

DECRETO N.644

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18.4.1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO CHE:

- Il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, con Ord. N. 63 del 30.10.1987, ha affidato al Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di "Progettazione e realizzazione del Raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno".
- Con Ord. 127 del 11.05.1988, il P.G.R.C. ha disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio San Giorgio – Volla Due.
- Il 25.07.1988 è stata stipulata, tra P.G.R.C. e Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, la Convenzione n. 13 di Rep. per la disciplina della concessione delle opere precedentemente indicate.
- In data 05.02.1992 è stata stipulata tra P.G.R.C., Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due e la Gestione Governativa della Circumvesuviana – Ferrovia ed Autolinee, la convenzione n. 59.
- In data 21.12.1993 è stato stipulato tra il P.G.R.C. ed il Concessionario l'atto aggiuntivo Rep. n. 70.
- In data 25.01.2006 è stato stipulato tra il P.G.R.C. ed il Concessionario – con Rep. n. 109 - l'atto modificativo alla convenzione n. 13 e successivi atti aggiuntivi. Tale atto ha ridefinito l'oggetto contrattuale nel Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare.
- con ordinanza P.G.R.C. n. 1190 del 26.06.2008 è stato approvato il progetto definitivo "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Secondo stralcio".
- In data 02.12.2008 è stato stipulato il II atto applicativo Rep. 117 che disciplina la progettazione e la realizzazione del II stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- In data 30/12/2014 con decreto n. 21 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione dello schema di Atto Integrativo di Convenzione.
- In data 26.06.2015 con decreto n. 63 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione della variante dell'armamento della tratta Villa dei Misteri – Moregine.
- In data 26.06.2015 con decreto n. 64 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione del progetto esecutivo del II Stralcio – Automazione limitatamente ai lavori di prima fase.
- In data 18.05.2017 con decreto n. 342 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione del Progetto Esecutivo degli Impianti di Remotizzazione Safety e Security.
- In data 18.05.2017 con decreto n. 343 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione del Progetto Esecutivo dell'impianto di Automazione – Variante Interfaccia DCTE.
- In data 26.06.2017 con decreto n. 360 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione del Progetto Esecutivo dell'Armamento Il subplotto, tratta Moregine – Pioppaino – via Nocera comprensivo della variante delle saldature a scintillio nella tratta Villa dei Misteri – Moregine e Moregine – Pioppaino – via Nocera.
- In data 26.06.2017 con decreto n. 363 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione del Progetto Esecutivo dell'Elettrificazione Il subplotto tratta Moregine – Pioppaino – via Nocera.
- in data 09.07.2018 è stato stipulato tra il P.G.R.C. ed il Concessionario l'Atto Integrativo-Applicativo Rep.n.130, con cui è stato ridefinito l'oggetto contrattuale del Raddoppio Torre Annunziata – Castellammare, e con il quale sono stati formalizzati tutti i contenuti dello Schema di Atto Integrativo della Concessione, approvato con Decreto n.21 del 30.12.2014.

- il Concessionario ha redatto una perizia di variante relativa agli interventi del II Stralcio, trasmessa con nota SGV2 1-00987-18 del 17.07.2018 e successiva integrazione trasmessa con nota SGV2 1-001036-18 del 01.10.2018, in cui oltre a riproporre tutti i progetti già oggetto di approvazioni parziali, sono stati presentati gli interventi suppletivi richiesti dall' esercente EAV.
- in data 23.10.2018 la Direzione Generale dell'USTIF, con Decreto n.274, ha rilasciato il provvedimento di N.O.T. ai sensi dell'art.3 del DPR 753/80, relativo al Progetto Esecutivo della Stazione Stabia Scavi ed alle opere di linea del II Stralcio tra le progressive km 8+010,68 ed 8+058,672 della tratta Pioppaino – Via Nocera.
- in data 30.11.2018 il Responsabile del Procedimento ha redatto il verbale di validazione degli interventi suppletivi presenti in perizia relativi alla Riqualificazione Stazione di Pioppaino alla Mitigazione delle Vibrazioni Tratta Moregine – via Nocera al Rinnovo Binario Pari Tratta Moregine – Pioppaino ed alla Remotizzazione Impianti Safety e Security.
- in data 5.12.2018 il RUP e la Direzione Lavori hanno trasmesso gli elaborati progettuali della perizia di variante suppletiva del II stralcio.
- In data 29.01.2019 il Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due ha trasmesso il quadro economico generale del II stralcio predisposto dal RUP e dalla Direzione Lavori a valle della loro istruttoria e siglato dal concessionario per condivisione.
- La perizia di variante e suppletiva rappresenta l'emissione finale della progettazione esecutiva dell'intero intervento, in cui, oltre a tener conto delle modifiche sopraggiunte a seguito del finanziamento della Stazione Stabia Scavi, ragion per cui sono state eliminate alcune fasi provvisorie previste nel progetto definitivo approvato, sono stati presentati sia i progetti esecutivi delle opere ancora da eseguire sia gli interventi aggiuntivi che tengono conto delle richieste formulate dall'Esercente EAV, alla luce anche della stipula dell'Atto Integrativo Applicativo rep.130 del 7 luglio 2018, con il quale è stata rinegoziata l'intera Concessione.
- E' stato presentato il seguente quadro economico:

