



Decreto Dirigenziale n. 14 del 01/04/2019

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 4 - Trasporto marittimo e Demanio marittimo portuale

Oggetto dell'Atto:

**COLLEGAMENTI MARITTIMI. APPROVAZIONE QUADRO ORARIO ACCOSTI DEI
SERVIZI TPL MARITTIMI.**

IL DIRIGENTE

Premesso

- a) che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la “*Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania*” - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) che, pertanto, la Regione, ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell’ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) che con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate *le Linee di regolazione dell’organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo*, sancendo l’efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d) che con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- e) che il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;

Premesso, altresì

- a) che con Decreto Dirigenziale n. 37 del 12/10/2018 si è provveduto ad aggiornare e autorizzare il quadro orario degli accosti, prendendo atto degli esiti delle consultazioni e delle relative conferme, per il biennio 2019-2020, da parte degli armatori del mercato di riferimento;
- b) che successivamente, in conformità a quanto previsto dall’art.4) e, secondo il calendario previsto dal richiamato *Regolamento*, sono state presentate le istanze per nuovi servizi autorizzati di linea annuali;
- c) che con Delibera di Giunta Regionale n. 890 del 28 dicembre 2018 è stato approvato il programma triennale dei servizi minimi di collegamenti marittimi di interesse regionale;
- d) che con Decreto Dirigenziale n. 53 del 28/12/2018 è stato approvato il nuovo quadro orario degli accosti, rimodulato tecnicamente a seguito delle segnalazioni pervenute dalle Capitanerie di Porto, integrato con le nuove istanze dei servizi annuali in possesso del parere positivo delle Capitanerie di porto e con le nuove istanze di servizi annuali con istruttoria ancora pendente;
- e) che successivamente, in conformità a quanto previsto dall’art.4) e secondo il calendario previsto dal richiamato *Regolamento*, sono state presentate le istanze per i nuovi servizi di linea semestrali;

Considerato

- a) che, a seguito dell’adozione del Decreto Dirigenziale n. 37 del 12/10/2018, sono stati avviati tavoli tecnici con le Autorità Marittime competenti per contemperare le esigenze di sicurezza con le esigenze di libero mercato;
- b) che, in tale prospettiva, da un lato è stato necessario avviare procedimenti di decadenza di autorizzazioni di servizi marittimi già assentiti ma non effettuati; dall’altro, con la partecipazione procedimentale delle Società marittime interessate è stata proposta, per motivi di sicurezza, una rimodulazione tecnica degli orari di accosto relativi a determinati servizi marittimi già autorizzati;

Dato atto

- a) che con il presente Decreto si provvede ad aggiornare il vigente quadro orario degli accosti, escludendo i servizi marittimi autorizzati oggetto di decadenza e rimodulando, per esigenze tecniche di sicurezza, alcuni orari di accosti già assentiti;
- b) che, contestualmente, il presente provvedimento, per i nuovi servizi marittimi da e per Capri, nonché per alcuni nuovi servizi relativi al Compartimento marittimo di Castellammare di Stabia, in considerazione delle particolari criticità relative alle infrastrutture portuali, tiene conto delle istruttorie ancora in corso;
- c) che, infine, il presente Decreto, tiene altresì conto delle procedure di coordinamento e comparazione da attivarsi ai sensi dell'art.6) del richiamato Regolamento regionale 13/10/2016 n.7 per determinate istanze in concorrenza;

Atteso che

- a) conseguentemente, il quadro orari degli accosti così come aggiornato e approvato con il presente provvedimento, potrà essere oggetto di successiva rimodulazione all'esito della definizione dei procedimenti pendenti come sopra dettagliati;
- b) risulta, altresì, improcrastinabile provvedere all'aggiornamento e alla tempestiva pubblicazione del quadro orario degli accosti per attivare le procedure per il rilascio di nuove autorizzazioni con cadenza trimestrale, in conformità in conformità all'art.5 del Regolamento Regionale 13/10/2016 n. 7;

