



Decreto Dirigenziale n. 108 del 13/05/2019

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 17 - DIREZ. GENER. CICLO INTEG. DELLE ACQUE E DEI
RIFIUTI, VALUTAZ E AUTORIZZ AMB

U.O.D. 9 - Autorizzazioni ambientali e rifiuti Salerno

Oggetto dell'Atto:

REGOLAMENTO CE N. 1013/2006 - AUTORIZZAZIONE PER LA SPEDIZIONE
TRANSFRONTALIERA DI RIFIUTI IN LETTONIA - NOTIFICA GENERALE IT 024160.-

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- a) il Regolamento CE n. 1013/06 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo alle spedizioni di rifiuti del 14.06.2006, istituisce le procedure e i regimi di controllo per le spedizioni di rifiuti in funzione dell'origine, della destinazione ed itinerario di spedizione, del tipo di rifiuti spediti e del tipo di trattamento da applicare ai rifiuti nel luogo di destinazione;
- b) il Regolamento di cui sopra si applica alle spedizioni di rifiuti effettuate sia all'interno dell'Unione Europea che in entrata e/o uscita dalla stessa, nonché alla spedizioni di rifiuti tra Stati membri ma che transitano in uno o più Stati terzi ed, infine, alle spedizioni di rifiuti tra paesi terzi ma che transitano in uno o più Stati membri;
- c) tale Regolamento sostituisce la precedente disciplina dettata dal Regolamento (CEE) n. 259/93 del Consiglio del 01/02/1993, relativo alla sorveglianza ed al controllo delle spedizioni di rifiuti all'interno della Comunità, nonché in entrata ed in uscita dal suo territorio, per cui i riferimenti normativi all'abrogato Regolamento devono intendersi quali richiami al nuovo Regolamento CE n. 1013/06;
- d) il D.M. di cui al punto 3 art. 194 D.lgs 152/06 e s.m.i. relativamente ai criteri per il calcolo delle garanzie finanziarie da prestare per le spedizioni di rifiuti alle spese amministrative, poste a carico dei notificatori, alle specifiche modalità di trasporto dei rifiuti di cui al comma 2 del D.Lgs. 152/06 art. 194, non è stato ancora emanato per cui si applica ancora il D.M. 370/98;
- e) l'art. 196, c. 1 lettera f del D. Lgs. n.152/06, attribuisce alle Regioni la competenza in materia di spedizioni transfrontaliere di rifiuti;
- f) la Regione Campania, con Delibera n. 852 del 12/03/1999, ha disciplinato la sorveglianza e il controllo per le spedizioni di cui al D.M. n. 370/98.

PREMESSO che :

La ditta MGM, in considerazione della necessità di variare l'itinerario di cui alla precedente notifica n. IT 020257, a causa dell'insorgenza di problematiche impreviste ed imprevedibili, ha dovuto scegliere una nuova rotta di navigazione, con l'interessamento di nuove Autorità di Transito, pertanto ha dovuto annullare tale precedente notifica.

VISTA :

- a) l'istanza del 21.03.19, acquisita in pari data, al prot. 2019. 184027 di questa UOD, mediante la quale la società **MGM spa**, con sede legale in Battipaglia alla via Bosco I, nella persona del Legale Rappresentante, Di Nome Giovanna, quale notificatore, ha chiesto il rilascio del documento di Notifica (modello-1A) e di Movimento (modello-1B), per la spedizione transfrontaliera, via terra/mare, in Lettonia, secondo tre itinerari, aventi origine in Battipaglia (SA), prosecuzione nel porto di Salerno o Napoli, continuazione nel porto di Riga e termine nell'impianto di destinazione in Lettonia, a Vibsteri, comune di Remte, Regione di Broceni, LV-3871, ove verrà effettuata la proposta operazione intermedia **R12** del rifiuto (scambio di rifiuti per sottoporli ad una delle operazioni di recupero da R1 ad R11) caratterizzato dal codice **CER 191212** (altri rifiuti -compresi materiali misti- prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 191211), generato dalla differenziazione di rifiuti urbani e prodotto dalla ditta NAPPI SUD srl, con sede in Viale delle Industrie, 834091 – Battipaglia SA).

