



UNIONE EUROPEA



POR CAMPANIA FESR 2014 – 2020

Asse Prioritario 1 “Ricerca e Innovazione”

Obiettivo Specifico 1.1 – Incremento dell’attività di innovazione delle imprese

Obiettivo Specifico 1.2 – Rafforzamento del sistema innovativo regionale e nazionale

Obiettivo Specifico 1.3 – Promozione di nuovi mercati per l’innovazione

Obiettivo Specifico 1.5 – Potenziamento della capacità di sviluppare l’eccellenza nella R&S

DGR n. 563 /2018 “Campania 2020 - Mobilità Sostenibile e Sicura”

Avviso per la selezione della Piattaforma tecnologica di filiera

“Mobilità Sostenibile e Sicura”

Allegato A.3.1 – Dichiarazione relativa al soddisfacimento dei criteri prioritari di cui al par. 5.4 dell’Avviso

**Dichiarazione relativa al soddisfacimento dei criteri prioritari di cui al par. 5.4
dell'Avviso**

Il/La sottoscritto/a, nato/a a, il e
residente in alla via C.A.P., in qualità di
rappresentante legale /procuratore del Soggetto gestore della Piattaforma Tecnologica per la
"Mobilità Sostenibile e Sicura", denominato _____

ovvero

Il/La sottoscritto/a , nato/a a, il
e residente in alla via C.A.P.,
rappresentante legale /procuratore di, in qualità di capofila del
partenariato del costituendo Soggetto gestore della Piattaforma Tecnologica per la "Mobilità
Sostenibile e Sicura", denominato _____

consapevole/i delle sanzioni penali a cui può andare incontro in caso di false attestazioni e
dichiarazioni mendaci, sotto la propria responsabilità ai sensi e per gli effetti degli artt. 47 e 76
del DPR n. 445 del 28.12.2000 e smi,

DICHIARA

con riferimento al Piano di Sviluppo Strategico della Piattaforma Tecnologica per la "Mobilità
Sostenibile e Sicura", denominato _____ presentato a valere sull'Avviso Pubblico per la
selezione della Piattaforma per la "Mobilità Sostenibile e Sicura" pubblicato sul BURC n. ____ del...
che:

- le informazioni riportate nelle seguenti schede attestanti le condizioni di priorità di cui
all'art. 5.4 dell'Avviso Pubblico sono autentiche e sottoscrive tutto quanto in esso contenuto;
- di essere informato/i che l'Amministrazione utilizzerà i dati acquisiti nel presente
Formulario, esclusivamente per le finalità relative all'Avviso Pubblico per il quale gli stessi
vengono comunicati, secondo le modalità previste dalle leggi e dai regolamenti vigenti.

Luogo e data

Il sottoscrittore⁽¹⁾

.....

⁽¹⁾ Ai sensi dell'articolo 38 - comma 3 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, l'autentica delle firme in calce alla
presente dichiarazione viene effettuata allegando la fotocopia di un valido documento di identità del
firmatario.

SCHEDA A

PRIORITÀ	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO CONSEGUITO
A. Capacità di attivare collaborazioni con PMI e start up innovative	A.1) Numero delle PMI e Start up innovative partner/aggregate alla Piattaforma tecnologica per la mobilità sostenibile. Sarà assegnato 1 punto per ciascuna PMI aggregata oltre il numero minimo richiesto pari a 4 PMI. Nel caso di start-up innovativa verranno concessi 1,5 punti.	9	

Numero delle PMI partner/aggregate alla Piattaforma di cui start up innovative numero

IMPRESA PARTNER/ AGGREGATA	AUTONOMA/ COLLEGATA/ASSOCIATA	N° ULA	FATTURATO	ATTIVO PATRIMONIALE	DIMENSIONE	START UP (DATA DI ISCRIZIONE)

Riportare i valori degli allegati "dimensione di Impresa" delle imprese elencate e allegare relativa dichiarazione sostitutiva CCIAA

Descrivere il ruolo di ciascuna delle suindicate imprese nelle attività previste dal Piano di Sviluppo strategico della Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura

SCHEDA B

PRIORITÀ	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO CONSEGUITO
B. Capacità di attivare collaborazioni con grandi imprese	B.1) Numero di Grandi imprese (GI) partner/aggregate alla Piattaforma tecnologica per la mobilità sostenibile. Saranno assegnati 3 punti per ogni ulteriore grande impresa partner/aggregata oltre la soglia base di 3 GI.	15	

Numero delle GI partner/aggregate alla Piattaforma

IMPRESA PARTNER/ AGGREGATA	N° ULA	FATTURATO	ATTIVO PATRIMONIALE	DIMENSIONE

Riportare i valori dell'ultimo bilancio approvato delle imprese elencate e allegare relativa dichiarazione sostitutiva CCIAA

