



Decreto Dirigenziale n. 76 del 26/05/2020

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 17 - DIREZ. GENER. CICLO INTEG. DELLE ACQUE E DEI
RIFIUTI, VALUTAZ E AUTORIZZ AMB

U.O.D. 92 - STAFF - Tecnico-amministrativo - Valutazioni Ambientali

Oggetto dell'Atto:

PROVVEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA APPROPRIATA RELATIVO AL
PROGETTO "CAMPO BOE CON ORMEGGI ECOCOMPATIBILI PER UNITA' DA DIPORTO
IN LOC. MANDRA NEL COMUNE DI ISCHIA (NA)" PROPOSTO DALLA SOC. COOP.
ISCHIA BARCHE - CUP 8592.

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- a. che con D.P.R. n. 357 del 08/09/1997, art. 5, e ss.mm.ii. sono state dettate disposizioni in merito alla procedura di svolgimento della Valutazione di Incidenza;
- b. che con Delibera di Giunta Regionale (D.G.R.C) n. 1216 del 23/03/2001, pubblicata sul BURC n. 21 del 17/04/2001, e successiva D.G.R.C. n. 5249 del 31/10/2002, pubblicato sul BURC n. 58 del 25/11/2002, è stato recepito il succitato D.P.R. n. 357/97;
- c. che con D.P.G.R.C. n. 9 del 29/01/2010, pubblicato sul BURC n. 10 del 01/02/2010, è stato emanato il Regolamento Regionale n. 1/2010 "Disposizioni in materia di procedimento di valutazione d'Incidenza";
- d. che con D.G.R.C. n. 406 del 04/08/2011, pubblicata sul BURC n. 54 del 16/08/2011, è stato approvato il *"Disciplinare organizzativo delle strutture regionali preposte alla Valutazione di Impatto ambientale e alla Valutazione di Incidenza di cui ai Regolamenti nn. 2/2010 e 1/2010, e della Valutazione Ambientale Strategica di cui al Regolamento emanato con D.P.G.R. n. 17 del 18 Dicembre 2009"*, successivamente modificato ed integrato con D.G.R.C. n. 63 del 07/03/2013, prevedendo, altresì, nell'ambito della Commissione una sezione speciale dedicata agli impianti eolici di potenza superiore ad 1 MW;
- e. che ai sensi del Disciplinare approvato con summenzionata D.G.R. n. 406/2011:
 - e.1 sono organi preposti allo svolgimento delle procedure di VIA, VAS e VI:
 - la Commissione per le Valutazioni Ambientali (Commissione VIA/VI/VAS);
 - gli istruttori VIA/VI/VAS;
 - e.2 il parere per le procedure di Valutazione Ambientale è reso dalla Commissione VIA/VI/VAS sulla base delle risultanze delle attività degli istruttori;
- f. che con Regolamento n. 12 del 15/12/2011, pubblicato sul BURC n. [77 del 16 dicembre 2011](#), è stato approvato il nuovo ordinamento e che da ultimo con D.G.R.C. n. 48 del 29/01/2018, pubblicata sul BURC n. 11 del 06/02/2018, le competenze in materia di VIA-VAS-VI sono state assegnate allo STAFF Tecnico Amministrativo 50 17 92 Valutazioni Ambientali;
- g. che con D.G.R.C. n. 27 del 26/01/2016, pubblicata sul BURC n. 6 del 01/02/2016, e successiva D.G.R.C. n. 81 del 08/03/2016, pubblicata sul BURC n. 16 del 09/03/2016, è stata confermata l'istituzione della Commissione preposta alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), alla Valutazione di Incidenza (VI) e alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui alla D.G.R.C. n. 406/2011 e al D.P.G.R. n. 62/2015;
- h. che con D.G.R.C. n. 686 del 06/12/2016, pubblicata sul BURC n. 87 del 19/12/2016, è stata revocata la D.G.R.C. n. 683 del 8 ottobre 2010 e sono state individuate le *Modalità di calcolo degli oneri per le procedure di Valutazione Ambientale Strategica, Valutazione di Impatto Ambientale e Valutazione di Incidenza di competenza della Regione Campania*;
- i. che con D.G.R.C. n. 791 del 28/12/2016 si è disposto, al punto 2 del deliberato, che *"nelle more dell'adeguamento del Disciplinare, continui ad operare la Commissione VIA – VI – VAS di cui al D.P.G.R. n. 62 del 10/04/2015"*;
- j. che al punto 3 del deliberato della citata D.G.R.C. n. 791 del 28/12/2016 si è disposto *"nelle more dell'adozione delle iniziative di cui al punto 1., che le istruttorie di competenza della UOD Valutazioni Ambientali possano essere assegnate, oltre che al personale in servizio presso la citata UOD, al personale all'attualità iscritto alla short list di cui al DD 554/2011 e che ha maturato una adeguata esperienza istruttoria negli ultimi due anni, nonché ad altro personale regionale in*

servizio presso le Autorità di Bacino regionali, previa accordi con le stesse”;

