

## DECRETO N. 697

VISTI gli artt. 4 e 5 L.18.04.1984, n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.05.1985;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.85 e successive modificazioni ed integrazioni che ha approvato, tra l'altro, il Programma Triennale di sviluppo della Regione Campania.

**PREMESSO CHE**

- il Consorzio San Giorgio Volla Due è Concessionario del Presidente della Giunta Regionale della Campania delegato all'attuazione dell'art 4 Legge 80/84 per la progettazione e la realizzazione del raddoppio della linea ferroviaria Circumvesuviana Torre Annunziata-Castellammare di Stabia e Potenziamento della Linea Scafati – Sarno, giusta disciplinare di concessione rep. n. 13 del 25.07.88 e successivi atti Aggiuntivi e modificativi;
- con Atto Modificativo alla medesima Convenzione, rep. n. 109 stipulato in data 25.01.2006, registrato a Napoli il 10.2.2006 al n. 981, si è provveduto a ridefinire l'oggetto contrattuale nel completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata - Castellammare - stralciando la tratta Scafati/Sarno. L'intervento è stato così rideterminato per un ammontare complessivo di €/milioni 129,141;
- il Concessionario, sulla base delle indicazioni della Regione ed in accordo con EAV e con l'esercente Circumvesuviana, ha provveduto a presentare in data 23 dicembre 2005 il progetto Definitivo relativo ad un primo intervento funzionale (I° Stralcio) consistente nelle seguenti opere:
  - Realizzazione Nuova Fermata Madonna Dei Flagelli
  - Ampliamento del parcheggio della Stazione di Moregine
  - Realizzazione del nuovo sottopasso viabile di via Andolfi
  - Ampliamento del sottopasso Autostradale A3 Napoli-Salerno.
- con Ordinanza n.1155 del 29.11.2006 il Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art.4 L.80/84 ha approvato il progetto definitivo di cui sopra per un importo dei lavori di € 17.279.151,09.
- in data 27.03.2008 è stato stipulato il I° atto applicativo Rep 116 che ha disciplinato la progettazione e la realizzazione del I° stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata-Castellammare".
- in data 17.07 2007 il Concessionario, in accordo con l'Esercente Circumvesuviana, ha presentato il progetto definitivo degli interventi del II° Stralcio del Raddoppio Torre Annunziata - Castellammare di Stabia;
- in data 20.12.2007 il Responsabile del Procedimento, con nota RUP 044-07/TACM ha

trasMESSO il progetto presentato dal Concessionario al competente USTIF per il rilascio del N.O.T. ai sensi dell'art. 3 del DPR 753/80

- in data 06.02.2008 l'USTIF, con nota prot. n.357/CV/PCM/219/PROG ha rilasciato il provvedimento di N.O.T. ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80 relativo al Progetto Definitivo degli interventi del II Stralcio;
- in data 25.03.2008, con nota RUP 010-08/TACM, il Responsabile del Procedimento, preso atto del rilascio del N.O.T. ha validato il Progetto Definitivo degli interventi del II Stralcio;
- in data 26.06.2008, con Ordinanza n. 1190, il Concedente ha approvato in via definitiva il progetto;
- in data 02.12.2008 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L.80/84 ed il

Concessionario l'Atto Applicativo Rep.n.117 per la contrattualizzazione degli interventi del II° Stralcio, in cui tra le altre, veniva stabilito che l'esecuzione di ciascuna parte d'opera, sarebbe dovuta

avvenire previa approvazione della relativa progettazione esecutiva, da effettuarsi da parte del Responsabile del Procedimento come conformità rispetto alla progettazione definitiva validata;

- in data 30.12.2014 con Decreto n.21, il Coordinatore della Struttura ex legge 80/84 - Soggetto Attuatore, visto il parere n.385 espresso in data 06.08.2014 dal C.T.A., ha approvato lo schema di Atto Integrativo della Convenzione Rep.n.13, in cui è stato rimodulato l'intero oggetto degli interventi in Concessione. In particolare, nel nuovo schema contrattuale sono stati approvati il quadro economico aggiornato degli interventi del II Stralcio ed il relativo programma

lavori, ed è stata disposta la trasformazione della modalità di contabilizzazione dei lavori da misura al

corpo;

