

## DECRETO N.609

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18.4.1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

## PREMESSO CHE

- Il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, con Ord. N. 63 del 30.10.1987, ha affidato al Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di "Progettazione e realizzazione del Raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno".
- Con Ord. 127 del 11.05.1988, il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ha disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio San Giorgio – Volla Due.
- Il 25.07.1988 è stata stipulata, tra P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 e Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, la Convenzione n. 13 di Rep. per la disciplina della concessione delle attività precedentemente indicate.
- In data 05.02.1992 è stata stipulata tra P.G.R.C., preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due e la Gestione Governativa della Circumvesuviana – Ferrovia ed Autolinee, la convenzione n. 59.
- In data 21.12.1993 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario l'atto aggiuntivo Rep. n. 70.
- In data 25.01.2006 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario – con Rep. n. 109 - l'atto modificativo alla convenzione n. 13 e successivi atti aggiuntivi. Tale atto ha ridefinito l'oggetto contrattuale nel Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare.
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1155 del 25.11.2006 è stato approvato il progetto definitivo I Stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare" ed il relativo schema di atto applicativo.
- In data 27.03.2008 è stato stipulato il I atto applicativo Rep. 116 che disciplina la progettazione e la realizzazione del I stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1190 del 26.06.2008 è stato approvato il progetto definitivo II Stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- In data 2.12.2008 è stato stipulato il II atto applicativo Rep. 117 che disciplina la progettazione e la realizzazione del II stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1581 del 15.10.2009 è stata disposta, nell'ambito del sistema integrato regionale dei trasporti - ottavo piano attuativo del programma generale degli interventi, l'approvazione dell'elenco rimodulato dei progetti cofinanziati con risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione. In tale elenco viene anche previsto - beneficiario il Presidente della Giunta Regionale preposto all'attuazione dell'art. 4 della L. 80/84 - l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana tratta Torre Annunziata – Castellammare" per € 137.974.482,52 con fondi FAS ed APQ e l'intervento "Riqualficazione stazione di Via Nocera sulla tratta Torre Annunziata – Castellammare" per € 39.887.352,52 con fondi POR 2007 – 2013.
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1233 del 29.03.2010 è stato approvato il progetto preliminare della "Riqualficazione della stazione di Via Nocera" nell'ambito del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare", come da quadro economico complessivo di € 39.887.532,28. Tale progetto prevedeva anche la realizzazione di un parcheggio interrato di circa 1520 posti auto.