Ritenuto

- a) di dover approvare per l'effetto il nuovo quadro orari degli accosti allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, rimodulato a seguito dei servizi marittimi decaduti nonché alla luce delle esigenze tecniche rappresentate dalle Capitanerie di Porto e contenente i nuovi servizi marittimi con periodicità annuale e semestrale in possesso dei pareri di sicurezza positivi da parte delle Autorità marittime;
- b) di dover dare atto, nel succitato quadro orario degli accosti, delle istruttorie ancora in corso per le istanze di nuovi servizi marittimi annuali e semestrali da e per il porto di Capri, nonché per il comprensorio marittimo di Castellammare di Stabia e, infine, delle istanze in concorrenza per le quali è necessario attivare una procedura di coordinamento ai sensi dell'art. 6) del richiamato Regolamento regionale 13/10/2016 n. 7;
- c) di dover dare atto, altresì, che il quadro accosti, così approvato con il presente provvedimento potrà essere oggetto di successiva rimodulazione e/o definizione all'esito dei procedimenti tutt'ora pendenti;
- d) di dover stabilire alla data del 1° aprile 2019 l'entrata in vigore del presente Decreto e la conseguente operatività dei servizi già definiti e autorizzati;
- e) di dover rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale 13/10/2016 n. 7, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
- f) di dover per l'effetto conseguentemente aggiornare il quadro orario degli accosti di cui al Decreto dirigenziale n. 53 del 28 dicembre 2018;

Visto

- a) il Regolamento comunitario 3577/92;
- b) la Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c) la Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 2011;
- d) il Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- e) il Decreto Dirigenziale n.37 del 12 ottobre re 2018;

- f) la delibera di Giunta regionale n. 890 del 28 dicembre 2018;
- g) il Decreto Dirigenziale n.53 del 28 ottobre 2018;
- h) Il Decreto Dirigenziale n. 53 del 28 dicembre 2018;
- i) i pareri espressi dalle Autorità Marittime interessate;

Alla stregua dell'istruttoria della UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- a) di approvare per l'effetto il nuovo quadro orari degli accosti allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, rimodulato a seguito dei servizi marittimi decaduti nonché alla luce delle esigenze tecniche rappresentate dalle Capitanerie di Porto e contenente i nuovi servizi marittimi con periodicità annuale e semestrale in possesso dei pareri di sicurezza positivi da parte delle Autorità marittime;
- b) di dare atto, nel succitato quadro orario degli accosti, delle istruttorie ancora in corso per le istanze di nuovi servizi marittimi annuali e semestrali da e per il porto di Capri, nonché per il comprensorio marittimo di Castellammare di Stabia e, infine, delle istanze in concorrenza per le quali è necessario attivare una procedura di coordinamento ai sensi dell'art. 6) del richiamato Regolamento regionale 13/108/2016 n. 7;
- c) di dare atto, altresì, che il quadro accosti, così approvato con il presente provvedimento potrà essere oggetto di successiva rimodulazione e/o definizione all'esito dei procedimenti tutt'ora pendenti;
- d) di stabilire alla data del 1° aprile 2019 l'entrata in vigore del presente Decreto e la conseguente operatività dei servizi già definiti e autorizzati;
- e) di rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale 13/10/2016 n. 7, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
- e) di aggiornare il quadro orario degli accosti di cui al Decreto dirigenziale n. 53 del 28 dicembre 2018;
- f) di dare mandato, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime,
- g) di dare mandato, altresì, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Campania e sul Burc;

di trasmettere il presente provvedimento al Presidente della Giunta Regionale della Campania, al Presidente della IV Commissione Consiliare Trasporti, al Direttore della Direzione Mobilità.

La pubblicazione del presente provvedimento con annessi quadri orari degli accosti suddivisi per porti, vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati a conclusione dei relativi procedimenti autorizzativi avviati su istanza di parte.

Avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul Burc;

Lorella Iasuozzo