



Decreto Dirigenziale n. 82 del 30/12/2019

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 4 - Trasporto marittimo e Demanio marittimo portuale

Oggetto dell'Atto:

COLLEGAMENTI MARITTIMI. APPROVAZIONE QUADRO ORARIO DEGLI ACCOSTI DEI
SERVIZI TPL MARITTIMO.

IL DIRIGENTE

Premesso

- a) che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la “*Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania*” - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) che, pertanto, la Regione, ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) che con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate *le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo*, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d) che con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- e) che il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;

Premesso, altresì

- a) che con Decreto Dirigenziale n. 37 del 12/10/2018 si è provveduto ad aggiornare e autorizzare il quadro orario degli accosti, prendendo atto degli esiti delle consultazioni e delle relative conferme, per il biennio 2019-2020, da parte degli armatori del mercato di riferimento;
- b) che con Delibera di Giunta Regionale n. 890 del 28 dicembre 2018 è stato approvato il programma triennale dei servizi minimi di collegamenti marittimi di interesse regionale;
- c) che con Decreto Dirigenziale n. 53 del 28/12/2018 è stato approvato il nuovo quadro orario degli accosti, rimodulato tecnicamente a seguito delle segnalazioni pervenute dalle Capitanerie di Porto, integrato con le nuove istanze di servizi con periodicità annuale in possesso del parere positivo delle Capitanerie di porto e con le nuove istanze di servizi con periodicità annuale con istruttoria ancora pendente;
- d) che con Decreto Dirigenziale n. 14 dell'1/4/2019 è stato approvato il nuovo quadro orario degli accosti, rimodulato a seguito dei servizi marittimi decaduti nonché alla luce delle esigenze tecniche rappresentate dalla Capitanerie di Porto, integrato con i nuovi servizi marittimi con periodicità annuale e semestrale in possesso dei pareri di sicurezza positivi da parte delle Autorità marittime nonché con le nuove istanze di servizi con periodicità annuale e semestrale ancora in istruttoria;
- e) che con Decreto Dirigenziale n. 39 del 14/6/2019 è stato approvato il nuovo quadro orario degli accosti, rimodulato tecnicamente per motivi di sicurezza a seguito delle segnalazioni pervenute dalle Capitanerie di Porto e integrato con i nuovi servizi marittimi con periodicità annuale, semestrale e trimestrale in possesso dei pareri di sicurezza positivi da parte delle Autorità Marittime;
- f) che, da ultimo, con Decreto Dirigenziale n. 55 del 14/10/2019 è stato approvato il nuovo quadro orario degli accosti, aggiornato e rimodulato alla luce della definizione delle istruttorie precedentemente avviate, dei procedimenti di decadenza in corso e definiti, nonché delle sopravvenute esigenze di sicurezza;
- g) che, successivamente in conformità a quanto previsto dall'art.4 del citato Regolamento e secondo il calendario previsto sono state presentate dagli operatori di settore le istanze per i nuovi servizi di linee annuali;

Dato atto

- a) che, a seguito dell'Ordinanza cautelare del Tar Campania n. 1638 del 10/10/2019, si è provveduto a porre in essere tutte le attività endoprocedimentali finalizzate alla risoluzione delle criticità relative all'ambito portuale caprese, per consentire anche il successivo riesame dell'istanza presentata dalla società ricorrente Laser capri srl;
- b) che, a tale scopo è stato tenuto un tavolo tecnico con i rappresentanti della Direzione Marittima di Napoli e dell'Ufficio Circondariale di Capri, all'uopo convocati, i cui esiti, sono stati, successivamente, partecipati in un tavolo di concertazione agli operatori del settore interessati;
- c) che, a seguito delle attività di monitoraggio effettuate dalle Autorità Marittime competenti, sono stati definiti i procedimenti di decadenza avviati o oggetto di riesame;
- d) che, per sopravvenute esigenze di pubblico interesse manifestate dai Comuni delle isole del Golfo, unitamente ad eventuali errori e/o omissioni segnalate dalle medesime compagnie di navigazione, nonché per sopravvenute esigenze di sicurezza è stato necessario rimodulare o rettificare alcuni orari di accosti già assentiti;

