



## **Delibera della Giunta Regionale n. 431 del 17/09/2019**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 11 - DG PER L'ISTRUZIONE LA FORMAZIONE, IL LAVORO E  
LE POLITICHE GIOVANILI

Oggetto dell'Atto:

RECEPIMENTO ACCORDO SIGLATO IN SEDE DI CONFERENZA STATO - REGIONI E PROVINCE AUTONOME - REPERTORIO ATTI N. 65-CSR DEL 17 APRILE 2019 - CRITERI PER LA FORMAZIONE DELLA FIGURA DI ISPETTORE DEI CENTRI DI CONTROLLO AUTORIZZATI ALLA EFFETTUAZIONE DELLA REVISIONE DEI VEICOLI A MOTORE E DEI LORO RIMORCHI. REVOCA DELLA DELIBERAZIONE DI G.R. N. 157 DEL 19.04.2016.

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che:**

- a) il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, recante il nuovo “*Codice della strada*” all’art. 80, commi 1 e 8, tra l’altro, dispone che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti:
  - a.1) stabilisce, con propri decreti, i criteri, i tempi e le modalità per l'effettuazione della revisione generale o parziale delle categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi, al fine di accertare che sussistano in essi le condizioni di sicurezza per la circolazione e di silenziosità e che i veicoli stessi non producano emanazioni inquinanti superiori ai limiti prescritti;
  - a.2) al fine di assicurare in relazione a particolari e contingenti situazioni operative degli uffici competenti del Dipartimento per i trasporti terrestri, il rispetto dei termini previsti per le revisioni periodiche dei veicoli a motore capaci di contenere al massimo 16 persone compreso il conducente, o con massa complessiva a pieno carico fino a 3,5 t, ovvero superiore a 3,5 t se destinati al trasporto di merci non pericolose o non deperibili in regime di temperatura controllata (ATP), può per singole province individuate con proprio decreto affidare in concessione quinquennale le suddette revisioni;
- b) il Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante il “*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada*” tra i requisiti personali e professionali dei titolari delle imprese e dei responsabili tecnici, di cui all’articolo 240, comma 1, lettera h), indica l’avvenuto superamento di un apposito corso di formazione organizzato secondo le modalità stabilite dal Dipartimento dei trasporti terrestri;
- c) il Decreto del Presidente della Repubblica n. 558 del 14 dicembre 1999 approva il “*Regolamento recante norme per la semplificazione della disciplina in materia di registro delle imprese, nonché per la semplificazione dei procedimenti relativi alla denuncia di inizio di attività e per la domanda di iscrizione all'albo delle imprese artigiane o al registro delle imprese per particolari categorie di attività soggette alla verifica di determinati requisiti tecnici (numeri 94-97-98 dell'allegato 1 della legge 15 marzo 1997, n. 59)*”;
- d) l’Accordo sancito dalla Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano nella seduta del 12 giugno 2003 reca le “*Modalità di organizzazione dei corsi di formazione per i responsabili tecnici di operazioni di revisione periodica dei veicoli a motore, da adottarsi ai sensi dell’art. 240, comma 1, lettera h), del Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n.495 e ss.mm.ii.*”;

- e) la Direttiva 2014/45/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014, dispone in materia di controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché abroga la precedente Direttiva 2009/40/CE;
- f) il Decreto 19 maggio 2017, n. 214, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in attuazione della Direttiva 2014/45/UE, all'art. 13, dispone che: *“I controlli tecnici eseguiti presso centri di controllo privati sono effettuati da ispettori autorizzati che soddisfano i requisiti minimi di competenza e formazione, di cui all’Allegato IV del presente decreto e di quanto previsto dal decreto legislativo n. 285 del 1992, dal decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 1992 e dalle disposizioni attuative del Ministero. È facoltà del Ministero introdurre requisiti supplementari specifici in materia di competenza e formazione.”*, mentre al successivo art. 16 dispone l’entrata in vigore dei nuovi requisiti di competenza e formazione a decorrere dal 20 maggio 2018;
- g) il Decreto 18 maggio 2018, n. 211, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all’art. 7 stabilisce il termine entro cui è possibile conseguire l’abilitazione per i Titolari e i Responsabili tecnici delle imprese che effettuano le operazioni di revisione periodica dei veicoli a motore, ai sensi delle disposizioni vigenti ante D.M. n. 214/2017;
- h) il Decreto Legge 25 luglio 2018, n. 91 (c.d. Milleproroghe), nel testo coordinato con la Legge di conversione 21 settembre 2018, n. 108, all’art. 13-bis dispone la *“Proroga di termini in materia di controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi”* di cui all’art. 13, comma 1, del D.M. n. 214/2017 fino alla data di entrata in vigore delle disposizioni attuative previste dal medesimo articolo;

