



## **Delibera della Giunta Regionale n. 408 del 30/07/2020**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 10 - DIREZIONE GENERALE PER L'UNIVERSITA', LA  
RICERCA E L'INNOVAZIONE

Oggetto dell'Atto:

**POR FESR CAMPANIA 2014/2020 - DELIBERA "PIANO STRATEGICO DI SVILUPPO DELLA PIATTAFORMA TECNOLOGICA PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE SICURA BORGO 4.0 - REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI. PROGRAMMAZIONE RISORSE".**

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che:**

- a) la Legge regionale 8 agosto 2016, n. 22 Legge annuale di semplificazione 2016 "Manifattur@ Campania: Industria 4.0", prevede, tra l'altro, di promuovere l'attrattività del territorio campano, per favorire l'insediamento delle imprese della manifattura innovativa e del lavoro artigiano digitale, il rilancio produttivo e la valorizzazione congiunta delle attività artigianali tradizionali e sostiene il comparto manifatturiero e gli investimenti in ricerca, sviluppo e innovazione dei prodotti e dei processi produttivi, con particolare riguardo alle tecnologie abilitanti per lo sviluppo industriale in chiave 4.0, al fine di garantire la transizione del sistema produttivo manifatturiero verso il modello della "Fabbrica Intelligente";
- b) con Deliberazione n. 773 del 28 dicembre 2016 la Giunta Regionale ha approvato la strategia di ricerca e innovazione regionale per la specializzazione intelligente (RIS3 Campania) in uno con i *Position Paper* settoriali che individuano le traiettorie tecnologiche prioritarie per le Aree di specializzazione intelligente, tra cui i Trasporti di superficie e la Logistica Avanzata;
- c) il Decreto Ministeriale "Smart Road" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicato in Gazzetta Ufficiale in attuazione dell'art. 1, comma 72, della Legge n. 205 del 27 Dicembre 2017 (Legge di Bilancio 2018) autorizza la sperimentazione delle soluzioni tecnologiche per adeguare la rete infrastrutturale italiana ai nuovi servizi smart e per i veicoli automatici attraverso un processo di trasformazione digitale orientato a introdurre piattaforme di osservazione e monitoraggio del traffico, modelli di elaborazione dei dati e delle informazioni, servizi avanzati ai gestori delle infrastrutture, alla pubblica amministrazione e agli utenti della strada, nel quadro della creazione di un ecosistema tecnologico favorevole all'interoperabilità tra infrastrutture e veicoli di nuova generazione;
- d) con Deliberazione n. 101 del 20 febbraio 2018 la Giunta Regionale, al fine di dare attuazione alle Diretrici di Azione della RIS3 Campania, ha definito con gli interventi "Campania 2020" una prospettiva di azione delle policy in materia di RS&I di medio periodo rispetto a tematiche di rilevante impatto economico e sociale per il territorio regionale rispetto alle Aree di Specializzazione della RIS3 Campania;
- e) tra le tematiche di intervento "Campania 2020", definite dalla sopra richiamata DGR n. 101/2018, è individuata quella della Mobilità sostenibile e sicura per l'Area di Specializzazione Trasporti di superficie e Logistica Avanzata;
- f) il perseguimento dell'obiettivo della crescita intelligente deve favorire, tra l'altro, la coesione sociale attraverso uno sviluppo equilibrato del territorio regionale, così come espressamente previsto, tra l'altro, nella "Strategia Nazionale per le Aree Interne del Paese";
- g) le "Aree Interne" sono rappresentate da quei Comuni significativamente distanti dai centri di offerta dei servizi essenziali, che hanno subito nel corso del tempo un processo di marginalizzazione e declino demografico e le cui importanti potenzialità vanno recuperate e valorizzate con politiche di sviluppo integrate;
- h) con Deliberazione n. 563 dell'11 settembre 2018 sono state programmate, per l'attuazione dell'intervento "Campania 2020 Mobilità Sostenibile e Sicura, in favore dei Comuni, appositamente individuati tra quelli significativamente distanti dai centri di offerta dei servizi essenziali, che hanno subito nel corso del tempo un processo di marginalizzazione e declino demografico e le cui importanti potenzialità vanno recuperate e valorizzate con politiche di sviluppo integrate, le seguenti linee di azione:

