

## DECRETO N. 714

VISTI gli artt. 4 e 5 L.18.04.1984, n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.05.1985;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.85 e successive modificazioni ed integrazioni che ha approvato, tra l'altro, il Programma Triennale di sviluppo della Regione Campania.

**PREMESSO CHE**

- il Consorzio San Giorgio Volla Due è Concessionario del Presidente della Giunta Regionale della Campania delegato all'attuazione dell'art 4 Legge 80/84 per la progettazione e la realizzazione del raddoppio della linea ferroviaria Circumvesuviana Torre Annunziata-Castellammare di Stabia e Potenziamento della Linea Scafati – Sarno, giusta disciplinare di concessione rep. n. 13 del 25.07.88 e successivi atti Aggiuntivi e modificativi;
- con Atto Modificativo alla medesima Convenzione, rep. n. 109 stipulato in data 25.01.2006, registrato a Napoli il 10.2.2006 al n. 981, si è provveduto a ridefinire l'oggetto contrattuale nel completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata - Castellammare - stralciando la tratta Scafati/Sarno. L'intervento è stato così rideterminato per un ammontare complessivo di €/milioni 129,141;
- il Concessionario, sulla base delle indicazioni della Regione ed in accordo con EAV s.r.l. e con l'esercente Circumvesuviana, ha provveduto a presentare in data 23 dicembre 2005 il progetto Definitivo relativo ad un primo intervento funzionale (I° Stralcio) consistente nelle seguenti opere:
  - Realizzazione Nuova Fermata Madonna Dei Flagelli
  - Ampliamento del parcheggio della Stazione di Moregine
  - Realizzazione del nuovo sottopasso viabile di via Andolfi
  - Ampliamento del sottopasso Autostradale A3 Napoli-Salerno.
- con Ordinanza n.1155 del 29.11.2006 il Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art.4 L.80/84 ha approvato il progetto definitivo di cui sopra per un importo dei lavori di € 17.279.151,09.
- in data 27.03.2008 è stato stipulato il I° atto applicativo Rep 116 che ha disciplinato la progettazione e la realizzazione del I° stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata-Castellammare";
- in data 17.07 2007 il Concessionario, in accordo con l'Esercente Circumvesuviana, ha presentato il progetto definitivo degli interventi del II° Stralcio del Raddoppio Torre Annunziata - Castellammare di Stabia;
- in data 20.12.2007 il Responsabile del Procedimento, con nota RUP 044-07/TACM ha trasmesso il progetto presentato dal Concessionario al competente USTIF per il rilascio del N.O.T. ai sensi dell'art. 3 del DPR 753/80
- in data 06.02.2008 l'USTIF, con nota prot. n.357/CV/PCM/219/PROG ha rilasciato il provvedimento di N.O.T. ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80 relativo al Progetto Definitivo degli interventi del II Stralcio;
- in data 25.03.2008, con nota RUP 010-08/TACM, il Responsabile del Procedimento, preso atto del rilascio del N.O.T. ha validato il Progetto Definitivo degli interventi del II Stralcio;
- in data 26.06.2008, con Ordinanza n. 1190, il Concedente ha approvato in via definitiva il progetto;
- in data 02.12.2008 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L.80/84 ed il Concessionario l'Atto Applicativo Rep.n.117 per la contrattualizzazione degli interventi del II Stralcio, in cui tra le altre, veniva stabilito che l'esecuzione di ciascuna parte d'opera, sarebbe dovuta avvenire previa approvazione della relativa progettazione esecutiva, da effettuarsi da parte del Responsabile del Procedimento come conformità rispetto alla progettazione definitiva validata;
- in data 30.12.2014 con Decreto n.21, il Coordinatore della Struttura ex legge 80/84 - Soggetto Attuatore, visto il parere n. 385 espresso in data 06.08.2014 dal C.T.A., ha approvato lo schema di Atto Integrativo della Convenzione Rep.n.13, in cui è stato rimodulato l'intero oggetto degli

- interventi in Concessione. In particolare, nel nuovo schema contrattuale sono stati approvati il quadro economico aggiornato degli interventi del II Stralcio ed il relativo programma lavori, ed è stata disposta la trasformazione della modalità di contabilizzazione dei lavori da misura al corpo;
- durante l'esecuzione dei lavori e per quanto su esposto, si è riscontrata l'opportunità di eseguire delle opere aggiuntive su richiesta specifica dell'Ente utilizzatore (EAV s.r.l.), per cui è stata redatta dal Concessionario una Perizia suppletiva senza aumento di spesa avendo utilizzato al meglio le somme a disposizione dell'Amministrazione nei quadri già approvati e finanziati.
  - in data 09.07.2018 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L.80/84 ed il Concessionario l'Atto Integrativo-Applicativo Rep. n. 130, con cui è stato ridefinito l'oggetto contrattuale del Raddoppio Torre Annunziata - Castellammare, e con il quale sono stati formalizzati tutti i contenuti dello Schema di Atto Integrativo della Concessione, approvato con Decreto n.21 del 30.12.2014, e dichiarato raggiunto lo scopo della concessione con il collaudo delle opere al momento finanziate e risolto il rapporto concessorio;
  - con Decreto del Coordinatore – Soggetto Attuatore n. 609 del 21.01.2019 sono stati approvati i Progetti Esecutivi e di Variante della “Stazione Stabia Scavi – ex Via Nocera” e del “Parcheggio interrato della Stazione Stabia Scavi – ex via Nocera”, sia in linea tecnica che economica;
  - con Decreto del Coordinatore – Soggetto Attuatore n. 644 del 11.03.2019 è stata approvata la perizia di variante e suppletiva dell'intervento di “Raddoppio della linea ferroviaria Circumvesuviana Torre Annunziata – Castellammare di Stabia – Il Stralcio”;
  - con Decreto del Soggetto Attuatore n. 697 del 22.07.2019 è stato approvato lo schema del II Atto Applicativo che regola l'esecuzione dei lavori del II Stralcio dell'intervento di Raddoppio della linea ferroviaria Circumvesuviana Torre Annunziata – Castellammare di Stabia.
  - con Decreto del Soggetto Attuatore n. 698 del 22.07.2019 è stato approvato lo schema del III Atto Applicativo che regola l'esecuzione delle opere civili e delle opere tecnologiche relative alla nuova Stazione di Via Nocera (Nuova Stabia) nell'ambito dell'intervento di Raddoppio della linea ferroviaria Circumvesuviana Torre Annunziata – Castellammare di Stabia.
  - con Decreto del Soggetto Attuatore n. 699 del 22.07.2019 è stato approvato lo schema del IV Atto Applicativo che regola l'esecuzione delle opere civili e delle opere tecnologiche relative al Parcheggio interrato della Stazione Stabia Scavi – ex Via Nocera nell'ambito dell'intervento di Raddoppio della linea ferroviaria Circumvesuviana Torre Annunziata – Castellammare di Stabia.

