



## **Decreto Dirigenziale n. 117 del 10/07/2020**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 17 - DIREZ. GENER. CICLO INTEG. DELLE ACQUE E DEI  
RIFIUTI, VALUTAZ E AUTORIZ AMB

U.O.D. 92 - STAFF - Tecnico-amministrativo - Valutazioni Ambientali

Oggetto dell'Atto:

PROVVEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA APPROPRIATA RELATIVO AL  
"CAMPO BOE ECOCOMPATIBILI PER DIPORTO NAUTICO IN LOC. CARTAROMANA  
DEL COMUNE DI ISCHIA (NA)" - PROPOSTO DALLA SOC. MARINA DI SANT'ANNA  
S.R.L. - CUP 8671.

## IL DIRIGENTE

## PREMESSO

- a. che con D.P.R. n. 357 del 08/09/1997, art. 5, e ss.mm.ii. sono state dettate disposizioni in merito alla procedura di svolgimento della Valutazione di Incidenza;
- b. che con Delibera di Giunta Regionale (D.G.R.C) n. 1216 del 23/03/2001, pubblicata sul BURC n. 21 del 17/04/2001, e successiva D.G.R.C. n. 5249 del 31/10/2002, pubblicato sul BURC n. 58 del 25/11/2002, è stato recepito il succitato D.P.R. n. 357/97;
- c. che con D.P.G.R.C. n. 9 del 29/01/2010, pubblicato sul BURC n. 10 del 01/02/2010, è stato emanato il Regolamento Regionale n. 1/2010 "Disposizioni in materia di procedimento di valutazione d'Incidenza";
- d. che con D.G.R.C. n. 406 del 04/08/2011, pubblicata sul BURC n. 54 del 16/08/2011, è stato approvato il "*Disciplinare organizzativo delle strutture regionali preposte alla Valutazione di Impatto ambientale e alla Valutazione di Incidenza di cui ai Regolamenti nn. 2/2010 e 1/2010, e della Valutazione Ambientale Strategica di cui al Regolamento emanato con D.P.G.R. n. 17 del 18 Dicembre 2009*", successivamente modificato ed integrato con D.G.R.C. n. 63 del 07/03/2013, prevedendo, altresì, nell'ambito della Commissione una sezione speciale dedicata agli impianti eolici di potenza superiore ad 1 MW;
- e. che ai sensi del Disciplinare approvato con summenzionata D.G.R. n. 406/2011:
  - e.1 sono organi preposti allo svolgimento delle procedure di VIA, VAS e VI:
    - la Commissione per le Valutazioni Ambientali (Commissione VIA/VI/VAS);
    - gli istruttori VIA/VI/VAS;
  - e.2 il parere per le procedure di Valutazione Ambientale è reso dalla Commissione VIA/VI/VAS sulla base delle risultanze delle attività degli istruttori;
- f. che con Regolamento n. 12 del 15/12/2011, pubblicato sul BURC n. [77 del 16 dicembre 2011](#), è stato approvato il nuovo ordinamento e che da ultimo con D.G.R.C. n. 48 del 29/01/2018, pubblicata sul BURC n. 11 del 06/02/2018, le competenze in materia di VIA-VAS-VI sono state assegnate allo STAFF Tecnico Amministrativo 50 17 92 Valutazioni Ambientali;
- g. che con D.G.R.C. n. 27 del 26/01/2016, pubblicata sul BURC n. 6 del 01/02/2016, e successiva D.G.R.C. n. 81 del 08/03/2016, pubblicata sul BURC n. 16 del 09/03/2016, è stata confermata l'istituzione della Commissione preposta alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), alla Valutazione di Incidenza (VI) e alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui alla D.G.R.C. n. 406/2011 e al D.P.G.R. n. 62/2015;
- h. che con D.G.R.C. n. 686 del 06/12/2016, pubblicata sul BURC n. 87 del 19/12/2016, è stata revocata la D.G.R.C. n. 683 del 8 ottobre 2010 e sono state individuate le *Modalità di calcolo degli oneri per le procedure di Valutazione Ambientale Strategica, Valutazione di Impatto Ambientale e Valutazione di Incidenza di competenza della Regione Campania*;
- i. che con D.G.R.C. n. 791 del 28/12/2016 si è disposto, al punto 2 del deliberato, che "*nelle more dell'adeguamento del Disciplinare, continui ad operare la Commissione VIA – VI – VAS di cui al D.P.G.R. n. 62 del 10/04/2015*";
- j. che al punto 3 del deliberato della citata D.G.R.C. n. 791 del 28/12/2016 si è disposto "*nelle more dell'adozione delle iniziative di cui al punto 1., che le istruttorie di competenza della UOD Valutazioni Ambientali possano essere assegnate, oltre che al personale in servizio presso la citata UOD, al personale all'attualità iscritto alla short list di cui al DD 554/2011 e che ha maturato una adeguata esperienza istruttoria negli ultimi due anni, nonché ad altro personale regionale in*