LAVORI

Opere Civili	€ 45.185.572,19
Opere Tecnologiche	€ 32.997.373,81
Oneri per la sicurezza	€ 2.901.014,18
Totale lavori	€ 81.083.960,17
A detrarre rimborso sui ribassi di gara	€ 275.927,84
Totale lavori netto	€ 80.808.032,33
SOMME A DISPOSIZIONE	
Oneri a rimborso	€ 800.000,00
Espropri	€ 6.254.924,24
Imprevisti	€ 100.000,00
Ristoro progetti preliminari	€ 350.000,00
Interessi per ritardato pagamento	€ 1.800.000,00
Spese generali	€ 5.719.562,26
IVA	€ 9.602.106,93
Totale somme a disposizione	€ 24.626.593,43
TOTALE GENERALE	€ 105.434.625,76

CONSIDERATO che La perizia costituisce una sensibile miglioria tecnica finalizzata, fra l'altro, a ridurre l'impatto acustico, nel rispetto della normativa nazionale ed europea (es., Dec. 19.12.2018, n° 2019/61/UE, All., punto 3.7). In ogni caso, essa soddisfa i requisiti di ammissibilità prescritti dall'art. 106, co. I, lett. c) ed e), nonché co. VII, D.Lgs. 18.04.2016, n° 50.

CONSIDERATO che la Perizia di variante e suppletiva presentata rappresenta l'emissione finale della progettazione esecutiva degli interventi del II Stralcio, in cui oltre alla presentazione di tutti i progetti esecutivi non ancora approvati, rimodulati secondo lo scenario progettuale, sono stati proposti degli interventi aggiuntivi, sviluppati su specifica richiesta dell'Esercente EAV.

CONSIDERATO che i maggiori importi necessari per l'esecuzione delle opere aggiuntive, trovano la relativa copertura nell'ambito dei finanziamenti già assentiti, attingendo alle economie maturate nei vari

capitoli delle somme a disposizione, mediante una rimodulazione del quadro economico generale degli interventi di I Lotto approvato con decreto n. 21.

CONSIDERATO che in particolare, nel nuovo quadro economico, predisposto dal RUP e dalla Direzione Lavori a valle della loro istruttoria e siglato dal concessionario per condivisione, sono state eliminate tutte le somme riguardanti gli oneri di avviamento all'esercizio, in quanto non più previste secondo la nuova regolamentazione dei rapporti tra il Concedente e l'Esercente, e si è provveduto ad una riduzione degli importi riguardanti le spese generali, gli imprevisti e il ristoro delle progettazioni, che sono stati adeguati secondo le reali esigenze e le somme effettivamente impegnate.

VISTO il parere n. 438, espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 30.01.2019, favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione della perizia di variante e suppletiva dell'intervento "Raddoppio ferrovia Circumvesuviana Torre Annunziata – Castellammare di Stabia. Il Stralcio".

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

DISPONE

Si prende atto del parere n. 438 espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 30.01.2019 (Allegato 1) e si approva la perizia di variante e suppletiva dell'intervento "Raddoppio ferrovia Circumvesuviana Torre Annunziata – Castellammare di Stabia. Il Stralcio".

La Struttura di Coordinamento è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento e di ogni altro adempimento ad esso connesso.

Napoli, 11.03.2019

Dott. Ing. Agostino Magliulo