#### **CONSIDERATO CHE**

- con Ordinanza n. 1297 del 04.07.2019 del Presidente G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L.80/84 è stato disposto il subentro della società regionale Ente Autonomo Volturno s.r.l., concessionaria e gestore della rete ferroviaria regionale, nella funzione di soggetto attuatore dell'intervento “Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia”, compresa la riqualificazione delle Stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera, in attuazione della Delibera di G.R.C. n. 96 del 13.03.2019, delegando il Responsabile della Struttura di Coordinamento L.80/84 al compimento degli atti consequenziali.
- si sono tenute varie riunioni tra Ente Autonomo Volturno s.r.l., Responsabile Unico del Procedimento, Direzione Lavori, Direzione Generale Mobilità, Concessionario Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, Soggetto Attuatore L.80/84 finalizzate alla definizione degli atti funzionali a tale subentro;
- con nota prot. EAV – 19150-2019 del 02.08.2019 il R.U.P. ha trasmesso a questo Soggetto Attuatore, così come concordato con la Direzione Generale Mobilità, il quadro economico generale dell'intervento, per la presa d'atto prima del subentro dell'E.A.V. s.r.l..

**RITENUTO** di prendere atto del suddetto quadro economico;

**VISTE** le Ordinanze del Presidente G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L.80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

#### **DECRETA**

- Prendere atto del quadro economico generale dell'intervento di “Raddoppio Ferrovia Circumvesuviana Torre Annunziata – Castellammare” convenzionato con l'atto Rep. 130 del 09.07.2018, con riferimento ai vari finanziamenti, come trasmesso dal R.U.P, di seguito riportato:

LAVORI	IMPORTI APPROVATI			
	1° lotto	2° lotto	3° lotto	totale
OPERE CIVILI	59.614.703,45	19.286.782,43	75.807.318,24	154.708.804,12
OPERE TECNOLOGICHE	38.998.420,65	13.148.879,20	25.776.606,09	77.923.905,94
ONERI PER LA SICUREZZA	3.802.243,92	1.195.912,18	2.703.661,16	7.701.817,26
TOTALE LAVORI NETTO	102.415.368,0 2	33.631.573,81	104.287.585,4 9	240.334.527,32
	-275.927,84			-275.927,84
	102.139.440,1 7			240.058.599,48
SOMME A DISPOSIZIONE				
<b>ONERI A RIMBORSO</b>	1.350.000,00	385.000,00	1.620.000,00	3.355.000,00
ESPROPRI	6.926.696,91	829.478,00	1.882.375,00	9.638.549,91
imprevisti	461.999,82	939.995,07	1.493.237,00	2.895.231,89
opere d'arte	250.000,00	500.000,00	300.000,00	1.050.000,00
ristoro progetti scafati sarno	4.250.000,00	0,00	0,00	4.250.000,00
ristoro progetti stazioni	350.000,00	0,00	0,00	350.000,00
spostamento impianti stazione		97.139,00		97.139,00
interessi ritardato pagamento	1.800.000,00	0,00	0,00	1.800.000,00
SPESE TECNICHE	7.276.600,80	2.453.759,55	8.592.065,80	18.322.426,15
IVA	13.139.996,17	4.213.054,57	12.824.736,72	30.177.787,46
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	35.805.293,70	9.418.426,19	26.712.414,51	71.936.134,40
<b>TOTALE GENERALE</b>	137.944.733,8 6	43.050.000,00	131.000.000,0 0	311.994.733,86

Fonti di Finanziamento	Capitolo	Importo
APQ 2000 - 2006	2397 e 2253	€ 88.379.377,86
Adp 17.12.2002	2363	€ 64.565.000,00
POC 2014 - 2020	8512	€ 59.122.529,00

FSC 2014 - 2020	2938	€.35.000.000,00
FSC 2014 - 2020		€.14.047.827,00
FSC 2007 - 2013		€.50.880.000,00
		€.311.994.733,8
		6

La Struttura di Coordinamento L.80/84 è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento e di ogni altro adempimento ad esso connesso.

Napoli, 05.08.2019

Dr. Ing. Agostino Magliulo