*servizio presso le Autorità di Bacino regionali, previa accordi con le stesse”;*

- k. che con D.P.G.R.C. n. 204 del 15/05/2017 avente ad oggetto "*Deliberazione di G.R. n. 406 del 4/8/2011 e s.m.i.: modifiche Decreto Presidente Giunta n. 62 del 10/04/2015 - Disposizioni transitorie*" pubblicato sul BURC n. 41 del 22/05/2017, è stata aggiornata la composizione della Commissione per le valutazioni ambientali (VIA/VIVAS);
- l. che con D.G.R.C. n. 814 del 04/12/2018, pubblicata sul BURC n. 92 del 10/12/2018, sono state emanate le "Linee Guida e Criteri di indirizzo per l'effettuazione della valutazione di incidenza in Regione Campania";

#### CONSIDERATO:

- a. che con richiesta acquisita al prot. regionale n. 084951 in data 10.02.2020 contrassegnata con CUP 8671, la Società Marina di Sant'Anna – con sede in Via San Giovanni Giuseppe della Croce n. 73 – 80077 – Ischia (NA) - ha presentato istanza di avvio della procedura di Valutazione d'Incidenza Appropriata ai sensi dell'art. 6 del Regolamento Regionale n. 1/2010 relativa al "Campo boe ecocompatibili per diporto nautico in loc. Cartaromana del Comune di Ischia (NA)";
- b. che l'istruttoria del progetto *de quo* è stata affidata al dott. Antonio Manna, funzionario dello STAFF 50 17 92;
- c. che la Società Cooperativa Ischia Barche. ha trasmesso integrazioni con pec del 13.03.2020 acquisite al prot. reg. n. 0175806 del 30.03.2020;

#### RILEVATO:

- a. che detto progetto è stato sottoposto all'esame della Commissione V.I.A. - V.A.S. - V.I. che, nella seduta del 14.05.2020, sulla base dell'istruttoria svolta dal sopra citato gruppo, si è espressa come di seguito testualmente riportato:  
*“Relazona sull'intervento il dott. Antonio Manna il quale evidenzia quanto segue:  
Con ragionevole certezza si ritiene di poter escludere possibili effetti negativi significativi indotti dall'intervento proposto sul sito ZSC/ZPS IT8030010, “Fondali marini di Ischia, Procida e Vivara” dalla Soc. Marina di Sant'Anna S.R.L.  
Alla luce dell'istruttoria svolta, delle dichiarazioni e delle soluzioni tecniche riportate dal progettista, in considerazione che:*
  - *l'intervento insiste su una percentuale minima dell'unità fisiografica interessata;*
  - *la presenza del campo boe con un numero adeguato di gavitelli può preservare il possibile danneggiamento di ancoraggi liberi;*
  - *l'utilizzo delle boe jumper evita che la catenaria dell'ormeggio venga trascinata dando origine a fenomeni di aratura sulla prateria a causa del moto ondoso, ritenendo di poter escludere possibili effetti negativi significativi indotti dall'intervento proposto “Campo Boe con ormeggi ecocompatibili per unità da diporto -Località Cartaromana - nel Comune di Ischia (NA)”, interessante il sito SIC IT8030010 “Fondali marini di Ischia, Procida e Vivara”, si propone alla Commissione VAS, VIA e VI, di esprimere parere favorevole di Valutazione di Incidenza Appropriata con le seguenti prescrizioni:*
    - *Il rispetto delle misure specifiche di conservazione di cui alla DGR n. 795 del 19/12/2017 (BURC n. 5 del 18/01/2018);*
    - *Il rispetto di tutte le misure di mitigazione previste dal progettista nella relazione di Valutazione di incidenza:*
      - *ove possibile gli ancoraggi saranno posizionati in aree di matte morta o laddove la prateria si presenta con densità minori di ciuffi, o in aree di inter-matte dove non sia presente P. oceanica;*

- si procederà all'installazione avendo cura di evitare il danneggiamento sia alle foglie sia ai rizomi della prateria,
- si ridurrà al minimo possibile l'intorbidimento dell'acqua effettuando le infissioni nel minor tempo possibile.

