



Decreto Dirigenziale n. 2 del 12/08/2020

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 91 - STAFF - Funzioni di supporto tecnico-operativo

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ORARI DEGLI ACCOSTI DEI SERVIZI MARITTIMI CONTENENTE, SIA LA CONFERMA DA PARTE DEGLI OPERATORI INETERESSATI, SIA I NUOVI SERVIZI CON PERIODICITA' TRIMESTRALE CHE I NUOVI SERVIZI CON PERIODICITA' SEMESTRALE DEFINITI.

IL DIRIGENTE

Premesso

- a) che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la “*Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania*” - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.lgs. n. 422/97, del D.lgs. n. 112/98 e del D.lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) che, pertanto, la Regione, ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell’ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) che con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate *le Linee di regolazione dell’organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo*, sancendo l’efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d) che con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- e) che il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;

Premesso altresì

- a) che con delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 è stato dichiarato per sei mesi lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all’insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;
- b) che con Decreto Legge del 30 luglio 2020 n. 83 lo stato di emergenza sanitario è stato prorogato al 15 ottobre 2020;

Considerato

- a) che l’eccezionale emergenza epidemiologica da Covid-19 ha determinato anche per il trasporto pubblico locale misure straordinarie di contenimento del rischio di contagio adottate sul territorio regionale con Ordinanze contingibili ed urgenti del Presidente della Giunta Regionale della Campania dirette a limitare e regolamentare la programmazione dei relativi servizi di Tpl;
- b) che conseguentemente, lo stato di emergenza sanitaria ha determinato una drastica contrazione della domanda di trasporto con grave squilibrio del libero mercato e con rilevante impatto economico sulle aziende del settore;

Dato atto

a) che, nell’ambito delle iniziative volte a contenere gli effetti negativi prodotti dalla suddetta emergenza sanitaria, con DGR n. 216 del 5 maggio 2020, è *stato formulato indirizzo, ferme restando le ordinarie modalità di accesso al mercato previste dalle norme di settore, ai fini di adozione di ogni atto, in conformità alla disciplina vigente, finalizzato a consentire ai soggetti in possesso di autorizzazioni vigenti all’esercizio dei servizi di trasporto pubblico di linea di cui all’art.39 della L.R. n. 3/2002, con scadenza nell’annualità in corso, di manifestare l’interesse entro la data del 31 maggio 2020 a confermare i servizi già autorizzati per una durata non superiore a quella già assentita nella medesima autorizzazione;*

Atteso che

- a) con avviso pubblicato sul portale regionale – sez. Mobilità – e sul Burc n.60 del 31 marzo 2020 i termini relativi alle presentazione delle istanze per il rilascio delle autorizzazioni per i servizi di linea autorizzati di cui all’art.4), comma 2), lettera c) e dell’art.5), comma 3) del vigente

Regolamento regionale 13 ottobre 2016 n. 7, sono stati sospesi fino al 15 aprile 2020 in attuazione dell'art.103 del Decreto Legge del 17 marzo 2020 n.18;

- b) con successivo avviso pubblicato sul portale regionale - sez.- Mobilità e sul Burc n. 82 del 15 aprile 2020 i suddetti termini sono stati ulteriormente sospesi fino al 15 maggio 2020, in attuazione dell'art.37 del Decreto Legge 8 aprile 2020 n. 23;

Rilevato che

- a) con Decreto Dirigenziale n. 37 del 15 maggio 2020, al termine del suddetto periodo di sospensione, è stato approvato il vigente quadro orari degli accosti, contenente i nuovi servizi marittimi con periodicità semestrale, in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità marittime competenti e aggiornato alla luce della definizione dei procedimenti di decadenza o oggetto di riesame;
- b) con il medesimo Decreto Dirigenziale sono stati attuati gli indirizzi di cui alla richiamata DGR n. 216 del 5 maggio 2020 relativi ai servizi di Tpl mare autorizzati e, per l'effetto, consentito ai soggetti in possesso di autorizzazioni vigenti all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico di linea di cui all'art.39 della L.R. n. 3/2002, con scadenza nell'annualità in corso, di manifestare l'interesse entro la data del 31 maggio 2020 a confermare i servizi già eserciti per una durata non superiore a quella già assentita nella medesima autorizzazione;
- c) con il medesimo Decreto Dirigenziale sono stati riaggiornati i termini di cui all'art. 4, comma 2), lettera c) del vigente Regolamento regionale dal 16 maggio 2020 al 31 maggio 2020;
- d) successivamente, nei suddetti termini, sono state presentate le istanze per i nuovi servizi di linea trimestrale autorizzati e le istanze di conferme, di cui alla DGR n. 216/2020 da parte degli operatori interessati;

Tenuto conto che

- a) risulta improcrastinabile provvedere all'approvazione del nuovo quadro orario degli accosti alla luce della definizione delle istruttorie di nuovi servizi con periodicità trimestrale in possesso dei pareri positivi da parte della Autorità Marittime competenti e dei servizi marittimi già autorizzati e oggetto di conferma ai sensi della succitata Dgr n. 216/2020;
- b) è necessario, altresì, provvedere a integrare il vigente quadro orario degli accosti con i nuovi servizi semestrali le cui istruttorie non erano ancora definite, nonché correggere eventuali errori e/o omissioni segnalate dalle medesime compagnie di navigazione ed infine per sopravvenute esigenze di sicurezza, rimodulare o rettificare alcuni orari di accosti già assentiti;