Successivamente a tale operazione intermedia, che avrà generato il prodotto CDR - CSS (RDF), quanto prodotto sarà recapitato in un secondo ed ultimo impianto, il cementificio Cemex LV, sito in Rupnicvas iela 10, Broceni, LV-3851, per essere finalizzato all'operazione di Recupero Energetico **R1** (utilizzo come combustibile -ad esclusione dell'incenerimento diretto- o come altro mezzo per produrre energia/utilizzazione principalmente come combustibile o come altro mezzo per produrre energia).

La quantità totale di rifiuti da spedire ascende a 1.500,00 tn e le spedizioni previste saranno in numero di 60 (sessanta) con carichi di 25 tn cadauna (n.60 x 25 tn = 1.500,00 tn).

Il notificatore, nel prosieguo denominato “MGM”, risulta in possesso dell’iscrizione all’Albo Nazionale dei Gestori Ambientali nella Categoria 8) (intermediazione e commercio di rifiuti non pericolosi e/o pericolosi senza detenzione dei rifiuti stessi) per la Classe F) (quantità annua complessivamente trattata inferiore a 3.000 tn) atta ad effettuare tale spedizione transfrontaliera;

- b) la necessità di questa spedizione transfrontaliera, esplicitata dalla MGM, è nella maggiore convenienza economica ad effettuare detta operazione di recupero dei rifiuti rispetto all’Italia ed alla maggiore richiesta di rifiuti da destinare all’operazione di recupero energetico.
- c) la nota prot. 2019. 197281 del 27.03.2019, con cui questa UOD, nel rilasciare alla MGM i richiesti documenti di Notifica e Movimento (1A-1B), aventi numero identificativo **IT 024161**, ha comunicato l’avvio del procedimento ed ha avanzato richiesta di trasmissione, entro il termine di gg 30, del dossier documentale, corredato dagli atti previsti all’Allegato II del Regolamento 1013/06, onde consentire a questa Autorità di Spedizione la trasmissione della notifica in argomento all’Autorità di Destino in Lettonia ed a tutte le Autorità di Transito interessate dai tre proposti itinerari:
 - Tragitto n.1: **Italia-Malta-Olanda-Germania-Lettonia**;
 - Tragitto n.2: **Italia-Gran Bretagna-Olanda-Belgio-Svezia-Lettonia**;
 - Tragitto n.3: **Italia-Spagna-Germania-Lettonia**
- d) la successiva nota, prot. 2019. 209027 dello 01.04.2019, mediante la quale la ditta MGM spa ha trasmesso a questa UOD - quale Autorità di Spedizione – la Notifica generale **IT 024161**, corredata dal richiesto dossier documentale in originale, nonché da n.8 riproduzioni fotostatiche, tesa all’acquisizione dei provvedimenti autorizzativi (scritto e taciti) alla spedizione transfrontaliera dei rifiuti non pericolosi, individuati con il codice. C.E.R. 191212, per un quantitativo di 1.500 tonnellate, destinato all’operazione intermedia R12, presso l’impianto -SRL Organizzazione di rifiuti di Kurzeme centrale, con sede legale ed impianto in Vibsteri, comune di Remte, Regione di Broceni, LV-3871- in Lettonia, provenienti dall’impianto di produzione, Nappi Sud srl sito in Battipaglia - 84091- viale delle Industrie, per un numero complessivo di 60 spedizioni, ed all’operazione finale di recupero energetico R1, presso il cementificio Cemex LV, sito in Rupnibas iela 10, Broceni, LV-3851;
- e) la nota prot.n. 2019. 205601 del 29.03.2019, mediante la quale questa Autorità di Spedizione ha trasmesso all’Autorità di Destino Lettone (State Environmental Service of the Republic of Latvia - Department of Environmental Resources Management Waste Management Division - Rupnibas iela 23, LV-1015, Riga Latvia) e alle Autorità di Transito interessate dai tre proposti itinerari (Malta-Olanda-Germania-Gran Bretagna-Belgio-Svezia), il documento di Notifica con allegato il dossier documentale di cui all’Allegato II del Regolamento 1013/06, compilato secondo le istruzioni riportate nell’Allegato 1C, finalizzato al rilascio delle relative autorizzazioni da parte delle autorità competenti di destino e di transito.