- linea di azione a. 2: riqualificazione delle infrastrutture urbane, al fine di renderle idonee allo sviluppo di nuovi modelli di mobilità sostenibile e sicura
- e, in favore delle imprese, degli Organismi di ricerca e di diffusione della conoscenza nonché degli intermediari dell'innovazione, le seguenti linee di azione:
- linea di azione b.1: Incentivi alle Infrastrutture di ricerca e a servizi per l'innovazione
  - linea di azione b.2: Incentivi a Progetti di Ricerca e Sviluppo e a servizi per l'innovazione
  - linea di azione b.3: Sostegno alla Sperimentazione dei Modelli e a progetti di innovazione derivata
  - linea di azione b.4: Attività di diffusione dei nuovi modelli di mobilità sostenibile e divulgazione dei risultati di R&S
- i) con la medesima DGR 563/2018 sono state programmate, sin da subito ed in via prioritaria, per l'attuazione delle linee di azione a.1 e b.1, b.2, b.3 e b.4 dell'intervento Campania 2020 Mobilità Sostenibile e Sicura risorse per l'importo massimo complessivo di 50 milioni di euro nell'ambito del POR FESR Campania 2014/2020, Assi I e II;

### **PREMESSO altresì che**

- a) con il Regolamento (UE) n. 1303 del 17 dicembre 2013, il Parlamento e il Consiglio europeo hanno approvato le disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e le disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, abrogando il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- b) con il Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014, la Commissione europea del 25 febbraio 2014 ha adottato le modalità di applicazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- c) con il Regolamento delegato (UE) n. 240 del 7 gennaio 2014, recante un "Codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento europei", la Commissione ha sostenuto gli Stati membri nell'organizzazione di partenariati finalizzati agli accordi di partenariato e ai programmi finanziati dai fondi strutturali e di investimento europei;
- d) con la Decisione C(2014) 8021 del 29/10/2014, la Commissione Europea, a chiusura del negoziato formale, ha approvato determinati elementi dell'Accordo di Partenariato con l'Italia per il periodo dal 1° gennaio 2014 al 31 dicembre 2020, presentato nella sua versione definitiva il 30 settembre 2014;
- e) con la Decisione n. C(2015)8578 del 1° dicembre 2015, la Commissione europea ha approvato il Programma Operativo "POR Campania FESR " per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" per la regione Campania in Italia CCI 2014IT16RFOP007;
- f) con la Deliberazione n. 720 del 16 dicembre 2015, la Giunta Regionale ha preso atto della succitata Decisione della Commissione Europea;
- g) con Deliberazione n. 278 del 14 giugno 2016, la Giunta Regionale ha approvato il Sistema di gestione e controllo del POR Campania FESR 20142020;
- h) il PO FESR 2014 – 2020 favorisce la qualificazione di servizi ad alta intensità di conoscenza e ad alto valore aggiunto tecnologico nonché la valorizzazione delle filiere strategiche regionali quale mezzo che concorre alla coesione sociale del territorio, all'innovazione e diversificazione dell'assetto produttivo e all'occupazione;

- a) con il decreto n. 9 del 5 febbraio 2019 sono stati approvati gli interventi del Comune di Lioni rispetto alla "Manifestazione di interesse in attuazione dell'intervento "Campania 2020" - Mobilità sostenibile e sicura";
- b) con il decreto n. 320 del 18 ottobre 2019, a seguito di una consultazione pubblica che l'Amministrazione ha avviato con i principali stakeholder regionali e con i potenziali beneficiari, è stato approvato il nuovo Avviso Pubblico per la selezione dei beneficiari che, insieme ai Comuni delle aree interne della Campania individuati, andranno a costituire la Piattaforma tecnologica di filiera "CAMPANIA 2020 - MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA" programmato con la Delibera di Giunta n. 563/2018;
- c) in esito alla chiusura della fase di selezione, verificati i requisiti di ricevibilità ed ammissibilità, è stato individuato il Piano Strategico di Sviluppo della Piattaforma Tecnologica per la Mobilità sostenibile sicura Borgo 4.0 da realizzarsi nell'ambito del Comune di Lioni, individuato dal soggetto promotore della Piattaforma Anfia Automotive Scarl;