Descrivere il ruolo di ciascuna delle suindicate imprese nelle attività previste dal Piano di Sviluppo strategico della Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura

SCHEDA C

PRIORITÀ	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO CONSEGUITO
C. Capacità di rafforzare le collaborazioni con organismi ed enti di ricerca	C.1) Numero degli organismi di ricerca partner o aggregati alla Piattaforma tecnologica per la mobilità sostenibile. Saranno assegnati 2 punti per ogni ulteriore Organismo di ricerca e diffusione della conoscenza partner/aggregato oltre il numero minimo richiesto pari ad 1.	6	

Numero delle OdR partner/aggregate alla Piattaforma

ODR PARTNER/ AGGREGATO	SEDE

Descrivere il ruolo di ciascuno dei suindicati OdR nelle attività previste dal Piano di Sviluppo strategico della Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura

SCHEDA D

PRIORITÀ	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO CONSEGUITO
D. Caratteristiche del Soggetto proponente	D.1 Esperienza in progetti di R&S finanziati a valere su programmi regionali, nazionali e comunitari e conclusi nei tre anni precedenti la presentazione della domanda di agevolazione. Sarà assegnato 1 punto per ogni 5 imprese partner/aggregate che abbiano positivamente realizzato progetti di R&S finanziati.	5	
	D.2 Qualificazione del partenariato nei processi di trasferimento tecnologico. Sarà assegnato 1 punto per ciascun soggetto partner che ha tra i propri fini istituzionali lo svolgimento di attività di trasferimento tecnologico	5	

Numero di progetti di imprese partner/aggregate che abbiano positivamente realizzato progetti di R&S finanziati e conclusi nei tre anni precedenti la presentazione della domanda di agevolazione

IMPRESA PARTNER/ AGGREGATO	TITOLO PROGETTO (FINALITÀ)	ENTE FINANZIATORE (Atto amministrativo)	DATA DI CONCLUSIONE	ATTESTAZIONE POSITIVA CONCLUSIONE (Atto amministrativo)

Numero di partner della Piattaforma che hanno tra i propri fini istituzionali le attività di trasferimento tecnologico e che hanno svolto tali attività nel quinquennio precedente

PARTNER	SEDE	TIPOLOGIA DI ATTIVITÀ DI TRASFERIMENTO TECNOLOGICO PREVISTA DA STATUTO

Allegare estratto statuto dei partner indicati

Descrivere le attività di trasferimento tecnologico svolte nel quinquennio precedente la presentazione della domanda da ciascuno dei suindicati partner

--

Descrivere il ruolo di ciascuno dei suindicati partner nelle attività previste dal Piano di Sviluppo strategico della Piattaforma.

--

SCHEDA E

PRIORITÀ	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO CONSEGUITO
E. Impatto occupazionale	E.1) Ricadute in termini di occupazione qualificata in R&S delle imprese aggregate (numero di nuovi ricercatori e/o addetti qualificati da assumere ed impiegare complessivamente nella realizzazione dei Piani progettuali) (0,3 punti per ogni nuovo assunto previsto)	10	

Numero di nuovi ricercatori e/o addetti qualificati da assumere ed impiegare complessivamente nella realizzazione dei Piani progettuali

PARTNER/ AGGREGATO	NUOVI RICERCATORI E/O ADDETTI QUALIFICATI DA ASSUMERE*				TOTALE
	<i>Piano IR</i>	<i>Piano R&S di tipo cooperativo</i>	<i>Piano sperimentazione modelli</i>	<i>Piano diffusione modelli</i>	
TOTALE					

* uno stesso nuovo addetto può essere impiegato per realizzare più piani progettuali

Allegare l'impegno di ciascuna impresa ad effettuare le nuove assunzioni per ciascun piano progettuale entro 60 giorni dall'accredito della prima erogazione del contributo assumere

SCHEDA F

PRIORITÀ	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO CONSEGUITO
F. Capacità di favorire l'attrazione di finanziamenti e investimenti	F.1) Capacità del Piano di sviluppo strategico della Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura di attivare la partecipazione di soggetti disponibili a aprire – dopo la presentazione della domanda ed entro la prima erogazione del contributo - nuove unità locali in Regione Campania per la realizzazione dei Piani progettuali. Verranno assegnati 2 punti per ogni nuova unità locale attivata.	10	

Numero di nuove unità locali che i soggetti partner/aggregati si impegnano ad aprire in Regione Campania - dopo la presentazione della domanda ed entro la prima erogazione del contributo - per la realizzazione dei Piani progettuali