RILEVATO :

- 1) che detta notifica generale è composta dal documento di notifica, di cui all’allegato 1A del Regolamento CE 1013/2006 e da un dossier documentale contenente le informazioni di cui all’Allegato II al citato Regolamento, tra cui :
 - il contratto per il recupero dei rifiuti notificati, stipulato in data 13.11.2018, tra la MGM spa (esportatore/notificatore) rispettivamente con sede legale in via Bosco I, Area Industriale – 84091 Battipaglia (SA) e la srl Vidukurzemes AAO e in Vibsteri, Comune di Remtes, Regione di Brocenu, LV-3871, Lettonia (destinatario dei rifiuti);
 - l’autorizzazione n.LI17VL0023 del 27.02.17 all’utilizzo dei rifiuti di cui al codice C.E.R. 191212, rilasciato dal Servizio Ambientale dello Stato – Direzione Ambientale Regionale di Liepaja alla predetta società SRL Organizzazione di rifiuti di Kurzeme centrale, prevede la possibilità di effettuare il trattamento meccanico dei rifiuti aventi codice CER 191212 per complessive 12.340 tn annue in entrata, da parte di altre società commerciali, successivamente trasmessi al cementificio Cemex in R1, quale combustibile recuperato;
- 2) che i proposti itinerari della spedizione dei rifiuti sono :

- Tragitto n.1: Battipaglia - porto di Salerno o Napoli – Malta – Olanda - Germania – Lettonia;
- Tragitto n.2: Battipaglia - porto di Salerno o Napoli - Gran Bretagna – Olanda – Belgio - Svezia - Germania – Lettonia;
- Tragitto n.3: Impianto di produzione di Battipaglia - porto di Salerno o Napoli – Spagna – Germania – Lettonia;

In relazione ai quali, in funzione : della disponibilità dei vettori e quindi delle rotte transitabili; dei giorni prestabiliti di navigazione; delle possibilità logistiche; sarà possibile individuare e compiutamente indicare nei documenti di movimento gli itinerari ed i porti di partenza, ancoraggio e/o trasbordo interessati.

Allo stato risulta solo possibile indicare, in relazione al tragitto dei vari vettori prescelti, le nazioni di transito interessate, a cui è stata in ogni caso compiutamente notificata la spedizione in questione;

- c) che i containers sosterranno per eventuali trasbordi, max giorni 6 (sei) nei porti.
- d) che trasporti su gomme in Italia saranno garantiti da ditte in possesso dell'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla cat.4 (raccolta e trasporto di rifiuti speciali non pericolosi) nelle seguenti classi :
 - ETM srl (4F-quantità annua inferiore a 3.000 tn);
 - Amendola srl Trasporti e Logistica srl (4E-quantità annua superiore o uguale a 3.000 tn ed inferiore a 6.000 tn);
 - Ricicla Campania srl, (4D-quantità annua superiore o uguale a 6.000 tn ed inferiore a 15.000 tn);
- e) che i trasporti via mare saranno assicurati dalle seguenti compagnie di navigazione :
 - MSC Mediterranean Shipping Company – Genova;
 - CMA CGM Italy srl – Genova;
 - Sealand a Maersk Company - Genova
- f) che la Nappi Sud srl. è il gestore dell'impianto sito in Battipaglia (SA), per il quale con Decreto Dirigenziale n.38 del 07.07.2017, art. 208 D.Lgs n.152/2006 è stato autorizzato all'esercizio del Trattamento e Stoccaggio di rifiuti non pericolosi, tra i quali il codice CER 191212 oggetto della esportazione in argomento;

PRESO ATTO :

