



Decreto Dirigenziale n. 15 del 14/07/2020

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 92 - STAFF - Funzioni di supporto tecnico-amministrativo

Oggetto dell'Atto:

PORTO DI BAIJA COMUNE DI BACOLI - PEDONALIZZAZIONE DEL PORTO STAGIONE
ESTIVA 2020

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- a. l'articolo 105, comma 2, lett. e), Decreto Legislativo 3 marzo 1998, n. 112, ha conferito alle Regioni le funzioni di programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale;
- b. il citato art. 105, comma 2, lett. l), come modificato dall'art. 9 della L. 16 marzo 2001, n. 88 ha altresì conferito alle Regioni le competenze amministrative afferenti il rilascio di concessioni di beni del demanio marittimo nei porti di rilevanza regionale ed interregionale a decorrere dalla data del 1 gennaio 2002;
- c. il combinato disposto degli artt. 40, 41 e 42 del decreto legislativo 30 marzo 1999, n. 96 e del già citato art. 105, comma 2, lett. l), ha previsto che i Comuni esercitano le funzioni amministrative sul demanio marittimo, ad eccezione degli ambiti rientranti nei porti di rilevanza regionale ed interregionale;
- d. l'art. 6, comma 1, della Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3, recante "Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania" ha attribuito alla Regione le funzioni programmatiche ed amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale ed interregionale;
- e. la delibera di Giunta Regionale 19 giugno 2008, n. 1047, di approvazione dell'elenco "Porti di rilevanza regionale ed interregionale ai sensi dell'art. 6, l.r. n. 3/2002";
- f. tra le funzioni esercitate direttamente dalla Regione Campania vi sono anche quelle inerenti la disciplina delle destinazioni d'uso delle aree e delle pertinenze demaniali marittime comprese negli ambiti portuali di propria competenza;

PREMESSO, altresì, che:

- a. con decreto dirigenziale dell'AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 76 del 05/07/2011 (BURC n. 43 del 11/07/2011) è stato approvato il nuovo provvedimento di "Regolamentazione e disciplina delle attività e degli usi nel porto di Baia, Comune di Bacoli";
- b. tra le disposizioni del suddetto decreto vi è anche la previsione della pedonalizzazione dell'area portuale e, in particolare, di tutta la Banchina bassa sin dalla stagione estiva 2011, e di gran parte della Banchina alta a partire dalla stagione estiva 2012;
- c. con decreto dirigenziale dell'AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 200 del 29/12/2011, a seguito dell'accoglimento delle osservazioni presentate con note prot. n. 24536 del 25/08/2011 e prot. n. 32624 del 15/11/2011, dal Comune di Baia relativamente alle criticità legate alla viabilità al traffico e all'ordine pubblico e difficoltà vissute dal tessuto imprenditoriale del porto di Baia, è stata sospesa l'efficacia dell'art. 3, comma 7, del citato decreto Dirigenziale n. 76 del 05/07/2011, nella parte in cui dispone la pedonalizzazione della Banchina bassa, restando pedonalizzata la porzione di Banchina alta, come da retinato rosso della planimetria ivi allegata;

TENUTO CONTO che:

- a. con nota acquisita al prot. regionale n. 402573 del 26/06/2019, indirizzata anche al Comune di Bacoli e alla Guardia di Finanza di Baia, l'Ufficio Locale Marittimo di Baia ha rappresentato varie criticità relative alla vigilanza e sicurezza nell'ambito portuale di Baia;

- b. nel corso dell'incontro del 29/11/2019, il Comune di Bacoli ha dichiarato il superamento dei problemi che avevano determinato la sospensione pedonalizzazione della Banchina bassa nel 2011;
- c. nella suddetta riunione tutte le parti presenti hanno espresso la piena volontà di sperimentare una ZTL in periodi e con orari da definire con l'intento di preservare l'interesse pubblico e la sicurezza ed il contemporaneo svolgimento delle attività portuali;

CONSIDERATO che

- a. con nota n. 10099 del 20/5/2020 il Comune di Bacoli ha richiesto la pedonalizzazione dell'ambito portuale di Baia, già prevista dal citato decreto Dirigenziale n. 76/2011 ed attualmente sospesa dal decreto Dirigenziale n. 200/2011;
- b. con nota n.11680 del 9/6/2020, acquisita al prot. regionale n. 269896 del 9/6/2020, il suddetto Comune, alla luce degli esiti della pedonalizzazione temporanea del 23 e 24 maggio decretata d'urgenza, ha chiesto di limitare la pedonalizzazione del Porto di Baia alla sola stagione estiva 2020, e nei soli fine settimana (dal venerdì ore 17.00 a lunedì alle ore 6.00);
- c. nella suddetta nota del 9/6/2020, il Comune ha rappresentato di non utilizzare, per le corrispondenti giornate di pedonalizzazione, le aree demaniali di cui ai titoli concessori n. 44 del 2012 e n. 72 del 2013, aventi ad oggetto lo svolgimento di attività di parcheggio;
- d. con nota n. 132206 del 25/6/2020, acquisita al prot. regionale n. 301926 del 26/6/2020, il Comune di Bacoli ha altresì comunicato di aver provveduto a garantire la sicurezza e la migliore fruibilità dell'area demaniale adibita a parcheggio, già in funzione, antistante l'area IRSVEM, così come da impegni presi nella citata riunione del 29/11/2019