- In data 3.08.2011 il CIPE, con deliberazione n. 62/2011 (Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud) ha inserito nell'elenco delle infrastrutture strategiche interregionali e regionali anche la "Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli - Torre Annunziata - Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino-Castellammare di Stabia" per un importo di 25,1 milioni di Euro.
- In data 5.06.2014 la Giunta Regionale della Campania con la delibera n.199 ha approvato l'Accordo di Programma Quadro "Sistemi di Mobilità" che comprendeva, fra gli altri, anche l'intervento "Ferrovia ex Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata -Sorrento. Tratta Pioppaino – Castellammare di Stabia – Nuova stazione di Via Nocera "Villa Stabia" per un importo di € 25.050.000,00.
- In data 8.10.2014 si è conclusa la Conferenza dei Servizi Definitiva sul progetto della nuova stazione di Via Nocera che, a causa della riduzione del finanziamento assentito, non prevedeva più la realizzazione del parcheggio interrato. In tale sede il Sindaco di Castellammare di Stabia ha espresso parere favorevole a condizione che fosse iscritto al bilancio regionale il finanziamento di € 14.000.000,00 necessario per la realizzazione del parcheggio interrato.
- In data 26.10.2015 è pervenuta una comunicazione da parte della Direzione Generale per la Mobilità dell'avvenuta sottoscrizione in data 30.12.2014 dell'Accordo di Programma Quadro "Sistemi di Mobilità" con il quale è stato finanziato, fra gli altri, l'intervento "Ferrovia ex Circumvesuviana. Raddoppio tratta Torre Annunziata Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e via Nocera. Opere di completamento", per un importo di € 14.000.000,00. Con la medesima nota veniva anche trasmesso il decreto dirigenziale n.145 del 21.05.2015 con il quale veniva disposta, fra l'altro, la presa d'atto del citato APQ.
- In data 18.02.2016 si è conclusa la Conferenza dei Servizi Definitiva sul progetto del parcheggio interrato della nuova stazione di Stabia Scavi ex Via Nocera.
- In data 3.11.2016 con decreto dirigenziale n. 250 è stato approvato il progetto esecutivo della "Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera"
- In data 3.11.2016 con decreto dirigenziale n. 251 è stato approvato il progetto definitivo del "Parcheggio della Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera".
- In data 29.11.2016 la Giunta Regionale della Campania con delibera n.666 ha iscritto in termini di competenza e cassa nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2016, fra l'altro, la somma di € 25.050.000,00 per l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione di Madonna dei Flagelli e via Nocera" e la somma di € 14.000.000,00 per l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione di Madonna dei Flagelli e via Nocera – opere di completamento (parcheggio).
- In data 14.02.2017 la Giunta Regionale della Campania con delibera n.69 ha iscritto in termini di competenza e cassa nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017, fra l'altro, la somma di € 25.050.000,00 per l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione di Madonna dei Flagelli e via Nocera" e la somma di € 14.000.000,00 per l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione di Madonna dei Flagelli e via Nocera – opere di completamento (parcheggio).
- In data 12.04.2017 con decreto dirigenziale n.339 è stato approvato il progetto esecutivo delle opere strutturali del "Parcheggio della Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera".
- In data 23.05.2017 la Giunta Regionale della Campania con delibera n.280 ha disposto la presa d'atto del piano di interventi all'esito della riprogrammazione del "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania" che prevede, fra l'altro, l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento. Raddoppio Pioppaino – Castellammare comprese opere di completamento parcheggio" per un importo complessivo di € 39.050.000,00 di cui € 35.000.000,00 a valere sui fondi FSC 2014/2020 ed € 4.050.000,00 a valere sui fondi POC 2014/2020, e l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio tratta tra via Nocera (nuova stazione Stabia

Scavi) – Castellammare di Stabia Centro, compresa la riqualificazione della stazione di Castellammare Centro e relativo parcheggio interrato” per un importo complessivo di € 135.000.000,00 di cui € 120.000.000,00 a valere sui fondi POC 2014/2020 ed € 15.000.000,00 a valere sui fondi dell’ AdP 2002.

- Con convenzioni sottoscritte fra la Direzione Generale della Mobilità e il Presidente della Giunta Regionale preposto all’attuazione dell’art.4 della L. 80/84, sono state disciplinate le modalità di erogazione dei cofinanziamenti di € 35.000.000,00 a valere sui fondi FSC 2014/2020 e di € 4.0450.000 a valere sui fondi POC 2014/2020 per l’esecuzione dell’intervento “Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento. Raddoppio Pioppaino - Castellammare di Stabia comprese opere di completamento parcheggio” del valore complessivo di € 39.050.000,00.
- Con convenzione sottoscritta fra la Direzione Generale della Mobilità e il Presidente della Giunta Regionale preposto all’attuazione dell’art.4 della L. 80/84, sono state disciplinate le modalità di erogazione del finanziamento di € 120.000.000,00 a valere sui fondi POC 2014/2020 per l’esecuzione dell’intervento “Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio tratta tra via Nocera (nuova stazione Stabia Scavi) – Castellammare di Stabia Centro, compresa la riqualificazione della stazione di Castellammare Centro e relativo parcheggio interrato”.
- In data 9.07.2018 è stato stipulato tra il P.G.R.C., preposto all’attuazione dell’art.4 L.80/84 ed il Concessionario – con Rep. n. 130 - l’atto integrativo/applicativo alla convenzione n. 13 e successivi atti aggiuntivi. Tale atto, a chiusura della Concessione, ha ridefinito l’intero oggetto contrattuale, prevedendo anche la contrattualizzazione degli interventi della “Stazione Stabia Scavi” e del “Parcheggio della Stazione Stabia Scavi”, approvati con decreti n.250 e n.251 del 3.11.2016, successivamente definiti II lotto.
- In data 28.09.2018 il Concessionario, con nota SGV2 1-001033/18 ha trasmesso il progetto esecutivo della “Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera” revisionato a seguito delle osservazioni formulate da parte dell’Esercente EAV e riportate nel verbale del 18.12.2017.
- In data 18.10.2018 il Concessionario, con nota SGV2 1-001051/18 ha trasmesso il progetto esecutivo e di variante del “Parcheggio Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera” revisionato a seguito delle osservazioni formulate da parte dell’Esercente EAV e formalizzate dal Responsabile del Procedimento in data 13.02.2018 con nota RUP84 U-03.
- In data 23.10.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell’art. 3 del DPR n°753/80 ha rilasciato il provvedimento di Nulla Osta Tecnico relativo alla “Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera”.
- In data 04.12.2018, con note DL 44/18 e DL 45/18, la Direzione Lavori ed il Responsabile del Procedimento hanno trasmesso le relazioni istruttorie e gli elaborati progettuali riguardanti i Progetti Esecutivi e di Variante della “Stazione Stabia Scavi – ex via Nocera” e del Parcheggio della “Stazione Stabia Scavi – ex via Nocera”, sui quali hanno espresso congiuntamente parere favorevole alla relativa approvazione.
- I progetti presentati prevedono le seguenti opere distinte per intervento:
  1. STAZIONE STABIA SCAVI – ex via Nocera.