**PREMESSO ALTRESI' che:**

- a) la Legge regionale 18 novembre 2009, n. 14, reca il *“Testo unico della normativa della Regione Campania in materia di Lavoro e Formazione Professionale per la promozione della Qualità del Lavoro”*;
- b) il Regolamento regionale 2 aprile 2010, n. 9 reca il *“Regolamento di attuazione di cui alla legge regionale 18 novembre 2009, n. 14, articolo 54, comma 1, lettera b) – Disposizioni regionali per la formazione professionale”*;
- c) la Deliberazione di G.R. n. 242 del 22/07/2013 e ss.mm.ii. approva il *“Modello operativo di accreditamento degli operatori pubblici e privati per l'erogazione dei servizi di Istruzione e Formazione professionale e dei Servizi per il lavoro in Regione Campania”*;
- d) la Deliberazione di G.R. n. 157 del 19/04/2016 dispone in materia di: *“Approvazione degli Standard Professionali e Formativi per responsabile tecnico di imprese e consorzi esercenti il servizio di revisione periodica dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e responsabile tecnico di*

*imprese e consorzi esercenti il servizio di revisione periodica dei motoveicoli e dei ciclomotori”;*

- e) il Decreto Dirigenziale n. 120 del 05/09/2016, in esecuzione della D.G.R. n. 157/2016, approva le: *“Disposizioni per l’Attuazione dei Percorsi formativi ex Allegato A per Responsabile Tecnico di imprese e consorzi esercenti il servizio di revisione periodica dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e Responsabile Tecnico di imprese e consorzi esercenti il servizio di revisione periodica dei motoveicoli e dei ciclomotori.”;*
- f) la nota prot. 0821330 del 27/12/2018 emanata dall’Amministrazione regionale - Direzione Generale 50-11-00 preposta *ratione materiae* - dispone la sospensione delle autorizzazioni rilasciate ai fini della erogazione dei percorsi formativi di cui al D.D. n. 120/2016, nelle more della definizione degli Standard Professionali e Formativi del nuovo profilo di *“Ispettore dei Centri di controllo privati autorizzati all’effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi”* di cui al D.M. n. 214/2017;

**CONSIDERATO che:**

- a) il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a seguito del parere del Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca, con nota del 10 aprile 2019 ha diramato il nuovo schema di Accordo da sottoporre all’approvazione della Conferenza Stato – Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano, in esecuzione del sopra citato D.M. n. 214/2017;
- b) nella seduta del 17 aprile 2019 della Conferenza Stato, Regioni e Province Autonome è stato sottoscritto l’Accordo, ai sensi dell’articolo 4 del Decreto Legislativo 281 del 28 agosto 1997 - Repertorio Atti n. 65/CSR - recante i criteri per la formazione teorico-pratica della figura dell’Ispettore dei centri di controllo privati autorizzati per la revisione periodica dei veicoli di competenza;
- c) l’erogazione dei corsi di formazione teorico-pratici, ai sensi dell’art. 2, comma 1, del sopra citato Accordo è devoluta ai soggetti accreditati ovvero autorizzati dalle Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano;

**DATO ATTO che** l’Accordo del 17 aprile 2019 - Rep. atti n. 65/CSR - è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - [Serie Generale n.183 del 06-08-2019](#);

**RITENUTO di:**

- a) dover recepire l’Accordo siglato in sede di Conferenza Stato, Regioni e Province Autonome - Repertorio Atti n. 65/CSR del 17 aprile 2019 - recante i criteri di formazione per la figura dell’Ispettore dei centri di controllo autorizzati all’effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, di cui all’articolo 13 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e

dei Trasporti 19 maggio 2017, n.214, che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale (**Allegato 1**);

- b) dover revocare la Deliberazione di G.R. n. 157 del 19/04/2016;
- c) dover demandare alla Direzione Generale per l'Istruzione, la Formazione, il Lavoro e le Politiche Giovanili l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

#### **VISTI:**

- il Decreto Legislativo n. 285/1992;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- la Direttiva 2014/45/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 214/2017;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 211/2018;
- la D.G.R. n. 242/2013 e ss.mm.ii.;
- la D.G.R. n. 157/2016;
- il D.D. n. 120/2016;
- l'Accordo Repertorio Atti n. 65/CSR del 17/04/2019.

*Propone e la Giunta in conformità a voto unanime*

#### **DELIBERA**

*per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati:*

1. di recepire l'Accordo siglato in sede di Conferenza Stato, Regioni e Province Autonome, Repertorio Atti n. 65/CSR del 17 aprile 2019, recante i criteri di formazione della figura dell'Ispettore dei centri di controllo autorizzati all'effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, di cui all'articolo 13 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 maggio 2017 n.214, che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale (**Allegato 1**);
2. di revocare la Deliberazione di G.R. n. 157 del 19/04/2016;
3. di demandare alla Direzione per l'Istruzione, la formazione, il lavoro e le politiche giovanili di porre in essere tutti gli adempimenti conseguenti all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di trasmettere il presente provvedimento:
  - 4.1 all'Assessora alla Formazione Professionale, Pari Opportunità e Politiche Giovanili;
  - 4.2 al B.U.R.C. e Regione Casa di Vetro per la pubblicazione.