PARTNER/ AGGREGATO	NUOVE UNITÀ LOCALI DA APRIRE				TOTALE
	<i>Piano IR</i>	<i>Piano R&S</i>	<i>Piano sperimentazione modelli</i>	<i>Piano diffusione modelli</i>	
TOTALE					

** una stessa nuova unità locale può essere interessata alla realizzazione di più Piani progettuali*

Allegare l'impegno di ciascuna soggetto partner/aggregato ad aprire – dopo la presentazione della domanda ed entro la prima erogazione del contributo - nuove unità locali in Regione Campania per la realizzazione dei Piani progettuali presentati

SCHEDA G

PRIORITÀ	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO CONSEGUITO
G. Ricadute degli investimenti in termini di valorizzazione commerciale dei risultati	G.1) Rilevanza della quota degli investimenti per attività di sviluppo sperimentare (di cui ai Piani B e C) sul totale (2 punti per ogni 10 punti percentuali di spesa per sviluppo sperimentale)	10	
	G.2 Livello di coerenza del Piano di sviluppo strategico della Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura rispetto alle traiettorie tecnologiche prioritarie della RIS3. Saranno assegnati 2 punti per ciascuna traiettorie tecnologica di cui al par. 3.2 che prioritariamente sarà sviluppata dai Piani progettuali presentati, oltre al numero di 8 traiettorie tecnologiche di cui al par. 3.2..	10	

Costo complessivo attività di Ricerca industriale e Sviluppo Sperimentale dei Piani R&S cooperativi tra imprese e OdR e dei Piani sperimentazione modelli e innovazione derivata (a).....

Costo complessivo attività di Sviluppo Sperimentale dei Piani R&S cooperativi tra imprese e OdR e dei Piani sperimentazione modelli e innovazione derivata (b).....

% (b/a) =

PARTNER/ AGGREGATO	PIANI R&S DI TIPO COOPERATIVO		PIANO SPERIMENTAZIONE MODELLI E INNOVAZIONE DERIVATA		TOTALE	
	Quota SS	Totale	Quota SS	Totale	Quota SS	Totale
TOTALE						

Numero di Traiettorie tecnologiche prioritariamente sviluppate dal Piano di sviluppo

TRAIETTORIE TECNOLOGICHE DI CUI AL PAR. 3.2 PRIORITARIAMENTE SVILUPPATE DAI PIANI PROGETTUALI PRESENTATI	PIANO IR (soggetti partner)	PIANO R&S DI TIPO COOPERATIVO (soggetti partner/aggregati)	PIANO SPERIMENTAZIONE MODELLI (soggetti partner/aggregati)	PIANO DIFFUSIONE MODELLI (Soggetto Gestore/ soggetti partner)

* una stessa traiettoria tecnologica può essere sviluppata da più tipologie di Piani progettuale; in ogni caso essa sarà conteggiata una sola volta nel computo delle traiettorie tecnologiche sviluppate con il piano di Sviluppo

SCHEDA H

PRIORITÀ	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO CONSEGUITO
H. Capacità degli interventi di rafforzare il tessuto imprenditoriale locale	H.1) Numero di imprese partner che propongono lo sviluppo di soluzioni tecnologiche applicabili in modo prioritario ad uno dei settori del comparto automotive così individuati: • Settori economici a monte come ad esempio: fabbricazione di lastre, fogli, tubi e profilati in materie plastiche; lavorazione di materie prime (titanio, alluminio, plastiche, polimeri, ecc.); fabbricazione di materie plastiche; progettazione; ingegneria e modellizzazione; produttori di attrezzature (attrezzature e stampi, portastampi, sagome, forme per macchine, ecc.); fabbricazione di strutture metalliche e parti assemblate di strutture; lavori di meccanica generale; fabbricazione di prodotti chimici vari per uso industriale; fabbricazione di articoli tessili, tecnici ed industriali; • Settori economici "core" come ad esempio: produttori componenti e specialisti, sviluppo piattaforme dedicate; fabbricazione di pompe; fabbricazione di motorini d'avviamento per autoveicoli o sue parti, altri prodotti di componenti per gli autoveicoli; fabbricazione di carrozzerie/abitacolo per autoveicoli, fabbricazione di parti elettriche/elettroniche per autoveicoli, illuminazione/segnalazione; fabbricazione di accessori per interni; fabbricazione di motori a combustione interna; fabbricazione di pistoni, fasce elastiche, carburatori ed altre parti per i motori a combustione interna, motori diesel eccetera; fabbricazione di valvole di aspirazione e di scarico per motori a combustione interna; fabbricazione di componenti elettronici; fabbricazione di prodotti di elettronica audio e video; fabbricazione di batterie di pile ed accumulatori elettrici; fabbricazione di altre apparecchiature elettriche; preparazione o miscelazione di derivati del petrolio; componenti aereo-struttura (fusoliera, ala, piani coda); componenti motori e sistemi di propulsione; componenti gondola; componenti equipaggiamenti e attrezzature di bordo; componenti air frame per velivoli subsonici; sistemi elettronici; equipaggiamenti, arredi, sistemi di guida, sistemi di telecomunicazione; fabbricazione di sedili per aeromobili; fabbricazione carrelli, serbatoi; fabbricazione di strumenti per navigazione; sensori per il telerilevamento; fabbricazione di apparecchiature di ricerca, rivelazione, navigazione aeronautica; fabbricazione di strumenti di controllo per motori aerei; fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi; fabbricazione di accessori. • Settori economici a valle come ad esempio: collaudi e analisi tecniche; controllo di qualità e certificazione, processi e sistemi; manutenzione e revisione; revisione strutturale e ricostruzione industriale di	10	