Rispetto al progetto esecutivo approvato con Decreto n.250 del 3.11.2016 il progetto tiene conto delle modifiche rese necessarie per l’acquisizione del parere USTIF e delle osservazioni formulate sul progetto da parte dei tecnici dell’Esercente EAV di seguito riportate:

    - a) OPERE CIVILI
      - E’ stata prevista la realizzazione di una sala d’attesa al piano banchina lato mare ricavata attraverso una riduzione dei locali commerciali originariamente predisposti nel progetto esecutivo. Inoltre è stata disposta l’unione del locale commerciale posto al piano intermedio con i locali situati al piano atrio e al piano banchina. I locali realizzati, come richiesto dall’Esercente saranno dotati dei soli impianti idrici, affidando al futuro gestore il completamento della parte impiantistica;

- E' stato rettificato il confine lato monte per garantire un migliore accesso dei mezzi di soccorso lungo il viale posto su via Einaudi;
  - Il progetto tiene conto degli oneri necessari allo spostamento di una fognatura interferente con i lavori non segnalata dagli Enti interessati in sede di Conferenza dei Servizi;
  - E' prevista la realizzazione di un cavedio all'interno del solaio posto a quota +10,42 necessario per consentire lo sbarco nell'area commerciale di un ascensore per disabili posto all'interno dell'autorimessa;
- b) OPERE TECNOLOGICHE
- La nuova soluzione progettuale comporta lo spostamento dell'ascensore a servizio della banchina lato mare in prossimità della scala mobile d'accesso e la fornitura di impianti di dimensioni idonee a garantire una migliore accessibilità delle carrozzelle per portatori di handicap, in funzione dei quali è stato disposto il posizionamento dei tornelli per disabili. Il progetto recepisce inoltre le richieste dell'Esercente in merito all'utilizzo di impianti con caratteristiche a sensore di pressione;
  - Il progetto impiantistico è stato aggiornato eliminando tutti gli elementi oggetto di prescrizione da parte dell'USTIF emersi nelle fasi di attivazione della fermata Villa Regina – Antiquarium;

## 2. PARCHEGGIO STAZIONE STABIA SCAVI – ex via Nocera.

Il progetto presentato rappresenta lo sviluppo esecutivo del Progetto Definitivo approvato con Decreto n.251 del 3.11.2016, in cui, su richiesta dell'Esercente EAV sono state previste una serie di opere suppletive necessarie per garantire una migliore fruibilità dell'opera, di seguito riportate:

### a) OPERE CIVILI - STRUTTURE

- Rispetto al progetto esecutivo già oggetto di approvazione, avvenuta con Decreto n.339 del 12.04.2017, la nuova soluzione tiene conto delle modifiche da effettuare sui vari livelli per l'inserimento di un ascensore aggiuntivo, richiesto dall'Esercente EAV.