Considerato che

- a) risulta improcrastinabile, in virtù di quanto sopra esposto, provvedere ad una ricognizione e aggiornamento del vigente quadro orario degli accosti per attivare le procedure per il rilascio di nuove autorizzazioni in conformità all'art.5 del richiamato Regolamento regionale n. 7/2016;
- b) il quadro orari degli accosti così come aggiornato e rimodulato con il presente provvedimento, potrà essere oggetto di successiva rimodulazione alla luce della definizione dei procedimenti di decadenza ancora pendenti;

Tenuto conto

- a) che, si è provveduto a riesaminare e definire, all'esito delle attività istruttorie sopra menzionate, le istanze della Soc. Laser Capri, precedentemente non accolte e oggetto di ricorso al Tar Campania;

Tenuto conto, altresì

- b) dei pareri di sicurezza espressi dalle Autorità Marittime competenti;

Ritenuto

- a) di dover approvare, per l'effetto, il nuovo quadro orari degli accosti allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, contenente i nuovi servizi marittimi con periodicità annuale in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità marittime competenti e aggiornato alla luce dei provvedimenti di decadenza definiti;
- b) di dover dare atto che il quadro accosti approvato con il presente provvedimento, tiene conto della risoluzione delle criticità di sicurezza dell'ambito portuale caprese e del conseguenziale riesame dei servizi marittimi richiesti dalla società Laser Capri srl;
- c) di dover dare atto, infine, che il quadro accosti, così approvato con il presente provvedimento potrà essere oggetto di successiva rimodulazione o rettifica all'esito dei procedimenti di decadenza tutt'ora pendenti;

- c) di dover per l'effetto aggiornare il quadro orario degli accosti, di cui al Decreto Dirigenziale n. 55 del 14/10/2019 e stabilire al 7 gennaio 2020 l'entrata in vigore del presente Decreto e la conseguente operatività dei nuovi servizi autorizzati o oggetto di rimodulazione;
- d) di dover rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n.7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
- e) di dover disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul portale regionale e sul Burc;

Visto

- a) il Regolamento comunitario 3577/92;
- b) la Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c) la Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 2011;
- d) il Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- e) il Decreto Dirigenziale n.37 del 12 ottobre re 2018;
- f) la delibera di Giunta regionale n. 890 del 28 dicembre 2018;
- g) il Decreto Dirigenziale n.53 del 28 ottobre 2018;
- h) Il Decreto Dirigenziale n. 53 del 28 dicembre 2018;
- i) Il Decreto Dirigenziale n. 14 dell'1/4/2019;
- j) Il Decreto Dirigenziale n. 39 del 14/6/2019;
- k) L'Ordinanza cautelare n. 01638/2019 del Tar Campania;
- l) Il Decreto Dirigenziale n. 55 del 14/12/2019;
- m) i pareri delle Autorità marittime coinvolte nel procedimento istruttorio;

Alla stregua dell'istruttoria della UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- f) di approvare, per l'effetto, il nuovo quadro orari degli accosti allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, contenente i nuovi servizi marittimi con periodicità annuale in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità marittime competenti e aggiornato alla luce dei provvedimenti di decadenza definiti;
- g) di dare atto che il quadro accosti approvato con il presente provvedimento, tiene conto della risoluzione delle criticità di sicurezza dell'ambito portuale caprese e del conseguenziale riesame dei servizi marittimi richiesti dalla società Laser Capri srl;
 - d) di dare atto, infine, che il quadro accosti, così approvato con il presente provvedimento potrà essere oggetto di successiva rimodulazione o rettifica all'esito dei procedimenti di decadenza tutt'ora pendenti;
- h) di aggiornare, per l'effetto, il quadro orario degli accosti, di cui al Decreto Dirigenziale n. 55 del 14/10/2019 e stabilire al 7 gennaio 2020 l'entrata in vigore del presente Decreto e la conseguente operatività dei nuovi servizi autorizzati o oggetto di rimodulazione;
- i) di rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n.7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
- j) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul portale regionale e sul Burc;
 - a) di dare mandato, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime;

b) di trasmettere il presente provvedimento al Direttore della Direzione Mobilità;

La pubblicazione del presente provvedimento con annessi quadri orari degli accosti suddivisi per porti, vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati a conclusione dei relativi procedimenti autorizzativi avviati su istanza di parte o dei procedimenti di decadenza avviati d'Ufficio;

Avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul Burc;

Lorella lasuozzo