Tenuto conto, altresì

- a) che è necessario prevedere che, in ragione dell'emergenza sanitaria in atto ed esclusivamente per tale periodo, l'operatività del quadro accosti approvato con il presente provvedimento è subordinata, in conformità a quanto previsto con Ordinanza n. 54 del 22 giugno 2020 del P.G.R.C., alla preventiva comunicazione dei gestori del servizio alla Direzione Generale Mobilità nonché alle Autorità Marittime competenti al fine delle valutazioni in ordine all'eventuale necessità

di adottare misure o provvedimenti per la riduzione di rischi di sovraffollamento nelle aree portuali;

Dato atto, infine

- a) che nella presente fase di emergenza sanitaria ai fini di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sui gestori di tpl regionale, così come stabilito con Legge n. 27 del 24 aprile 2020 di conversione con modificazione del Decreto Legge 17 marzo 2020 n. 18 all'art.92, comma 4) bis, le minori corse effettuate per l'annualità in corso non comporteranno decadenza dalle relative autorizzazioni ai sensi dell'art 9) del Regolamento regionale;

Ritenuto

- a) di dover approvare il nuovo quadro orari degli accosti allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, contenente sia i servizi marittimi oggetto di conferma da parte degli operatori del settore interessati ai sensi della Dgr n 216/2020, sia i nuovi servizi marittimi con periodicità trimestrale in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità marittime interessate, nonché i nuovi servizi semestrali definiti;
- b) di dover dato atto che il nuovo quadro orario degli accosti tiene conto delle rettifiche / rimodulazioni di orario già assentite alla luce delle segnalazioni pervenute dalle medesime società di navigazione o delle sopravvenute esigenze di sicurezza;
- c) di dover prevedere che, l'operatività del suddetto quadro orario degli accosti, così come approvato con il presente provvedimento, è subordinata in conformità a quanto previsto con ordinanza n. 54 del 22 giugno 2020 del P.G.R.C., alla preventiva comunicazione di attivazione dei gestori del servizio alla Direzione Generale Mobilità, nonché alle Autorità Marittime competenti al fine delle valutazioni in ordine all'eventuale necessità di adottare misure o provvedimenti per la riduzione di rischi di sovraffollamento nelle aree portuali;
- d) di dover prevedere che nella presente fase di emergenza sanitaria, ai fini di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sui gestori di tpl regionale, così come stabilito con legge n. 27 del 24 aprile 2020 di conversione con modificazione del Decreto Legge 17 marzo 2020 n. 18 all'art.92, comma 4) bis, le minori corse effettuate per l'annualità in corso non comporteranno decadenza delle relative autorizzazioni ai sensi dell'art 9 del Regolamento regionale;
- e) di dover rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt.7-8-9 del Regolamento regionale n. 7 del 12 ottobre 2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza o revoca;
- f) di dover disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul portale regionale e sul Burc;

Visto

- a) il Regolamento comunitario 3577/92;
- b) la Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c) la Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 2011;
- d) il Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- e) la Delibera di Giunta regionale n. 890 del 28 dicembre 2018;
- f) il Decreto Dirigenziale n.53 del 28 ottobre 2018;
- g) la DGR n. 216 del 5 maggio 2020
- h) Il Decreto Dirigenziale n. 37 del 15 maggio 2020;

i) i pareri delle Autorità marittime coinvolte nel procedimento istruttorio;

Alla stregua degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante e visto il Decreto Dirigenziale n. 44 del 31 luglio 2020;

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- a) di approvare il nuovo quadro orari degli accosti allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, contenente sia i servizi marittimi oggetto di conferma da parte degli operatori del settore interessati ai sensi della Dgr n 216/2020, sia i nuovi servizi marittimi con periodicità trimestrale in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità marittime interessate, nonché i nuovi servizi semestrali definiti;
- b) di dare atto che il nuovo quadro orario degli accosti tiene conto delle rettifiche / rimodulazioni di orario già assentite alla luce delle segnalazioni pervenute dalle medesime società di navigazione o delle sopravvenute esigenze di sicurezza
- c) di prevedere che l'operatività del suddetto quadro orario degli accosti così come approvato con il presente provvedimento è subordinato in conformità a quanto previsto con Ordinanza n. 54 del 22 giugno 2020 del P.G.R.C., alla preventiva comunicazione di attivazione dei gestori del servizio alla Direzione Generale Mobilità, nonché alle Autorità Marittime competenti al fine delle valutazioni in ordine all'eventuale necessità di adottare misure o provvedimenti per la riduzione di rischi di sovraffollamento nelle aree portuali;
- d) di prevedere che nella presente fase di emergenza sanitaria ai fini di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sui gestori di tpl regionale così come stabilito con legge n. 27 del 24 aprile 2020 di conversione con modificazione del Decreto Legge 17 marzo 2020 n. 18 all'art.92, comma 4) bis, le minori corse effettuate per l'annualità in corso non comporteranno l'avvio dei procedimenti di decadenza delle relative autorizzazioni ai sensi dell'art 9 del Regolamento regionale;
- e) di rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n.7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
- f) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul portale regionale e sul Burc;
- a) di dare mandato, agli uffici dello Staff 91 della Direzione Generale Mobilità di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime;
- b) di trasmettere il presente provvedimento al Direttore della Direzione Mobilità;

La pubblicazione del presente provvedimento con annessi quadri orari degli accosti suddivisi per porti, vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati a conclusione dei relativi procedimenti autorizzativi avviati su istanza di parte;

Avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul Burc;

Lorella lasuozzo

