

ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**Via V.G. Galati, 71 - 00155 Roma. C.F. 06770620588 – P.I. 01612901007****Estratto Decreto di Espropriazione n. 106 del 27/07/2020.****(Art. 23 D.P.R. 327/2001 e s.m.i.)**

Realizzazione Itinerario Napoli Bari - 1^ Tratta in Variante alla Linea Napoli – Canello

Approvazione: Ordinanza Commissariale n. 21 del 16/05/2016.

Il Direttore Territoriale Produzione di Napoli Dirigente dell'Ufficio Territoriale per le

Espropriazioni di RFI S.p.A. con proprio **Decreto n.106 del 27/07/2020** ha disposto la

espropriazione a favore di R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. degli immobili censiti in

catasto del Comune di **Casalnuovo di Napoli (Na)** al foglio **16** con le particella **232****Subb. 2, 4, 5, 6, 7, 8 e 9**, ditte comproprietarie: **PALLADINO Antonio** nato a

Casoria (NA) il 24/01/1948 - c.f. PLLNTN48A24B990P, comproprietario per

500/1000 e **VERNILLO Maria** nata a Napoli il 30/10/1949 – c.f.

VRNMRA49R70F839T, comproprietaria per 500/1000, con indennità definitiva di

€ 1.671.780,00 – Il presente estratto è pubblicato ai sensi del comma 5 dell'art. 23 del

D.P.R. 327/2001. Il decreto non è soggetto a condizione sospensiva. Chiunque abbia

interesse potrà far pervenire la propria opposizione, entro 30 giorni a decorrere dalla data

di pubblicazione del presente estratto, mediante raccomandata A.R. indirizzata ad Italferr

S.p.A. – U.O. Valutazione Riserve, Espropri e Subappalti - Struttura micro Espropri

Centro, via V.G. Galati n. 71 - 00155 Roma, oppure con comunicazione tramite PEC a

espropri.italferr@legalmail.it.

Massimo Comedini

[Firmato digitalmente]

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Italferr S.p.A. - Società facente parte del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - e costituisce copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità Organizzativa emittente.