- durante l'esecuzione dei lavori e per quanto su esposto, si è riscontrata l'opportunità di eseguire delle opere aggiuntive su richiesta specifica dell'Ente utilizzatore (EAV), per cui è stata redatta dal Concessionario una Perizia suppletiva senza aumento di spesa avendo utilizzato al meglio le somme a disposizione dell'Amministrazione nei quadri già approvati e finanziati.
- in data 09.07.2018 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L.80/84 ed il

Concessionario l'Atto Integrativo-Applicativo Rep. n. 130, con cui è stato ridefinito l'oggetto contrattuale del Raddoppio Torre Annunziata - Castellammare, e con il quale sono stati

formalizzati

tutti i contenuti dello Schema di Atto Integrativo della Concessione, approvato con Decreto n.21 del

30.12.2014;

- a seguito della sottoscrizione dell'Atto Rep.n.130 il Concessionario ha redatto una perizia di variante relativa agli interventi del II Stralcio, trasmessa con nota SGV2 1-00987-18 del 17.07.2018 e successiva integrazione trasmessa con note SGV2 1-001036-18 del 01.10.2018, in cui oltre a riproporre tutti i progetti già oggetto di approvazioni parziali, sono stati presentati gli interventi suppletivi richiesti dall'esercente EAV;
- in data 30.11.2018 il Responsabile del Procedimento ha redatto il verbale di validazione degli interventi suppletivi presenti in perizia di seguito riportati:
  - Interventi di Riqualificazione Stazione di Pioppaino;
  - Interventi di Mitigazione delle Vibrazioni Tratta Moregine - via Nocera;
  - Interventi di Rinnovo Binario Pari Tratta Moregine - Pioppaino;
  - Interventi di Remotizzazione Impianti Safety e Security;
- con nota n. 42/18 del 4.12.2018 la Direzione Lavori in uno al RUP ha inviato la propria relazione istruttoria con la quale esprimeva parere favorevole all'approvazione della perizia con alcune modifiche sugli importi previsti dal Concessionario;
- in data 30.01.2019 il Comitato Tecnico Amministrativo ha espresso il parere n. 438 favorevole all'approvazione della perizia di variante e suppletiva del II° stralcio;
- con il Decreto n. 644 del 11.03.2019 è stato approvato dal Concedente la perizia II° Stralcio;

**VISTO** lo schema di atto applicativo predisposto dal Concessionario, sul quale si è espresso con parere favorevole il Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 24.05.2019.

**VISTA** l'Ordinanza n. 1297 del 04.07.2019 del Presidente G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L.80/84 con la quale è stato disposto il subentro della società regionale Ente Autonomo Volturno s.r.l., concessionaria e gestore della rete ferroviaria regionale, nella funzioni di soggetto attuatore dell'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia", compresa la riqualificazione delle Stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera, delegando il Responsabile della Struttura di Coordinamento L.80/84 al compimento degli atti consequenziali.

**RITENUTO**, nelle more del passaggio all'E.A.V. dell'intervento "Raddoppio Ferrovia Circumvesuviana Torre Annunziata – Castellammare di Stabia – Il Stralcio" di dover approvare lo schema di atto

applicativo convenuto con il Concessionario che disciplina il completamento dei lavori del II stralcio e dei succitati interventi aggiuntivi.

**VISTE** le Ordinanze del Presidente G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L.80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

### **DECRETA**

- Si prende atto del parere espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 24.05.2019 e, per l'effetto, si approva lo schema di Atto Applicativo delle opere di completamento dei lavori del II stralcio dell'intervento di Raddoppio della linea ferroviaria Circumvesuviana Torre Annunziata - Castellammare di Stabia, attualmente in corso di esecuzione, e dagli interventi aggiuntivi di seguito riportati:
  - Interventi di Riqualficazione Stazione di Pioppaino;
  - Interventi di Mitigazione delle Vibrazioni Tratta Moregine - via Nocera;
  - Interventi di Rinnovo Binario Pari Tratta Moregine - Pioppaino;
  - Interventi di Remotizzazione Impianti Safety e Security;

La Struttura di Coordinamento L.80/84 è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento e di ogni altro adempimento ad esso connesso.

Napoli, 22.07.2019

Dr. Ing. Agostino Magliulo