- k. che con D.P.G.R.C. n. 204 del 15/05/2017 avente ad oggetto "*Deliberazione di G.R. n. 406 del 4/8/2011 e s.m.i.: modifiche Decreto Presidente Giunta n. 62 del 10/04/2015 - Disposizioni transitorie*" pubblicato sul BURC n. 41 del 22/05/2017, è stata aggiornata la composizione della Commissione per le valutazioni ambientali (VIA/VI/VAS);
- l. che con D.G.R.C. n. 814 del 04/12/2018, pubblicata sul BURC n. 92 del 10/12/2018, sono state emanate le "Linee Guida e Criteri di indirizzo per l'effettuazione della valutazione di incidenza in Regione Campania";

CONSIDERATO:

- a. che con richiesta acquisita al prot. regionale n. 0631446 in data 21.10.2019 contrassegnata con CUP 8592, la Soc. Cooperativa Ischia Barche, con sede legale in via Pontano n. 3 – 8077 - Ischia (NA), ha presentato istanza di avvio della procedura di Valutazione d'Incidenza Appropriata ai sensi dell'art. 6 del Regolamento Regionale n. 1/2010 relativa al progetto "*Campo boe con ormeggi ecocompatibili per unità da diporto in loc. Mandra nel Comune di Ischia (NA)*";
- b. che l'istruttoria del progetto *de quo* è stata affidata al dott. Antonio Manna, funzionario dello STAFF 50 17 92;
- c. che la Soc. Cooperativa Ischia Barche ha trasmesso integrazioni acquisite al prot. reg. n. 0703507 del 20.11.2019 e prot. reg. n. 0737451 del 04.12.2019;

RILEVATO:

- a. che detto progetto è stato sottoposto all'esame della Commissione V.I.A. - V.A.S. - V.I. che, nella seduta del 19.12.2019, sulla base dell'istruttoria svolta dal sopra citato gruppo, si è espressa come di seguito testualmente riportato:
- "Alla luce dell'istruttoria svolta, delle dichiarazioni e delle soluzioni tecniche riportate dal progettista, in considerazione che l'utilizzo delle boe jumper evita che la catenaria dell'ormeggio venga trascinata dando origine a fenomeni di aratura sulla prateria a causa del moto ondoso, ritenendo di poter escludere possibili effetti negativi significativi indotti dall'intervento proposto "Campo Boe con ormeggi ecocompatibili per unità da diporto -**Località Mandra**- nel Comune di Ischia (NA)" interessante il sito SIC IT8030010 "Fondali marini di Ischia, Procida e Vivara", si propone alla Commissione VAS, VIA e VI, di esprimere parere favorevole di Valutazione di Incidenza Appropriata con le seguenti prescrizioni:

La Commissione, sulla scorta dell'istruttoria condotta dal dott. Manna e della proposta di parere formulata dallo stesso, decide di esprimere parere favorevole di Valutazione di Incidenza Appropriata con le seguenti prescrizioni:

- **Il rispetto delle misure specifiche di conservazione di cui alla DGR n. 795 del 19/12/2017 (BURC n. 5 del 18/01/2018);**
- **di tutte le misure di mitigazione previste dal progettista a pag 10 della Relazione di Valutazione di incidenza:**
 - **a tutela della prateria durante tale fase l'operatore tecnico subaqueo avrà cura di spostare eventuali rizomi adiacenti i corpi morti durante la fase di imbracatura, in modo da evitarne la rottura e/o il danneggiamento;**
 - **si effettuerà il sollevamento dei corpi morti lentamente per evitare intorbidimento dell'acqua;**
 - **qualora i corpi morti risultassero concrezionati da organismi bentonici e/o colonizzati da *Posidonia oceanica*, verranno lasciati nella posizione corrente, poiché una loro rimozione potrebbe causare un danneggiamento maggiore alla prateria e alla biodiversità bentonica rispetto alla situazione attuale;**