- che l'Autorità Competente di Destino con decisione del 25.04.2019 n.1.5.2.-04/620, di cui al prot. n.2019. 0266360 del 29.04.2019, ha concesso il proprio assenso alla spedizione di rifiuti in questione, fissando l'intervallo di validità a far data dal **15.05.2019** al **15.11.2019**. (cfr traduzione asseverata trasmessa dalla MGM in data 07.05.2019, al prot.n. 2019 284161);
- che l'Autorità di Transito:
 - Germania, con decisione n. 215/19 del 23.04.19 ha espresso il proprio assenso alla spedizione dal periodo del 15.05.19 al 15.11.2019;
 - Svezia - tacito assenso, comunicato;
 - Regno Unito – tacito assenso, comunicato;
 - Olanda - tacito assenso, comunicato;
 - Belgio, con decisione del 19.04.19, ha espresso il proprio assenso alla spedizione dal periodo del 15.05.19 al 14.05.2020
 - Spagna – tacito assenso
 - Malta – tacito assenso

RITENUTO :

1. che la notifica generale **IT 024161** risulta essere compilata e completa di tutti i suoi elementi e dalle verifiche effettuate non emergono motivi ostativi al rilascio dell'autorizzazione alla spedizione transfrontaliera dei rifiuti di cui alla notifica in argomento;

2. di poter autorizzare la **MGM spa.** al trasferimento in Lettonia, presso l'impianto di destino SRL Organizzazione di rifiuti di Kurzeme centrale, con sede legale a Vibsteri, Comune di Remte, Regione di Broceni, LV-3871, la quantità di 1.500 tn di rifiuti non pericolosi identificati con il codice **CER 191212**, da inviare in operazione intermedia **R12** finalizzata al Recupero Energetico R1, presso il cementificio Cemex LV, sito in Rupnicas iela 10, Broceni, LV-3851, con partenza dall'impianto di Nappi Sud di Battipaglia;

VISTI

- il Regolamento CE 1013/06
- il D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;
- il D.M. 370/98;
- la D.G.R. n. 852 del 12/03/1999;
- la nota prot. n.70416/2003, del Coordinatore dell'A.G. Ecologia, Tutela dell'Ambiente con la quale si comunica che le Autorità competenti di Destinazione/Spedizione sono i Dirigenti delle UOD competenti per territorio.
- la D.G.R. n. 592 del 25/10/2016;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta da questa UOD n. 501709 e della proposta del Responsabile del Procedimento, arch. Vincenzo Andreola, di adozione del presente atto

DECRETA

1. DI AUTORIZZARE, in conformità al documento di notifica 1A - IT 024161 il trasporto di 1.500 tn di rifiuti non pericolosi di cui al codice C.E.R. 191212, da inviare in R12 in Lettonia allo stabilimento SRL Organizzazione di rifiuti di Kurzeme centrale, con sede legale a Vibsteri, Comune di Remte, Regione di Broceni, LV-3871, con partenza dall'impianto di Nappi Sud srl di Battipaglia (SA);
2. le spedizioni, in numero di sessanta, potranno aver luogo solo dopo la notifica alla MGM spa del presente provvedimento Generale e dei successivi Decreti Dirigenziale afferenti i vari lotti di spedizione a farsi, nonché dopo l'assolvimento, da parte della medesima, di tutte le prescrizioni di cui al Regolamento CE n.1013/06, al D.Lgs. 152/06 e di quelle imposte dall'Autorità di Destino; tra queste la costituzione di una garanzia finanziaria o un'assicurazione equivalente, predisposta secondo gli schemi contrattuali di cui agli Allegati 1 e 2 del DM 370/98, emessa in favore del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a copertura delle eventuali spese sostenute dalla Pubblica Amministrazione per il trasporto di rifiuti, comprese le responsabilità di cui al Regolamento CE n. 1013/2006, il loro recupero, le eventuali operazioni intermedie necessarie, le spese di deposito per 90 gg. e per i costi diretti e indiretti per la bonifica dei siti inquinati connessi alle predette operazioni, ai sensi del regolamento medesimo; secondo le modalità e le finalità di cui all'art.6 del Regolamento CE 1013/06 e calcolata sulla base della formula riportata nell'allegato 3 del DM 370/98.

