



Allegato 3

SEP 07 – Meccanica, Produzione e Manutenzione di Macchine, Impiantistica

Standard Formativo – Percorso Ridotto - della Qualificazione:

- **Tecnico per l'attività di carrozziere delle autoriparazioni**

REPERTORIO DELLE QUALIFICAZIONI PROFESSIONALI DELLA REGIONE CAMPANIA

STANDARD FORMATIVO	
Denominazione Standard Formativo	Tecnico per l'attività di carrozziere delle autoriparazioni - Percorso ridotto per responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività di meccatronico o a quella di gommista
Livello EQF	3
Settore Economico Professionale	SEP 07 - Meccanica, produzione e manutenzione di macchine, impiantistica
Area di Attività	ADA.7.59.176 - Riparazione della carrozzeria di veicoli a motore
Processo	Riparazione, manutenzione e demolizione di veicoli a motore ed assimilati
Sequenza di processo	Riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed assimilati
Qualificazione regionale di riferimento	Tecnico per l'attività di carrozziere delle autoriparazioni
Descrizione qualificazione	Il Tecnico per l'attività di carrozziere delle autoriparazioni è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare danni al telaio e/o alla carrozzeria e ai cristalli del veicolo, di pianificare e operare gli interventi necessari a sostituire e riparare le parti danneggiate del veicolo attraverso tecniche di sabbatura, battitura, stuccatura e carteggiatura, di effettuare la verniciatura e lucidatura del veicolo, provvedendo, infine, a effettuare le verifiche di collaudo previste prima della riconsegna del veicolo al cliente, in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di carrozziere.
Referenziazione ATECO 2007	G.45.20.20 - Riparazione di carrozzerie di autoveicoli
Referenziazione ISTAT CP2011	6.2.1.8.1 - Carrozzeri
Codice ISCED-F 2013	0716 Motor vehicles, ships and aircraft
Durata minima complessiva del percorso (ore)	180
Durata minima di aula e laboratorio (ore)	126
Percentuale massima di FaD sulla durata minima di aula e laboratorio	0%
Durata minima tirocinio in impresa (ore)	54
Durata minima delle attività di aula e laboratorio rivolte alle KC (ore)	0
Requisiti minimi di ingresso dei partecipanti	Responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività meccatronico o a quella di gommista qualora non siano in possesso di almeno uno dei requisiti tecnico professionali previsti dalle lettere a) e c) del comma 2 dell'articolo 7 della Legge n. 122 del 1992: - non abbiano esercitato l'attività di autoriparazione, alle dipendenze di imprese operanti nel settore nell'arco degli ultimi cinque anni, come operaio qualificato per almeno tre anni (tale ultimo periodo è ridotto ad un anno qualora l'interessato abbia conseguito un titolo di studio a carattere tecnico-professionale attinente all'attività); oppure, - non siano in possesso di un diploma di istruzione secondaria di secondo grado o un diploma di laurea in materia tecnica attinente all'attività di autoriparazione. Per gli stranieri è inoltre indispensabile una buona conoscenza della lingua italiana orale e scritta, almeno di livello A2, che consenta di partecipare attivamente al percorso formativo. tale conoscenza dovrà essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti del soggetto formatore.
Requisiti minimi didattici comuni a tutte le UF/segmenti	Formazione d'aula specifica e formazione tecnica mediante attività pratiche/ laboratoriali.

Requisiti minimi di risorse professionali e strumentali	Docenti qualificati in possesso di un titolo di studio adeguato all'attività formativa da realizzare, provenienti per almeno il 50% dal mondo del lavoro. Per i docenti provenienti dal mondo del lavoro e per quelli impegnati unicamente in attività formative di natura pratica/laboratoriale, il requisito del titolo di studio può essere sostituito da una documentata esperienza professionale e/o di insegnamento almeno triennale strettamente attinente l'attività formativa da realizzare. I tutor di stage / tirocinio devono possedere titolo di studio adeguato all'attività formativa da realizzare e, nello specifico, una documentata esperienza professionale almeno triennale nel settore di riferimento. È necessario disporre di laboratorio specialistico conforme alle indicazioni specifiche emanate dalla Regione Campania.
Requisiti minimi di valutazione e di attestazione degli apprendimenti	1. Prevedere verifiche periodiche di apprendimento a conclusione di ogni UF. 2. Condizione minima di ammissione all'esame finale è la frequenza di almeno l'80% delle ore complessive del percorso formativo. 3. Esame finale pubblico in conformità alle disposizioni regionali vigenti. La valutazione finale ha lo scopo di verificare l'acquisizione delle competenze previste dal corso. 4. Certificazione rilasciata al termine del percorso: attestato di qualificazione professionale" per "Tecnico per l'attività di carrozziere delle autoriparazioni" ai sensi dell'art. 7 comma 2 lett. b) della legge 5 febbraio 122 e s.m.i. e dell'Accordo Stato Regioni e Province autonome del 12/07/2018 atto 124/CSR. Il mancato superamento dell'esame finale non consente il rilascio dell'attestato di qualificazione.
Gestione dei crediti formativi	
Eventuali ulteriori indicazioni	Con riferimento alle attività di tirocinio/stage è necessario prevedere la seguente articolazione: n. 18 ore concernenti i contenuti di cui alla UF "Diagnosi tecnico/strumentale di carrozzeria, telaio e cristalli"; n. 36 ore concernenti i contenuti di cui alla UF "Riparazione e manutenzione carrozzeria, telaio e cristalli". L'articolazione è stabilita nel rispetto delle durate minime dei moduli specifici di cui all'Accordo Stato Regioni e Province Autonome del 12/07/2018 atto 124/CSR.
ELENCO DELLE UNITA' FORMATIVE	
<p>1 - Diagnosi tecnico/strumentale di carrozzeria, telaio e cristalli</p> <p>2 - Riparazione e manutenzione carrozzeria, telaio e cristalli</p>	

DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.1

Denominazione unità formativa	Diagnosi tecnico/strumentale di carrozzeria, telaio e cristalli
Livello EQF	3
Denominazione unità di competenza	Diagnosi tecnico/strumentale di carrozzeria, telaio e cristalli (3097)
Risultato atteso	analisi accurata e precisa delle componenti danneggiate della carrozzeria e del telaio, identificazione delle tecniche e degli strumenti adeguati alle caratteristiche tecnico-estetiche del veicolo
Abilità	<ol style="list-style-type: none"> 1. determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione delle parti danneggiate 2. identificare le componenti danneggiate di telaio, carrozzeria e cristalli 3. individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla manutenzione, sostituzione e riparazione di parti della carrozzeria, del telaio o dei cristalli 4. valutare l'entità del danno - lieve/grave
Conoscenze	<ol style="list-style-type: none"> 1. elementi di tecnologia dell'autovettura per la corretta esecuzione di operazioni meccaniche elementari su elementi di telaio e di carrozzeria e sui cristalli 2. materiali metallici; caratteristiche tecniche, tipologie e proprietà 3. tecniche di diagnosi difettosità funzionali ed estetiche della carrozzeria 4. tecniche e metodi per eseguire leggere e interpretare il check up sullo stato del veicolo
Vincoli (eventuali)	
Durata minima (ore)	42
Percentuale di variazione massima consentita in aumento e/o diminuzione della durata minima dell'UF	0%
Percentuale massima di FaD	0%

DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.2

Denominazione unità formativa	Riparazione e manutenzione carrozzeria, telaio e cristalli
Livello EQF	3
Denominazione unità di competenza	Riparazione e manutenzione carrozzeria, telaio e cristalli (3113)
Risultato atteso	carrozzeria, telaio e cristalli riparati in conformità agli standard qualitativi stabiliti dalle case costruttrici
Abilità	<ol style="list-style-type: none"> 1. applicare tecniche di raddrizzatura e livellamento del telaio e della scocca con l'impiego del banco di riscontro 2. applicare tecniche di pre-trattamento delle superfici da verniciare 3. applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo delle parti sostituite o riparate 4. eseguire operazioni di stacco e riattacco dei cristalli, con prove di ermeticità e tenuta 5. identificare la rispondenza della tipologia di verniciatura eseguita in conformità agli standard qualitativi definiti dalle diverse case automobilistiche 6. individuare e adottare idonee tecniche di verniciatura essiccazione e lucidatura a seconda dei materiali da trattare 7. regolare e utilizzare apparecchiature tintometriche per la preparazione delle vernici da applicare 8. ricostruire le parti sensibilmente danneggiate, effettuando correttamente le operazioni di taglio, sagomatura e saldatura
Conoscenze	<ol style="list-style-type: none"> 1. caratteristiche delle tipologie di vernici da utilizzare (metallizzate e non, a base d'acqua, pastello) e di sistemi tintometrici 2. caratteristiche e modalità di applicazione dei principali prodotti vernicianti, dei solventi, dei pigmenti, abrasivi, ecc. 3. lavorazioni manuali al banco 4. procedure, metodiche, tecniche di saldatura 5. processi di formatura e di separazione delle lamiere 6. processi di raddrizzatura e livellamento di telaio e carrozzeria 7. sistemi e processi di verniciatura e lucidatura del veicolo 8. tecniche di diluizione e filiazione delle vernici 9. tecniche e apparecchiature per l'essiccazione delle vernici 10. tecniche e attrezzature di smontaggio/assemblaggio della carrozzeria e delle parti accessorie degli autoveicoli 11. tecniche e procedure di pulizia mascheratura e carteggiatura anche delle parti non metalliche del veicolo
Vincoli (eventuali)	
Durata minima (ore)	84
Percentuale di variazione massima consentita in aumento e/o diminuzione della durata minima dell'UF	0%
Percentuale massima di FaD	0%