- **il numero degli ormeggi non deve in alcun caso aumentare rispetto a quello della concessione;**
 - **per tutto il periodo di utilizzo dei punti di ormeggio, il Comune di Ischia, dovrà effettuare le attività di controllo previste nel Regolamento per la disciplina delle funzioni in materia di Demanio di cui alla Delibera di Consiglio Comunale n. 27/2015 e ssmmmi;**
 - **il concessionario dovrà assicurare attraverso la sistemazione di appositi cartelli con il divieto di:**
 - **attracco ai gavitelli a motore acceso;**
 - **sosta intorno ai gavitelli a motore acceso;**
 - **divieto di sversamento liquami e rifiuti nello specchio d'acqua;**
 - **utilizzo di shampoo e saponi sui ponti delle imbarcazioni;**
 - **il concessionario dovrà occuparsi della gestione dei rifiuti prodotti dalle unità dai diportisti sulle proprie imbarcazioni e dei rifiuti derivanti dalla fase di cantiere.”**
- b. che l'esito della Commissione del 19.12.2019, così come sopra riportato, è stato comunicato, ai sensi dell'art. 10 Bis della L. n. 241/90 e ss.mm.ii., al proponente Soc. Cooperativa Ischia Barche con nota prot. reg. n. 021779 del 14.01.2020;
- c. che il proponente ha presentato osservazioni al parere espresso dalla Commissione del 19.12.2019 con nota acquisita al prot. reg. n. 046059 del 23.01.2020;

RILEVATO, altresì:

- a. che il progetto in parola è stato nuovamente sottoposto all'esame della Commissione V.I.A. - V.A.S. - V.I. che, nella seduta del 11.02.2020, sulla base dell'istruttoria delle osservazioni presentate dal proponente svolta dal sopra citato funzionario, si è espressa come di seguito testualmente riportato:
- “La Commissione, sulla scorta dell'istruttoria condotta dal dott. Manna e della proposta di parere formulata dallo stesso, decide di esprimere parere favorevole di Valutazione di Incidenza Appropriata con le seguenti prescrizioni:*
- *Il rispetto delle misure specifiche di conservazione di cui alla DGR n. 795 del 19/12/2017 (BURC n. 5 del 18/01/2018);*
 - *di tutte le misure di mitigazione previste dal progettista a pag 10 della Relazione di Valutazione di incidenza:*
 - *a tutela della prateria durante tale fase l'operatore tecnico subaqueo avrà cura di spostare eventuali rizomi adiacenti i corpi morti durante la fase di imbracatura, in modo da evitarne la rottura e/o il danneggiamento;*
 - *si effettuerà il sollevamento dei corpi morti lentamente per evitare intorbidimento dell'acqua;*
 - *qualora i corpi morti risultassero concrezionati da organismi bentonici e/o colonizzati da Posidonia oceanica, verranno lasciati nella posizione corrente, poiché una loro rimozione potrebbe causare un danneggiamento maggiore alla prateria e alla biodiversità bentonica rispetto alla situazione attuale;*
 - *il numero degli ormeggi non deve in alcun caso aumentare rispetto a quello della concessione;*
 - *per tutto il periodo di utilizzo dei punti di ormeggio, il Comune di Ischia, dovrà effettuare le attività di controllo previste nel Regolamento per la disciplina delle funzioni in materia di Demanio di cui alla Delibera di Consiglio Comunale n. 27/2015 e ssmmmi;*
 - *il concessionario dovrà assicurare attraverso la sistemazione di appositi cartelli con il divieto di:*
 - *attracco ai gavitelli a motore acceso;*
 - *sosta intorno ai gavitelli a motore acceso;*
 - *divieto di sversamento liquami e rifiuti nello specchio d'acqua;*
 - *utilizzo di shampoo e saponi sui ponti delle imbarcazioni;*

- *il concessionario dovrà occuparsi della gestione dei rifiuti prodotti dalle unità dai diportisti sulle proprie imbarcazioni e dei rifiuti derivanti dalla fase di cantiere.*

All'esito della decisione della Commissione, di cui alla nota prot. n.21779 del 14.01.2020, il concessionario ha inviato in data 20.01.2020 le seguenti osservazioni ai sensi dell'art. 10 bis della L. n. 241/90 e s.m.i.; acquisite al prot. regionale n. 46059 del 23/01/2020:

- **Al punto 5. primo trattino**, il concessionario ha chiesto che nel Provvedimento di Valutazione di Incidenza (Decreto Dirigenziale) non venga inserita la prescrizione di indicare negli appositi cartelli l'avviso *"divieto di attracco ai gavitelli a motore acceso"* in quanto... *"l'accosto agli ormeggi a motore spento non può essere effettuato in condizioni di sicurezza derivate da questioni di manovrabilità delle imbarcazioni"*.

