



## **Allegato 5**

**SEP 07 – Meccanica, Produzione e Manutenzione di Macchine, Impiantistica**

**Standard Formativo – Percorso Completo - della Qualificazione:**

- **Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni**

## REPERTORIO DELLE QUALIFICAZIONI PROFESSIONALI DELLA REGIONE CAMPANIA

| STANDARD FORMATIVO  |  |
|---|--|
| <b>Denominazione Standard Formativo</b>   | <b>Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni</b>  |
| <b>Livello EQF</b>  | 3  |
| <b>Settore Economico Professionale</b>  | SEP 07 - Meccanica, produzione e manutenzione di macchine, impiantistica   |
| <b>Area di Attività</b>   | ADA.7.59.174 - Riparazione e sostituzione delle ruote (cerchioni e pneumatici)   |
| <b>Processo</b>   | Riparazione, manutenzione e demolizione di veicoli a motore ed assimilati  |
| <b>Sequenza di processo</b>   | Riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed assimilati   |
| <b>Qualificazione regionale di riferimento</b>                                  | Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni   |
| <b>Descrizione qualificazione</b>   | Il Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare, pianificare e operare gli interventi necessari su pneumatici e cerchi e di effettuare l'equilibratura delle ruote e il collaudo del veicolo, in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di gommista.  |
| <b>Referenziazione ATECO 2007</b>   | G.45.20.40 - Riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli  |
| <b>Referenziazione ISTAT CP2011</b>   | 6.2.3.1.2 - Gommisti   |
| <b>Codice ISCED-F 2013</b>  | 0716 Motor vehicles, ships and aircraft  |
| <b>Durata minima complessiva del percorso (ore)</b>                             | 250  |
| <b>Durata minima di aula e laboratorio (ore)</b>                                | 175  |
| <b>Percentuale massima di FaD sulla durata minima di aula e laboratorio</b>     | 57%  |
| <b>Durata minima tirocinio in impresa (ore)</b>                                 | 75   |
| <b>Durata minima delle attività di aula e laboratorio rivolte alle KC (ore)</b> | 0  |
| <b>Requisiti minimi di ingresso dei partecipanti</b>                            | Diciotto anni ovvero età inferiore purché in possesso di Qualifica professionale acquisita in attuazione del diritto dovere all'istruzione e formazione professionale ai sensi del decreto legislativo 17 ottobre 2005, n. 226 ; Possesso del diploma di scuola secondaria di 1° grado. Per quanto riguarda coloro che hanno conseguito un titolo di studio all'estero, occorre presentare una dichiarazione di valore o un documento equipollente/corrispondente che attesti il livello di scolarizzazione. Per gli stranieri è inoltre indispensabile una buona conoscenza della lingua italiana orale e scritta, almeno di livello A2, che consenta di partecipare attivamente al percorso formativo. Tale conoscenza deve essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti del soggetto formatore. |
| <b>Requisiti minimi didattici comuni a tutte le UF/segmenti</b>                 | Formazione d'aula specifica e formazione tecnica mediante attività pratiche/ laboratoriali   |
| <b>Requisiti minimi di risorse professionali e strumentali</b>                  | Docenti qualificati in possesso di un titolo di studio adeguato all'attività formativa da realizzare, provenienti per almeno il 50% dal mondo del lavoro. Per i docenti provenienti dal mondo del lavoro e per quelli impegnati unicamente in attività formative di natura pratica/laboratoriale, il requisito del titolo di studio può essere sostituito da una documentata esperienza professionale e/o di insegnamento almeno triennale strettamente attinente l'attività formativa da realizzare. I tutor di stage / tirocinio devono possedere titolo di studio adeguato all'attività formativa da realizzare e, nello specifico, una documentata esperienza professionale almeno   |