### b) OPERE CIVILI - FINITURE

- Rispetto al progetto definitivo approvato con Decreto n.251 del 3.11.2017, ed in coerenza al progetto esecutivo approvato preliminarmente dalla Direzione Lavori e dal Responsabile del Procedimento con nota 42/17 del 25.10.2017, le differenze principali sono dovute principalmente alle modifiche intervenute sulla progettazione strutturale che si riassumono nell'inserimento di alcune murature aggiuntive nei locali tecnici e nell'utilizzo di murature ed intonaci tipo REI sulle pareti e sul soffitto. Inoltre, per consentire l'inserimento di un ascensore aggiuntivo è stato necessario provvedere alla realizzazione di un filtro a prova di fumo in prossimità degli sbarchi al piano;

### c) OPERE TECNOLOGICHE

- Rispetto al progetto definitivo approvato con Decreto n.251 del 3.11.2017, si è tenuto conto delle richieste formulate dall'Esercente riguardanti l'installazione di un ascensore aggiuntivo e l'integrazione di funzioni aggiuntive nell'impianto di gestione necessarie per l'interfacciamento con sistemi di pagamento automatico. Inoltre la progettazione degli impianti di videosorveglianza è stata redatta in conformità agli standard adottati dall'Ente gestore.

- Sono stati presentati i seguenti quadri economici:

**1. STAZIONE STABIA SCAVI – ex via Nocera.****A) OPERE CIVILI**

BONIFICA BELLICA	€	40.732,35
MOVIMENTI TERRA 1° FASE	€	38.391,72
MOVIMENTI TERRA 2° FASE	€	70.523,85
PALI STAZIONE 1° FASE	€	451.670,81
PALI STAZIONE 2° FASE	€	398.596,79
STRUTTURE IN C.A. STAZIONE 1° FASE	€	129.642,32
STRUTTURE IN C.A. STAZIONE 2° FASE	€	679.858,59
MURATURE E PARETI DIVISORIE INTERNE	€	114.673,91
IMPERMEABILIZZAZIONI E COIBENTAZIONI 1°FASE	€	9.414,87
IMPERMEABILIZZAZIONE E COIBENTAZIONI 2° FASE	€	127.971,26
INTONACI INTERNI ED ESTERNI	€	43.218,38
PAVIMENTI E RIVESTIMENTI	€	588.939,18
INFISSI E SEGNALETICA	€	317.624,87
IMPIANTO IGIENICO SANITARIO	€	55.913,71
RETE FOGNARIA E RETE IDRICA	€	53.451,79
SISTEMAZIONE AREA ESTERNA	€	82.876,63
PREDISPOSIZIONE IMPIANTI ELETTRICI	€	116.302,88
COPERTURA	€	269.251,42
CONTROSOFFITTI	€	170.201,08
OPERE METALLICHE	€	524.708,00
TINTEGGIATURE	€	75.981,51
RIQUALIFICAZIONE STRADA CORSO ITALIA	€	57.052,69
AREA ESTERNA – PIAZZA OVEST	€	812.991,51
SOTTOPASSO – PARTE STRUTTURALE – 1° FASE	€	327.739,11
SOTTOPASSO – PARTE STRUTTURALE – 2° FASE	€	380.566,93
SPOSTAMENTO FOGNATURA ISTITUTO VITRUVIO	€	52.032,05
Sommano	€	5.990.328,21
Aggiornamento da 6/1990 99,29 %	€	5.947.796,88
Sommano	€	11.938.125,09
A detrarre ribasso 15,60 %	€	1.862.347,51
A detrarre Oneri D.L. 1,00 %	€	119.381,25
<b>TOTALE OPERE CIVILI</b>	€	<b>9.956.396,32</b>