In assenza di problematiche riguardanti le garantite spedizioni, le relative fidejussioni vengono restituite decorsi quattro mesi dalla data di ricevimento dei certificati di cui all'art. 15 lett.d) o lett. e);

3. la MGM spa, in qualità di notificatore, ai sensi dell'art. 16 del Regolamento CE 1013/06 lettera b) è tenuta ad inviare, almeno tre giorni prima dell'inizio della spedizione, a questa UOD, quale autorità di spedizione, e alla Autorità Lettone, quale autorità di destinazione, alla Provincia di Salerno ed alla Capitaneria di Porto di Salerno o Napoli (località di imbarco), copia firmata del documento di movimento con l'inserimento almeno della data effettiva della spedizione e fatta salva la compilazione successiva delle altre voci del medesimo documento;
4. la MGM spa è obbligata ad osservare le seguenti prescrizioni:
 - 4.1 - il trasporto, oltre al documento di movimento, deve essere accompagnato dalla copia del presente provvedimento, nonché dalla copia del documento di notifica e dalla copia delle lettere di autorizzazione rilasciate dall'Autorità di destinazione (Lettonia);
 - 4.2 - eventuali variazioni di carattere rilevante per la presente autorizzazione, devono essere comunicate immediatamente a questa UOD, quale Autorità di Spedizione, e all'Autorità Lettone, quale Autorità di

Destinazione, e a tutte le altre Autorità che eventualmente, per qualsiasi motivo, dovessero essere coinvolte nella procedura. In tale ultimo caso potrebbe rendersi necessaria una nuova notifica generale;

4.3 - il trasporto dei rifiuti deve essere eseguito esclusivamente con contenitori e/o imballaggi a norma;

4.4 - i veicoli utilizzati devono essere contrassegnati con i relativi segnali di pericolo ed il personale incaricato del trasporto deve essere messo a conoscenza dei pericoli connessi al maneggio dei rifiuti ed essere in grado di prendere le dovute misure in caso di incidenti;

4.5 - i rifiuti devono essere trasportati direttamente al destinatario, fatto salvo eventuali percorsi differenti, stabiliti per motivi contingenti, deve essere seguito il percorso stabilito e i mezzi di trasporto dovranno essere provvisti di adeguata copertura assicurativa, sia nei confronti di persone che di cose, prevista dalla normativa vigente in ciascuna delle Nazioni coinvolte nel trasporto dei rifiuti

4.6 - in virtù dei disposti normativi di cui all'**art.15 lett. c), d), e)** del Regolamento 1013/06, deve acquisire dall'impianto di recupero intermedio R12, l'attestazione e la certificazione previste alle predette lett. c) e d), nonché, di acquisire dall'impianto di recupero energetico R1, la certificazione indicata alla lett. e) di detto art.15 e contestualmente di provvedere alla loro trasmissione a questa Autorità di Spedizione.

4.7 - registrarsi sul Sistema Informatico di raccolta dati per le ispezioni sulla spedizione autorizzata sito web Sisped ed immettere tutti i dati inerenti la spedizione in questione (SISPED)

5. La presente autorizzazione è rilasciata alla **MGM spa**, non è cedibile ed è valida fino al **15.11.2019**.
6. L'INOSSERVANZA di quanto prescritto nel presente provvedimento, così come le violazioni del Regolamento CE n.1013/06, nonché eventuali dichiarazioni mendaci rese nel dossier, e che hanno determinato l'emissione del presente provvedimento, comporterà, in relazione alla gravità dell'infrazione, l'adozione dei provvedimenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente;
7. DI NOTIFICARE il presente atto alla MGM spa;
8. DI TRASMETTERE, per quanto di competenza, copia del presente provvedimento all'Autorità di Destinazione (Lettonia), alle Autorità di Transito, all'Amministrazione Provinciale di Salerno e alla Capitaneria di Porto di Salerno/Napoli (località di imbarco) che, in conformità a quanto disposto dall'art. 197 del D.Lgs. 152/06, procederanno agli opportuni controlli, i cui esiti dovranno essere trasmessi tempestivamente a questa UOD e all'Autorità di spedizione;
9. DI INVIARE, per via telematica, per il prosieguo di competenza, a norma di procedura, copia del presente provvedimento:
 - al BURC per la pubblicazione;
 - alla Segreteria di Giunta;
 - alla Sezione Amministrazione Trasparente "Casa di Vetro".

Avv. Anna Martinoli