|   |   |
|---|---|
|   | triennale nel settore di riferimento. È necessario disporre di laboratorio specialistico conforme alle indicazioni specifiche emanate dalla Regione Campania.   |
| <b>Requisiti minimi di valutazione e di attestazione degli apprendimenti</b>  | 1. Prevedere verifiche periodiche di apprendimento a conclusione di ogni UF. 2. Condizione minima di ammissione all'esame finale è la frequenza di almeno l'80% delle ore complessive del percorso formativo. 3. Esame finale pubblico in conformità alle disposizioni regionali vigenti. La valutazione finale ha lo scopo di verificare l'acquisizione delle competenze previste dal corso. 4. Certificazione rilasciata al termine del percorso: attestato di qualificazione professionale" per "Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni" ai sensi dell'art. 7 comma 2 lett. b) della legge 5 febbraio 1992 n. 122 e s.m.i. e dell'Accordo Stato Regioni e Province autonome del 12/07/2018 atto 124/CSR. Il mancato superamento dell'esame finale non consente il rilascio dell'attestato di qualificazione.                                   |
| <b>Gestione dei crediti formativi</b>   |   |
| <b>Eventuali ulteriori indicazioni</b>  | Con riferimento alle attività di tirocinio/stage è necessario prevedere la seguente articolazione: n. 25 ore concernenti i contenuti di cui alla UF "Diagnosi tecnico e strumentale degli pneumatici"; n. 50 ore concernenti i contenuti di cui alla UF "Riparazione e sostituzione pneumatici". L'articolazione è stabilita nel rispetto delle durate minime dei moduli specifici di cui all'Accordo Stato Regioni e Province Autonome del 12/07/2018 atto 124/CSR. Ai fini dell'abilitazione di Responsabile tecnico, la frequenza con esito positivo del corso regionale di qualificazione deve essere seguita da almeno un anno di esercizio dell'attività di autoriparazione, come operaio qualificato, alle dipendenze di imprese operanti nel settore nell'arco degli ultimi cinque anni (articolo 7 comma 2 lett. b legge 5 febbraio 1992 n. 122 e s.m.i.). |
| <b>ELENCO DELLE UNITA' FORMATIVE</b>  |   |
| 1 - Gestione dell'attività di autoriparazione<br>2 - Diagnosi tecnico/strumentale degli pneumatici<br>3 - Riparazione e sostituzione pneumatici |   |

**DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.1**

|  |  |
|--|--|
| <b>Denominazione unità formativa</b>   | <b>Gestione dell'attività di autoriparazione</b>   |
| <b>Livello EQF</b>   | 3  |
| <b>Denominazione unità di competenza</b>   | Gestione dell'attività di autoriparazione (1992)   |
| <b>Risultato atteso</b>  | gestione ottimale dell'officina di autoriparazione   |
| <b>Abilità</b>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro</li> <li>2. applicare le normative di sicurezza e ambientali, specifiche del settore</li> <li>3. utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo</li> <li>4. applicare tecniche di informazione del cliente per la cura e il corretto funzionamento del veicolo</li> <li>5. applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi</li> </ol>  |
| <b>Conoscenze</b>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. normativa di settore</li> <li>2. officina di autoriparazioni: strumenti, tecnologie e lavorazioni</li> <li>3. tecniche di ascolto e comunicazione</li> <li>4. la sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro</li> <li>5. principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esercizio delle attività di autoriparazione</li> <li>6. lingua inglese tecnica in ambito dell'autoriparazione (schemi elettrici, elettronici e meccanici)</li> <li>7. codice della strada</li> </ol> |
| <b>Vincoli (eventuali)</b>   |  |
| <b>Durata minima (ore)</b>   | 100  |
| <b>Percentuale di variazione massima consentita in aumento e/o diminuzione della durata minima dell'UF</b> | 0%   |
| <b>Percentuale massima di FaD</b>  | 100%   |

**DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.2**

|  |  |
|--|--|
| <b>Denominazione unità formativa</b>   | <b>Diagnosi tecnico/strumentale degli pneumatici</b>   |
| <b>Livello EQF</b>   | 3  |
| <b>Denominazione unità di competenza</b>   | Diagnosi tecnico/strumentale degli pneumatici (3110)   |
| <b>Risultato atteso</b>  | analisi accurata e precisa degli pneumatici, identificazione dei danni o anomalie a carico degli stessi e individuazione delle modalità di intervento da applicare per risolvere la problematica riscontrata   |
| <b>Abilità</b>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione delle parti danneggiate</li> <li>2. identificare i danni a pneumatici e cerchioni</li> <li>3. individuare le tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla sostituzione e riparazione di pneumatici</li> <li>4. valutare la riparabilità del danno</li> </ol>  |
| <b>Conoscenze</b>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check up sullo stato di pneumatici e cerchioni</li> <li>2. tecnologia dello pneumatico (indici di carico, codici di velocità, misure ed equivalenze dimensionali)</li> <li>3. tipologie, caratteristiche e prestazioni degli pneumatici in rapporto alla destinazione tecnica e di utilizzo sullo specifico veicolo</li> </ol> |
| <b>Vincoli (eventuali)</b>   |  |
| <b>Durata minima (ore)</b>   | 25   |
| <b>Percentuale di variazione massima consentita in aumento e/o diminuzione della durata minima dell'UF</b> | 0%   |
| <b>Percentuale massima di FaD</b>  | 0%   |

### DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.3

|  |  |
|--|--|
| <b>Denominazione unità formativa</b>   | <b>Riparazione e sostituzione pneumatici</b>   |
| <b>Livello EQF</b>   | 3  |
| <b>Denominazione unità di competenza</b>   | Riparazione e sostituzione pneumatici (3112)   |
| <b>Risultato atteso</b>  | pneumatici riparati o sostituiti in funzione del danno ed in conformità agli standard qualitativi stabiliti dalle case costruttrici  |
| <b>Abilità</b>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. applicare le procedure per l'esecuzione del corretto bilanciamento dei pneumatici e dell'assetto della vettura, in caso di vibrazioni, sfarfallamento od usura eccessiva o irregolare</li> <li>2. applicare le tecniche di assemblaggio e gonfiamento dei pneumatici, curando che la pressione di esercizio sia conforme con i valori specificati dal costruttore del veicolo</li> <li>3. applicare le tecniche di rimontaggio del pneumatico al fine di ottimizzare tenuta e comfort della vettura</li> <li>4. provvedere alla sostituzione delle valvole</li> <li>5. utilizzare gli appositi contrappesi di bilanciatura al fine di ottenere la giusta equilibratura delle ruote</li> <li>6. utilizzare gli appositi sostegni (ponte di sollevamento o cavalletti) al fine di rimuovere il pneumatico dalla ruota</li> <li>7. utilizzare strumenti e attrezzature al fine di regolare l'allineamento e la convergenza delle ruote</li> <li>8. verificare che i pneumatici selezionati per la sostituzione siano conformi ai requisiti di legge e alle istruzioni del costruttore per il veicolo in oggetto</li> <li>9. applicare il fungo e la toppa per la riparazione delle forature che rientrano entro i limiti di riparabilità</li> <li>10. utilizzare software per convergenza ruote</li> <li>11. applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo degli pneumatici sostituiti e riparati</li> </ol> |
| <b>Conoscenze</b>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. elementi di meccanica</li> <li>2. procedure per la convergenza e l'allineamento ruote</li> <li>3. procedure per la riparazione, sostituzione e manutenzione dei pneumatici</li> <li>4. procedura di smontaggio e montaggio di parti meccaniche ed elettroniche</li> <li>5. procedura di montaggio/smontaggio pneumatici e cerchi</li> <li>6. modalità di utilizzo di strumenti per la misurazione e la regolazione di convergenza, pressione e bilanciatura</li> <li>7. software per la convergenza</li> </ol>   |
| <b>Vincoli (eventuali)</b>   |  |
| <b>Durata minima (ore)</b>   | 50   |
| <b>Percentuale di variazione massima consentita in aumento e/o diminuzione della durata minima dell'UF</b> | 0%   |
| <b>Percentuale massima di FaD</b>  | 0%   |