	aeromobili; riparazione e manutenzione di aeromobili e di veicoli spaziali; riparazione e manutenzione di motori per aeromobili. • Settori economici trasversali come ad esempio: attività di ricerca e sviluppo sperimentale nel campo dell'ingegnerizzazione; organizzazione aziendale, innovazione e trasferimento tecnologico; produzione di software connessi a processi e sistemi; tecnologie dell'informatica relativa a processi e sistemi; preparazione o miscelazione di derivati del petrolio; servizi di logistica Saranno assegnato 2 punti per ciascuna impresa partner che intende sviluppare soluzioni prioritariamente rivolte ai Settori economici "core", 1 punto per ciascuna impresa partner che intende sviluppare soluzioni prioritariamente rivolte ai Settori economici a monte e ai Settori economici a valle, 0,5 punti per impresa partner che intende sviluppare soluzioni prioritariamente rivolte ai Settori economici trasversali		
--	---	--	--

Numero di imprese partner che propongono lo sviluppo di soluzioni tecnologiche applicabili in modo prioritario a settori economici a monte del comparto automotive

IMPRESA PARTNER/ AGGREGATA	SETTORE DI ATTIVITÀ ECONOMICA	SOLUZIONE TECNOLOGICA PROPOSTA	SETTORE COMPARTO AUTOMOTIVE INTERESSATO

Numero di imprese partner che propongono lo sviluppo di soluzioni tecnologiche applicabili in modo prioritario a settori economici "core" del comparto automotive

IMPRESA PARTNER/ AGGREGATA	SETTORE DI ATTIVITÀ ECONOMICA	SOLUZIONI TECNOLOGICA PROPOSTA	SETTORE COMPARTO AUTOMOTIVE INTERESSATO

Numero di imprese partner che propongono lo sviluppo di soluzioni tecnologiche applicabili in modo prioritario a settori economici "a valle" del comparto automotive

IMPRESA PARTNER/ AGGREGATA	SETTORE DI ATTIVITÀ ECONOMICA	SOLUZIONI TECNOLOGICA PROPOSTA	SETTORE COMPARTO AUTOMOTIVE INTERESSATO

Numero di imprese partner che propongono lo sviluppo di soluzioni tecnologiche applicabili in modo prioritario a settori economici “trasversali” al comparto automotive

IMPRESA PARTNER/ AGGREGATA	SETTORE DI ATTIVITÀ ECONOMICA	SOLUZIONI TECNOLOGICA PROPOSTA	SETTORE COMPARTO AUTOMOTIVE INTERESSATO

SCHEDA I

PRIORITÀ	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO CONSEGUITO
I. Cantierabilità degli interventi previsti per la qualificazione dell'area di sperimentazione della smart mobility del Comune individuato	I.1) Approvazione da parte del Comune individuato del piano preliminare degli interventi complessivi da realizzare a titolarità del Comune e a titolarità della Piattaforma	10	

Allegare gli atti amministrativi prodotti dal Comune selezionato relativi all'approvazione del Piano preliminare degli interventi complessivi da realizzare a titolarità del Comune e a titolarità della Piattaforma

SCHEDA L

Costo totale dei Piani progettuali presentati all'interno del Piano di sviluppo strategico della Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura

Titolo Piano progettuale	Tipologia Piano progettuale (cfr. par. 3.1)	Contributo richiesto (euro)	Cofinanziamento privato (euro)	Totale investimento (euro)
TOTALE				

Costo totale dei Piani progettuali di R&S di tipo cooperativo tra imprese ed OdR presentati all'interno del Piano di sviluppo strategico della Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura

Titolo Piano progettuale di R&S di tipo cooperativo tra imprese ed OdR	Contributo richiesto (euro)	Cofinanziamento privato (euro)	Totale investimento (euro)
TOTALE			