Si prende atto di quanto espresso dal concessionario, concordando con lo stesso che la manovra di avvicinamento delle imbarcazioni ai gavitelli dovrà necessariamente avvenire a motore acceso per questioni di sicurezza; il motore sarà subito spento dopo l'attracco, così come verrà indicato sui cartelli (punto 5 secondo trattino). **Si esprime pertanto parere favorevole alla modifica della prescrizione eliminando dal cartello la sola dicitura *"divieto di attracco ai gavitelli a motore acceso"*** e si propone pertanto alla Commissione di esprimere parere favorevole alla modifica della prescrizione punto 5 secondo trattino.

- **Al punto 6.** il concessionario cita il piano di raccolta di rifiuti prodotti dalle navi per il porto di Ischia sito nell'ambito portuale campano Flegreo redatto dalla Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di Ischia in attuazione ex decreto legislativo 24 giugno 2003, n.182, organo deputato alla gestione dei rifiuti, secondo la **DGR n.522 del 10/11/2014**. Il piano specifica che, qualora vengano prodotti rifiuti, ***...sono gli stessi diportisti a procedere alla raccolta differenziata dei rifiuti di bordo, opportunamente confezionati e conferirli presso gli idonei cassonetti.***

Sulla base di tali considerazioni, viste la DGR 335 del 10/7/2012 e la DGR n.522 del 10/11/2014, **si esprime parere favorevole alla modifica della prescrizione al punto 6 della scheda istruttoria come di seguito indicato: *"Il concessionario si impegna a fornire agli utenti che usufruiscono del campo boe, anche attraverso appositi cartelli che fanno riferimento alla normativa vigente, tutte le informazioni necessarie ad un'adeguata gestione dei rifiuti prodotti dalle imbarcazioni di diporto"*** proponendo alla Commissione di esprimere parere favorevole a tale modifica della prescrizione, fermo restando che il concessionario si farà carico della gestione dei rifiuti derivati dalla fase di cantiere.

Infine il concessionario ha chiesto che nel Provvedimento di Valutazione di Incidenza (Decreto Dirigenziale) venga riportato, così come indicato nella relazione dello Studio di incidenza e nella scheda istruttoria, che **l'intervento proposto** (sostituzione dei corpi morti con gli ancoraggi ecocompatibili) **avverrà in un arco temporale massimo di 5 anni** rispettando le fasi di sviluppo vegetativo della Poseidonia oceanica ed escludendo i periodi di attività turistica. **Si esprime parere favorevole alla richiesta della ditta**, proponendo alla Commissione di esprimere parere favorevole a tale richiesta.

La Commissione, sulla scorta dell'istruttoria condotta dal dott. Manna e della proposta di parere formulata dallo stesso, decide di esprimere parere favorevole alle di modificare delle prescrizioni 5 e 6 e alla richiesta come sopra riportato."

- b. che l'esito della Commissione del 11.02.2020 è stato comunicato al proponente Soc. Cooperativa Ischia Barche con nota prot. reg. n. 0164135 del 16.03.2020;
- c. che la Soc. Cooperativa Ischia Barche ha regolarmente provveduto alla corresponsione degli oneri per le procedure di valutazione ambientale, determinate con D.G.R.C. n° 686/2016, mediante versamento del 23.09.2019, atti dell'Ufficio Valutazioni Ambientali;

RITENUTO di dover provvedere all'emissione del decreto di Valutazione di Incidenza;

VISTI:

- il D.lgs. n. 33/2013;
- il D.P.R. n. 357/97 e ss.mm.ii.;
- il D.P.G.R. n. 9/2010;
- il D.P.G.R. n. 204/2017 e ss.mm.ii.
- la D.G.R.C. n. 1216/2001 e ss.mm.ii.;
- la D.G.R.C. n. 27 del 26/01/2016;
- la D.G.R.C. n. 81 del 08/03/2016;
- la D.G.R.C. n. 686/2016;
- la D.G.R.C. n. 406/2011 e ss.mm.ii.;
- la D.G.R.C. n. 791 del 28/12/2016;
- la D.G.R.C. n. 48 del 29/01/2018;
- la D.G.R.C. n. 814 del 04/12/2018;