**RILEVATO che**

- a) il Piano Strategico di Sviluppo della Piattaforma Tecnologica per la Mobilità sostenibile sicura Borgo 4.0 progetto selezionato prevede la creazione di una infrastruttura di ricerca in cui svolgere attività di sperimentazione in ambiente reale, finalizzata alla costituzione di una rete integrata di ambienti e servizi destinata al tema della "mobilità sostenibile e sicura", attraverso l'utilizzo dei servizi e soluzioni intelligenti da realizzare nell'ambito della linea a.1 di cui alla DGR 563/2018;
- b) l'utilizzo sperimentale dei servizi e delle soluzioni programmate richiede altresì di realizzare interventi sull'infrastruttura stradale urbana esistente, messa a disposizione dal Comune di Lioni, per renderla "sensibile, intelligente e sicura"
- c) nell'ambito del suddetto Piano, il Comune ha predisposto un progetto preliminare, per un importo stimato di euro 1.698.120,00, che prevede la realizzazione di interventi di riqualificazione delle infrastrutture urbane necessari ad assicurarne l'interoperabilità con i menzionati servizi e soluzioni intelligenti, da finanziare nell'ambito della linea a.2 di cui alla DGR 563/2018;

**RITENUTO**

- a) opportuno sostenere la realizzazione degli interventi infrastrutturali funzionali all'affermazione dei nuovi modelli di mobilità, in coerenza con le policy pubbliche finalizzate a uno sviluppo equilibrato e alla riduzione delle disparità all'interno del territorio regionale campano;
- b) necessario dover programmare le risorse finanziarie necessarie per la realizzazione degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture urbane necessari ad assicurarne l'interoperabilità con i servizi e le soluzioni intelligenti, di cui al Piano Strategico di Sviluppo della Piattaforma Tecnologica per la Mobilità sostenibile sicura Borgo 4.0;
- c) di dover programmare, per l'attuazione della linea di intervento a.2, di cui alla DGR 563/2018, un importo complessivo, pari ad euro 1.700.000,00, a valere sull'Asse ASSE VII del POR FESR Campania 2014- 2020;
- d) di demandare, in esito alla conclusione della fase di negoziazione del Piano Strategico di Sviluppo della Piattaforma Tecnologica per la Mobilità sostenibile sicura Borgo 4.0, la Direzione Generale Università, Ricerca e Innovazione, di concerto con l'Autorità di Gestione del POR FESR 2014- 2020, l'assunzione degli adempimenti amministrativi consequenziali per dare attuazione alla programmazione di cui al presente provvedimento;
- e) di demandare agli uffici regionali competenti ratione materiae l'assunzione degli adempimenti di natura tecnica;

ACQUEDOTTI S.p.A. del Responsabile della Programmazione Unitaria, prot. 23323/UDCP/GAB/VCG1 del 30/07/2020;

## VISTI

- a) tutti gli atti richiamati in premessa;
- b) il parere della Programmazione unitaria;
- c) il parere dell'Autorità di Gestione del POR FESR Campania 2014 – 2020;

**PROPONE** e la Giunta, in conformità a voto unanime

## DELIBERA

1. di sostenere la realizzazione degli interventi infrastrutturali funzionali all'affermazione dei nuovi modelli di mobilità, in coerenza con le policy pubbliche finalizzate a uno sviluppo equilibrato e alla riduzione delle disparità all'interno del territorio regionale campano;
2. di programmare le risorse finanziarie necessarie per la realizzazione degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture urbane, necessari ad assicurarne l'interoperabilità con i servizi e le soluzioni intelligenti, di cui al Piano Strategico di Sviluppo della Piattaforma Tecnologica per la Mobilità sostenibile sicura Borgo 4.0;
3. di programmare, per l'attuazione della linea di intervento a.2, di cui alla DGR 563/2018, un importo complessivo, pari ad euro 1.700.000,00, a valere sull'Asse ASSE VII del POR FESR Campania 2014- 2020;
4. di demandare, in esito alla conclusione della fase di negoziazione del Piano Strategico di Sviluppo della Piattaforma Tecnologica per la Mobilità sostenibile sicura Borgo 4.0, la Direzione Generale Università, Ricerca e Innovazione, di concerto con l'Autorità di Gestione del POR FESR 2014- 2020, l'assunzione degli adempimenti amministrativi consequenziali per dare attuazione alla programmazione di cui al presente provvedimento;
5. di demandare agli uffici regionali competenti ratione materiae l'assunzione degli adempimenti di natura tecnica;
6. di inviare il presente provvedimento, per quanto di rispettiva competenza, all'Ufficio di Gabinetto del Presidente, all'Assessore alla Ricerca e Attività produttive, all'Assessore all'innovazione, startup e internazionalizzazione, al Responsabile della Programmazione Unitaria, all'Autorità di Gestione del POR FESR Campania 2014 – 2020, alla Direzione Generale Università, Ricerca e Innovazione, ai competenti uffici per la pubblicazione sul BURC e nella sezione Casa Di Vetro del sito istituzionale della Regione Campania.