**B) OPERE TECNOLOGICHE**

IMPIANTI DI VENTILAZIONE E CONDIZIONAMENTO	€	74.784,01
IMPIANTI IDRICI	€	123.427,07
IMPIANTI ANTINCENDIO	€	105.974,67
IMPIANTO DI RILEVAZIONE INCENDI	€	93.064,84
IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE DI POTENZA	€	496.174,16
IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE LUCE E F.M.	€	576.240,72
IMPIANTI DI TERRA E SISTEMI PROTETTIVI	€	143.340,59
SCALE MOBILI E ASCENSORI	€	658.992,00
BIGLIETTERIA E CONTROLLO VIAGGIATORI	€	287.206,12
SISTEMA TRASMISSIONI DATI FIBRA OTTICA	€	26.148,38

IMPIANTO DI TVCC	€	51.241,15
IMPIANTO DI DIFFUSIONE SONORA	€	101.187,32
IMPIANTO OROLOGI	€	17.261,51
IMPIANTO TELEFONICO E CITOFONI VIAGGIATORI	€	66.173,03
IMPIANTO DI TELEFONIA SELETTIVA	€	42.969,17
IMPIANTO MONITOR INFORMATIVI	€	95.311,65
IMPIANTO SECURITY E ANTINTRUSIONE	€	687.861,59
SEGNALAMENTO	€	529.750,18
AUTOMAZIONE	€	223.548,77
TRAZIONE ELETTRICA	€	48.337,65
VIE CAVI PRINCIPALI	€	65.885,20
SCADA	€	89.903,06
IMPIANTO ILLUMINAZIONE ESTERNA	€	301.764,37
IMPIANTI LOCALE COMMERCIALE	€	20.928,11
	Sommano	€ 4.927.475,33
	Aggiornamento da 6/1990	99,29 %
		€ 4.892.490,25
	Sommano	€ 9.819.965,58
	A detrarre Oneri D.L.	1,00 %
		€ 98.199,66
TOTALE OPERE TECNOLOGICHE	€	9.721.765,92
C) ONERI PER LA SICUREZZA		
ONERI PER LA SICUREZZA OPERE CIVILI	€	516.074,42
ONERI PER LA SICUREZZA OPERE TECNOLOGICHE	€	317.032,00
	Sommano	€ 833.106,42
	A detrarre Oneri D.L.	1,00 %
		€ 8.331,06
TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA	€	824.775,36
D) TOTALE LAVORI STAZIONE STABIA SCAVI (A+B+C)	€	20.502.937,60

**2. PARCHEGGIO STAZIONE STABIA SCAVI – ex via Nocera.****E) OPERE CIVILI****STRUTTURE**

PALI IN C.A.	€	1.667.441,53
MOVIMENTI TERRA E DEMOLIZIONI	€	990.491,86
STRUTTURE IN C.A. INTERRATE IN FONDAZIONE	€	393.393,31
STRUTTURE IN C.A. INTERRATE IN ELEVAZIONE	€	1.255.054,49
STRUTTURE IN C.A. FUORI TERRA	€	290.459,50
IMPERMEABILIZZAZIONI E COIBENTAZIONI	€	350.581,95
Sommano Strutture	€	4.967.422,64

**FINITURE**

OPERE IN FERRO	€	174.273,54
OPERE MURARIE	€	50.546,63
INTONACI E TINTEGGIATURE	€	179.259,79
PAVIMENTAZIONI	€	162.688,41
INFISSI	€	48.761,61
PREDISPOSIZIONE IMPIANTI	€	42.928,22
SEGNALETICA	€	7.804,46
Sommano Finiture	€	666.262,66

Totale Strutture e Finiture		5.613.685,30
Aggiornamento da 6/1990	99,29 %	5.573.828,13
Sommano		11.187.513,43
A detrarre ribasso	15,60 %	1.745.252,10
A detrarre Oneri D.L.	1,00 %	111.875,13
<b>TOTALE OPERE CIVILI</b>		<b>9.330.386,20</b>

