



## **Decreto Dirigenziale n. 50 del 10/06/2020**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 7 - Infrastrutture viarie e viabilità regionale

Oggetto dell'Atto:

D. LGS N. 285/92 E ART. 3 COMMA 3 DEL D.P.R. N. 495/92. DECLASSIFICAZIONE DI UN TRATTO DELLA SP N. 27 DA PROVINCIALE A STRADA COMUNALE DI FRIGNANO (CE) E SAN MARCELLINO (CE).

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO che:**

- a. Con D. lgs. n. 285 del 30/4/1992 e ss. mm. ii è stato adottato il nuovo “codice della strada”;
- b. l’articolo 2 del citato D.lgs. definisce e classifica le strade in base alle caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;
- c. il comma 5 del predetto articolo, in particolare, stabilisce che per le esigenze di carattere amministrativo e con riferimento all’uso e alle tipologie dei collegamenti svolti, le strade, si distinguono in statali, regionali, provinciali, comunali, secondo criteri predefiniti;
- d. in particolare, ai sensi del comma 6 del predetto articolo, sono strade “Provinciali” quelle che allacciano al capoluogo di provincia capoluoghi dei singoli comuni della rispettiva provincia o più capoluoghi di comuni tra loro, ovvero quando allacciano alla rete statale o regionale i capoluoghi di comune; sono “Comunali” quando congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni o le frazioni fra loro, ovvero congiungono il capoluogo, tra l’altro, con la stazione ferroviaria, tranviaria o automobilistica, o con le località che sono sede di essenziali servizi interessanti la collettività comunale; le strade vicinali sono assimilate alle strade comunali;
- e. ai sensi del combinato disposto dell’art 2 comma 9 del D.lgs. n. 295/92 e dell’art. 3 comma 3 del D.P.R. n. 495/92, quando le strade non statali non corrispondono più all’uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e con lo stesso decreto, sono nuovamente classificate;

**PREMESSO altresì che:**

- a. Con D. lgs. n. 112/98 sono state conferite alle regioni le funzioni amministrative sulle strade non rientranti nella rete autostradale e stradale nazionale, nonché le funzioni di programmazione e coordinamento della rete viaria;
- b. con D.G.R. n. 612 del 29/10/2011 e ss. mm. ii., è stato approvato il Regolamento n. 12 “Ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania”, pubblicato sul BURC n. 77 del 16/12/2011;
- c. con DGR n. 478 del 10/9/2012, modificata con DGR n. 619 del 8/11/2016 sono state declinate le funzioni demandate, in via generale, ai dirigenti delle strutture amministrative di cui all’art. 6 del Regolamento n. 12 del 2011 ed approvata l’articolazione delle strutture sulla base delle competenze da svolgere;
- d. in particolare, la predetta delibera ha attribuito alla UOD 07 della DG Mobilità, tra le altre, le funzioni relative alla classificazione e declassificazione delle strade ai sensi della normativa citata in premessa;

**CONSIDERATO che:**

- a. con DM 05/04/1957 la strada provinciale n. 27 “Teverola – Trentola - Parete” sita nel territorio della Provincia di Caserta e ricadente nei Comuni di San Marcellino e Frignano, è stata classificata provinciale;
- b. con nota prot. n. 37408 del 24/07/2017 la Provincia di Caserta ha chiesto, ai sensi dell’art. 2, c. 9, del D. Lgs. 30/04/1992 n.285, la declassificazione della citata strada da provinciale a comunale in quanto il tratto di strada in argomento non ha più le caratteristiche di strada provinciale indicate, dall’art. 2, comma 6, lett. “C”, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, bensì quelle statuite dalla lett. “D” dello stesso comma;
- c. con la medesima nota la Provincia di Caserta ha trasmesso la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 15 del 28/06/2017, unitamente alla planimetria dei luoghi con l’indicazione della strada da declassificare, così identificata:

*SP. 27 "Teverola – Trentola - Parete" - 1° Tratto ricadente nel Comune di Frignano, avente i seguenti capisaldi:*

*inizio dal confine con il Comune di Casaluce (intersezione con la via Popone) e termina all'incrocio con la via ex Alifana (al confine tra Frignano e San Marcellino), della lunghezza complessiva di km 1,500 circa, così come indicata dalla planimetria trasmessa con la nota prot. n. 37408 del 24/07/2017;*

*SP. 27 "Teverola – Trentola - Parete" - 2° Tratto (corso Matteotti), ricadente nei Comuni di Frignano e San Marcellino, secondo le rispettive competenze territoriali, avente i seguenti capisaldi:*

*inizio dall'intersezione con la via Popone e termine all'incrocio con il Corso Vittorio Emanuele di Frignano, della lunghezza complessiva di km 0,400 circa, così come indicata nella planimetria trasmessa con la nota prot. n. 37408 del 24/07/2017; essa fa da confine longitudinale tra i Comune di Frignano (lato dx) e di San Marcellino (lato sx).*

- d. con note prot. n. 620700 del 21/09/2017 e n. 620729 del 21/09/2017, è stato chiesto al Comune di San Marcellino ed al Comune di Frignano interessati per rispettiva competenza territoriale, di formulare eventuali osservazioni in merito alla richiesta della Provincia di Caserta di declassificazione della strada indicata, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.P.R. n. 495 e dell'art. 3, comma 3, del medesimo D.P.R.;
- e. non sono pervenute osservazioni in merito alla citata declassificazione, nel termine prescritto, da parte dei Comuni interessati.

## **VISTA**

- a. la Deliberazione del Consiglio Provinciale della Provincia di Caserta n. 15 del 28/06/2017;

## **RITENUTO**

- a. di poter procedere alla declassificazione della strada, in esito alla richiesta della Provincia di Caserta di cui alla nota prot. n. 37408 del 24/07/2017, in quanto non avente più le caratteristiche di strada provinciale indicate dall'art. 2, comma 6, lett. "C", del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, bensì di strada comunale statuite dalla lett. "D" dello stesso comma:

## **VISTI**

- a. Il D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- b. Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- c. la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 15 del 28/06/2017;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 07 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

## **D E C R E T A**

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, c. 9 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e dell'art. 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, di declassificare da provinciale a comunale

l'arteria di seguito indicata, secondo le rispettive competenze territoriali, come da planimetria allegata al presente decreto di cui costituisce parte integrante

*SP. 27 "Teverola – Trentola - Parete" - 1° Tratto ricadente nel Comune di Frignano, avente i seguenti capisaldi:*

*inizio dal confine con il Comune di Casaluce (intersezione con la via Popone) e termina all'incrocio con la via ex Alifana (al confine tra Frignano e San Marcellino), della lunghezza complessiva di km 1,500 circa;*

*SP. 27 "Teverola – Trentola - Parete" - 2° Tratto (corso Matteotti), ricadente nei Comuni di Frignano e San Marcellino, secondo le rispettive competenze territoriali, avente i seguenti capisaldi:*

*inizio dall'intersezione con la via Popone e termine all'incrocio con il Corso Vittorio Emanuele di Frignano, della lunghezza complessiva di km 0,400 circa; essa fa da confine longitudinale tra i Comune di Frignano (lato dx) e di San Marcellino (lato sx).*

2. di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania ai fini della decorrenza degli effetti della declassificazione, ai sensi dell'art 3 comma 5 del DPR n. 495/1992;
3. di incaricare il Responsabile del Procedimento di procedere, entro sessanta giorni dalla predetta pubblicazione sul BURC, alla trasmissione del presente decreto all'Ispettorato Generale per la Circolazione e la sicurezza stradale per la registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
4. di trasmettere copia del presente decreto alla Provincia di Caserta ed al Comune di Frignano (CE) e San Marcellino (CE), per il seguito di competenza

DI GRADO