Inoltre:

- l'intervento proposto avverrà rispettando le fasi di sviluppo vegetativo della *Poseidonia oceanica* ed escludendo i periodi di attività turistica;
- il numero degli ormeggi non deve in alcun caso aumentare rispetto a quello stabilito nel progetto;
- per tutto il periodo di utilizzo dei punti di ormeggio, il Comune di Ischia, dovrà effettuare le attività di controllo previste nel Regolamento per la disciplina delle funzioni in materia di Demanio di cui alla Delibera di Consiglio Comunale n.27/2015 e ssmmmi;
- Il concessionario dovrà occuparsi della gestione di eventuali rifiuti derivanti dalla fase di cantiere e nella fase di esercizio (sostituzione zinchi di ormeggio e pulizia boe);
- Il concessionario dovrà fornire agli utenti che usufruiscono del campo boe, anche attraverso appositi cartelli che fanno riferimento alla normativa vigente, tutte le informazioni necessarie ad un'adeguata gestione dei rifiuti prodotti dalle imbarcazioni di diporto"; egli dovrà assicurare inoltre la sistemazione di appositi cartelli con il divieto di:
  - 1) sosta intorno ai gavitelli a motore acceso;
  - 2) sversamento liquami e rifiuti nello specchio d'acqua;
  - 3) utilizzo di shampoo e saponi sui ponti delle imbarcazioni.

Si fa rappresenta inoltre che con D.M. 27/11/2019 sono state definite altre Zone Speciali di Conservazione (ZSC) insistenti nel territorio della Regione Biografica Mediterranea della Regione Campania ai sensi dell'art.3 comma 2 del D.P.R. 357/97 tra cui il SIC IT8030010 "Fondali marini di Ischia, Procida e Vivara", pertanto si chiede si riferirsi a tali siti con la corretta terminologia di ZSC.

**La Commissione, sulla scorta dell'istruttoria condotta dal dott. Manna e della proposta di parere formulata dallo stesso, decide di esprimere parere favorevole di Valutazione di Incidenza Appropriata, con le prescrizioni sopra riportate dall'istruttore."**

- b. che l'esito della Commissione del 14.05.2020, così come sopra riportato, è stato comunicato alla Società Marina di Sant'Anna con nota prot. reg. n. 0261928 del 04.06.2020;
- c. che la Società Marina di Sant'Anna ha regolarmente provveduto alla corresponsione degli oneri per le procedure di valutazione ambientale, determinate con D.G.R.C. n° 686/2016, mediante versamento del 05.02.2020, agli atti dell'Ufficio Valutazioni Ambientali;

**RITENUTO** di dover provvedere all'emissione del decreto di Valutazione di Incidenza;

**VISTI:**

- il D.lgs. n. 33/2013;
- il D.P.R. n. 357/97 e ss.mm.ii.;
- il D.P.G.R. n. 9/2010;
- il D.P.G.R. n. 204/2017 e ss.mm.ii.
- la D.G.R.C. n. 1216/2001 e ss.mm.ii.;
- la D.G.R.C. n. 27 del 26/01/2016;
- la D.G.R.C. n. 81 del 08/03/2016;
- la D.G.R.C. n. 686/2016;
- la D.G.R.C. n. 406/2011 e ss.mm.ii.;
- la D.G.R.C. n. 791 del 28/12/2016;
- la D.G.R.C. n. 48 del 29/01/2018;
- la D.G.R.C. n. 814 del 04/12/2018;

Alla stregua dell'istruttoria tecnica ed amministrativa compiuta dallo Staff 50 17 92 Valutazioni Ambientali,

## DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. **DI** esprimere parere favorevole di Valutazione di Incidenza Appropriata, su conforme parere della Commissione V.I.A. - V.A.S. - V.I. espresso nella seduta del 14.05.2020, relativamente al “Campo boe ecocompatibili per diporto nautico in loc. Cartaromana del Comune di Ischia (NA)” proposto dalla Società Marina di Sant’Anna – con sede in Via San Giovanni Giuseppe della Croce n. 73 – 80077 – Ischia (NA) con le seguenti prescrizioni:
  - 1.1 Il rispetto delle misure specifiche di conservazione di cui alla DGR n. 795 del 19/12/2017 (BURC n. 5 del 18/01/2018);
  - 1.2 Il rispetto di tutte le misure di mitigazione previste dal progettista nella relazione di Valutazione di incidenza:
    - 1.2.1 ove possibile gli ancoraggi saranno posizionati in aree di matte morta o laddove la prateria si presenta con densità minori di ciuffi, o in aree di inter-matte dove non sia presente P. oceanica;
    - 1.2.2 si procederà all'installazione avendo cura di evitare il danneggiamento sia alle foglie sia ai rizomi della prateria,
    - 1.2.3 si ridurrà al minimo possibile l'intorbidimento dell'acqua effettuando le infissioni nel minor tempo possibile.

Inoltre:

- l'intervento proposto avverrà rispettando le fasi di sviluppo vegetativo della Poseidonia oceanica ed escludendo i periodi di attività turistica;
- il numero degli ormeggi non deve in alcun caso aumentare rispetto a quello stabilito nel progetto;
- per tutto il periodo di utilizzo dei punti di ormeggio, il Comune di Ischia, dovrà effettuare le attività di controllo previste nel Regolamento per la disciplina delle funzioni in materia di Demanio di cui alla Delibera di Consiglio Comunale n.27/2015 e ssmmmi;
- Il concessionario dovrà occuparsi della gestione di eventuali rifiuti derivanti dalla fase di cantiere e nella fase di esercizio (sostituzione zinchi di ormeggio e pulizia boe);
- Il concessionario dovrà fornire agli utenti che usufruiscono del campo boe, anche attraverso appositi cartelli che fanno riferimento alla normativa vigente, tutte le informazioni necessarie ad un'adeguata gestione dei rifiuti prodotti dalle imbarcazioni di diporto”; egli dovrà assicurare inoltre la sistemazione di appositi cartelli con il divieto di:
  - 1) sosta intorno ai gavitelli a motore acceso;
  - 2) sversamento liquami e rifiuti nello specchio d'acqua;
  - 3) utilizzo di shampoo e saponi sui ponti delle imbarcazioni.

Si fa rappresenta inoltre che con D.M. 27/11/2019 sono state definite altre Zone Speciali di Conservazione (ZSC) insistenti nel territorio della Regione Biografica Mediterranea della Regione Campania ai sensi dell'art.3 comma 2 del D.P.R. 357/97 tra cui il SIC IT8030010 “Fondali marini di Ischia, Procida e Vivara”, pertanto si chiede si riferirsi a tali siti con la corretta terminologia di ZSC.

2. **CHE** l'Amministrazione tenuta al rilascio del provvedimento finale dovrà acquisire tutti gli altri pareri e/o valutazioni previsti per legge e verificare l'ottemperanza delle prescrizioni riportate nonché la congruità del progetto esecutivo con il progetto esaminato dalla Commissione VIA ed assunto a base del presente parere. È fatto altresì obbligo, in caso di varianti sostanziali del progetto definitivo esaminato, che lo stesso completo delle varianti sia sottoposto a nuova procedura.
3. **CHE** il proponente, con congruo anticipo, dia formale comunicazione della data dell'inizio dei lavori alla competente Capitaneria Porto di Ischia (NA) con modalità atte a dimostrare l'avvenuta

trasmissione della comunicazione.

4. **DI** rendere noto che ai sensi dell'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90 e s.m.i., contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio, entro 60 giorni dalla data di avvenuta notifica e/o pubblicazione sul BURC, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di pubblicazione sul BURC.
5. **DI** trasmettere il presente atto:
  - 5.1 al proponente Società Marina di Sant'Anna – Via San Giovanni Giuseppe della Croce n. 73 – 80077 – Ischia (NA);
  - 5.2 al Comune di Ischia (NA)
  - 5.3 alla Capitaneria Porto di Ischia (NA);
  - 5.4 alla competente U.O.D. 40.01.01 Bollettino Ufficiale per la relativa pubblicazione sul BURC della Regione Campania, anche in adempimento degli obblighi di cui al D.lgs. 33/2013.

Avv. Simona Brancaccio