**F) OPERE TECNOLOGICHE**

IMPIANTO TVCC	€	168.600,07
IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI	€	103.924,88
IMPIANTO TELEFONICO E CITOFONICO	€	27.812,36
IMPIANTO DI DIFFUSIONE SONORA	€	70.121,88
IMPIANTI DI SUPERVISIONE	€	130.526,82
IMPIANTI IDRICO E ANTINCENDIO	€	257.400,11
IMPIANTI DI VENTILAZIONE E CONDIZIONAMENTO	€	49.331,46
IMPIANTI ELETTRICI E SISTEMI PROTETTIVI	€	593.284,87
IMPIANTO GESTIONE PARCHEGGIO	€	81.449,78
IMPIANTI AGGOTTAMENTO	€	131.038,50
COMPARTIMENTAZIONI	€	9.680,80
ASCENSORI	€	113.860,20
Sommano	€	1.737.031,73
Aggiornamento da 6/1990	99,29 %	€ 1.724.698,80
Sommano	€	3.461.730,53
A detrarre Oneri D.L.	1,00 %	€ 34.617,31
<b>TOTALE OPERE TECNOLOGICHE</b>	€	<b>3.427.113,23</b>

**G) ONERI PER LA SICUREZZA**

ONERI PER LA SICUREZZA OPERE CIVILI - Strutture	€	170.933,19
ONERI PER LA SICUREZZA OPERE CIVILI - Finiture	€	57.452,50
ONERI PER LA SICUREZZA OPERE TECNOLOGICHE	€	146.500,00
	Sommano	€ 374.885,69
A detrarre Oneri D.L.	1,00 %	€ 3.748,86
G) TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA	€	371.136,83
H) TOTALE LAVORI PARCHEGGIO STAZIONE STABIA SCAVI (E+F+G)	€	13.128.636,27

### 3. SOMME A DISPOSIZIONE

ONERI A RIMBORSO	€	385.000,00
ESPROPRI	€	829.478,00
OPERE D'ARTE – d.lgs. 15/05/2017 – legge 717/49	€	500.000,00
SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI	€	97.139,00
IMPREVISTI	€	939.995,01
SPESE GENERALI	€	2.453.759,55
IVA	€	4.213.054,57
D) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	9.418.426,13

TOTALE GENERALE LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE (D+H+I)	€	43.050.000,00
--	---	---------------

CONSIDERATO che le opere relative alla “Stazione Stabia Scavi – ex via Nocera” ed al pertinenziale “Parcheggio della Stazione Stabia Scavi – ex via Nocera” costituiscono sostanzialmente parti di un unico progetto relativo all'intervento di “Completamento del Raddoppio della Linea Ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare”.

CONSIDERATO che le risorse aggiuntive di € 4.000.000,00 previste nel presente progetto esecutivo e di variante (il cui importo complessivo passa da € 39.050.000,00 a € 43.050.000,00), nelle more della formalizzazione di un apposito ulteriore finanziamento, sono garantite al momento dal finanziamento di € 120.000.000,00 a valere sui fondi POC 2014/20020 per l'esecuzione dell'intervento “Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio tratta tra via Nocera (nuova stazione Stabia Scavi) – Castellammare di Stabia Centro, compresa la riqualificazione della stazione di Castellammare Centro e relativo parcheggio interrato”.

Ritenuto necessario che - alla luce dei nuovi quadri economici di cui al presente provvedimento - si debba procedere ad un adeguamento delle convenzioni sottoscritte dal Direttore Generale della Mobilità ed al Coordinatore Soggetto Attuatore della Struttura di Coordinamento Legge 80/84 disciplinanti le modalità di erogazione dei cofinanziamenti per l'esecuzione dell'intervento “Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento. Raddoppio Pioppaino - Castellammare di Stabia comprese opere di completamento parcheggio”.

VISTO il parere n. 436, espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 11.12.2018, favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione del progetto esecutivo e di variante della “Stazione Stabia Scavi – ex via Nocera” e del “Parcheggio della Stazione Stabia Scavi – ex via Nocera” sia in linea tecnica che economica.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

## DISPONE

Si prende atto del parere n. 436 espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 11.12.2018 (Allegato 1) e si approva il progetto esecutivo e di variante della "Stazione Stabia Scavi – ex via Nocera" e del "Parcheggio della Stazione Stabia Scavi – ex via Nocera" sia in linea tecnica che economica.

La Struttura di Coordinamento è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento e di ogni altro adempimento ad esso connesso.

Napoli, 21.01.2019

Dott. Ing. Agostino Magliulo