Alla stregua dell'istruttoria tecnica e amministrativa compiuta dallo STAFF 50 17 92 Valutazioni Ambientali,

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. **DI** esprimere parere favorevole di Valutazione di Incidenza Appropriata, su conforme parere della Commissione V.I.A. - V.A.S. - V.I. espresso nelle sedute del 19.12.2019 e del 11.02.2020, relativamente al progetto *“Campo boe con ormeggi ecocompatibili per unità da diporto in loc. Mandra nel Comune di Ischia (NA)”* proposto dalla Soc. Cooperativa Ischia Barche, con sede legale in via Pontano n. 3 – 8077 - Ischia (NA), con le seguenti prescrizioni:
 - 1.1 Il rispetto delle misure specifiche di conservazione di cui alla DGR n. 795 del 19/12/2017 (BURC n. 5 del 18/01/2018);
 - 1.2 di tutte le misure di mitigazione previste dal progettista a pag 10 della Relazione di Valutazione di incidenza:
 - a tutela della prateria durante tale fase l'operatore tecnico subaqueo avrà cura di spostare eventuali rizomi adiacenti i corpi morti durante la fase di imbracatura, in modo da evitarne la rottura e/o il danneggiamento;
 - si effettuerà il sollevamento dei corpi morti lentamente per evitare intorbidimento dell'acqua;
 - qualora i corpi morti risultassero concrezionati da organismi bentonici e/o colonizzati da Posidonia oceanica, verranno lasciati nella posizione corrente, poiché una loro rimozione potrebbe causare un danneggiamento maggiore alla prateria e alla biodiversità bentonica rispetto alla situazione attuale;
 - 1.3 il numero degli ormeggi non deve in alcun caso aumentare rispetto a quello della concessione;
 - 1.4 per tutto il periodo di utilizzo dei punti di ormeggio, il Comune di Ischia, dovrà effettuare le attività di controllo previste nel Regolamento per la disciplina delle funzioni in materia di Demanio di cui alla Delibera di Consiglio Comunale n. 27/2015 e ssmmmi;
 - 1.5 il concessionario dovrà assicurare attraverso la sistemazione di appositi cartelli con il divieto di:
 - sosta intorno ai gavitelli a motore acceso;
 - divieto di sversamento liquami e rifiuti nello specchio d'acqua;
 - utilizzo di shampoo e saponi sui ponti delle imbarcazioni;
 - 1.6 Il concessionario si impegna a fornire agli utenti che usufruiscono del campo boe, anche attraverso appositi cartelli che fanno riferimento alla normativa vigente, tutte le informazioni necessarie ad un'adeguata gestione dei rifiuti prodotti dalle imbarcazioni di diporto

che l'intervento proposto (sostituzione dei corpi morti con gli ancoraggi ecocompatibili) avverrà in un arco temporale massimo di 5 anni rispettando le fasi di sviluppo vegetativo della Poseidonia oceanica ed escludendo i periodi di attività turistica.

2. **CHE** l'Amministrazione tenuta al rilascio del provvedimento finale dovrà acquisire tutti gli altri pareri e/o valutazioni previsti per legge e verificare l'ottemperanza delle prescrizioni riportate nonché la congruità del progetto esecutivo con il progetto esaminato dalla Commissione VIA ed assunto a base del presente parere. È fatto altresì obbligo, in caso di varianti sostanziali del progetto definitivo esaminato, che lo stesso completo delle varianti sia sottoposto a nuova procedura.
3. **CHE** il proponente, con congruo anticipo, dia formale comunicazione della data dell'inizio dei lavori al competente Gruppo Carabinieri Forestale con modalità atte a dimostrare l'avvenuta trasmissione della comunicazione.
4. **DI** rendere noto che ai sensi dell'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90 e s.m.i., contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio, entro 60 giorni dalla data di avvenuta notifica e/o pubblicazione sul BURC, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di pubblicazione sul BURC.
5. **DI** trasmettere il presente atto:
 - 5.1 al proponente Soc. Cooperativa Ischia Barche, via Pontano n. 3 – 80077 - Ischia (NA);
 - 5.2 al Comune di Ischia (NA);
 - 5.3 alla Capitaneria Porto di Ischia (NA);
 - 5.4 al Gruppo Carabinieri Forestale territorialmente competente;
 - 5.5 alla competente U.O.D. 40.01.01 Bollettino Ufficiale per la relativa pubblicazione sul BURC della Regione Campania, anche in adempimento degli obblighi di cui al D.lgs. 33/2013.

Avv. Simona Brancaccio