DATO ATTO

- a) del parere favorevole dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli e dell'Ufficio Locale Marittimo di Baia reso, rispettivamente, con nota n 11360 del 30/6/2020 e n. 9960 del 15/6/2020, con le seguenti prescrizioni:
 - assicurare il transito dei mezzi di soccorso e delle FF.OO. lungo tutto il tratto di porto interdetto alla sosta e al traffico veicolare, che va dallo scivolo di alaggio della banchina bassa fino alla fine della banchina alta in uscita dal porto in via Molo di Baia;
 - assicurare che il traffico veicolare, nei giorni e negli orari sopraindicati, a partire dall'ingresso del porto "Tempio di Venere" fino al Molo Sud, dovrà essere consentito, in entrambi i sensi di marcia, solo ai mezzi autorizzati, automezzi per il trasporto dei prodotti della pesca e dei mitili, autoveicoli privati degli occupanti gli alloggi di servizio dell'Ufficio Locale Marittimo di Baia, macchine private del personale della Guardia di Finanza e della Dogana, con sede sul Molo Sud del porto di Baia, mezzi di soccorso, mezzi di servizio della Guardia Costiera e mezzi delle FF.OO.;
 - disporre che le operazioni di varo e alaggio presso lo scivolo in radice della banchina bassa possano aver luogo esclusivamente dal lunedì al venerdì, dalle ore 8.00 alle ore 17.00, ad eccezione dei giorni di sabato e festivi e comunque durante le sole ore diurne;
 - assicurare il prioritario posizionamento di un'idonea segnaletica che comunichi, con congruo anticipo, il divieto di sosta ed accesso nel tratto sopra individuato per i giorni e gli orari dell'interdizione

CONSIDERATO che in data 14 luglio è stato effettuato sopralluogo tecnico con l'impresa incaricata dalla competente UOD 03, al fine di localizzare il posizionamento della segnaletica, come richiesta dall'Ufficio Locale Marittimo,

RITENUTO, pertanto:

- a) di dover derogare alle previsioni di cui al decreto Dirigenziale n. 200 del 29/12/2011;
- b) di dover disporre la pedonalizzazione del Porto di Baia limitatamente alla stagione estiva 2020, nei mesi di luglio, agosto e settembre e nei soli fine settimana (dal venerdì ore 17.00 a lunedì alle ore 6.00);
- c) di dover precisare che la pedonalizzazione è effettuata in conformità alle disposizioni del decreto Dirigenziale n. 76 del 05/07/2011, avente ad oggetto l'approvazione del Regolamento e disciplina delle attività e degli usi nel porto di Baia, Comune di Bacoli;
- d) di dover stabilire che la pedonalizzazione ha efficacia a far data dall'entrata in vigore dell'apposita ordinanza sulla circolazione e sosta, da adottare ad opera dell'Autorità marittima, competente ai sensi del Codice della Strada;

VISTO

- il decreto Legislativo 3 marzo 1998, n. 112;
- la Legge 16 marzo 2001, n. 88;
- il decreto legislativo 30 marzo 1999 n. 96;
- la legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3;
- il decreto dirigenziale dell'AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 76 del 05/07/2011;
- il decreto dirigenziale dell'AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 200 del 29/12/2011

Alla stregua dell'istruttoria della U.O.D. competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttorie a tutti gli effetti di legge e dall'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, agli atti di ufficio per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

DECRETA

1. di disporre, in deroga alle previsioni di cui al decreto Dirigenziale n. 200 del 29/12/2011, la pedonalizzazione del Porto di Baia limitatamente alla stagione estiva 2020, nei mesi di luglio, agosto e settembre e nei soli fine settimana (dal venerdì ore 17.00 a lunedì alle ore 6.00)
2. di precisare che la pedonalizzazione è effettuata in conformità alle disposizioni del decreto Dirigenziale n. 76 del 05/07/2011, avente ad oggetto l'approvazione del Regolamento e disciplina delle attività e degli usi nel porto di Baia, Comune di Bacoli;
3. di stabilire che la pedonalizzazione ha efficacia a far data dall'entrata in vigore dell'apposita ordinanza sulla circolazione e sosta, da adottare ad opera dell'Autorità marittima, competente ai sensi del Codice della Strada;
4. di inviare il presente provvedimento all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli, all'Ufficio Locale Marittimo di Baia, al Comune di Bacoli, alla Guardia di Finanza, all'Agenzia del Demanio ed all'Agenzia delle Dogane;
5. di trasmettere copia del presente decreto al B.U.R.C. per la relativa pubblicazione.

IL DIRIGENTE
dott.ssa Maria Sofia Di Grado