una delle due parti in ragione di cambiamenti intervenuti nel contesto di riferimento. Le modifiche e/o integrazioni saranno apportate mediante apposito atto sottoscritto da entrambe le parti, in appendice al presente Accordo.

Art. 8 – Disposizioni conclusive

L'Accordo è stipulato nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale. Per quanto non previsto dal presente Accordo si rinvia alla vigente disciplina generale degli accordi, di cui all'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, nonché:

relativamente all'intervento "Fondo valle Calore – completamento", allo schema di Accordo approvato con decreto dirigenziale della Struttura di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2015" n. 21 del 04/10/2018; relativamente all'intervento "Collegamento tangenziale di Salerno – Aeroporto Costa d'Amalfi - Capaccio", "Il lotto – I Stralcio – Rampa dei Normanni" e "Il Lotto – Il Stralcio – Adeguamento viabilità", alla convenzione n. 155 sottoscritta in data 21/07/2016 tra la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania e la Provincia di Salerno.