



## **Decreto Dirigenziale n. 48 del 04/09/2020**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 94 - STAFF - Supporto tecnico operativo per l'attuazione Delibera CIPE  
54/2016

Oggetto dell'Atto:

AVVISO PUBBLICO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER PROGETTI COERENTI  
CON I PROGRAMMI DI INTERVENTO SULLA VIABILITA' REGIONALE DI CUI AI DECRETI  
DIRIGENZIALI DELLA STRUTTURA DI MISSIONE "ATTUAZIONE DELIBERA CIPE  
54/2016" NN. 3/2018 E 4/2018 - DELIBERA CIPE 54/2016. MODIFICHE AL DD N. 29/2018  
E AL DD N. 143/2019 E APPROVAZIONE ALLEGATI

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO CHE**

- a. con delibera n. 54 del 1° dicembre 2016, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. con delibera n. 104 del 20.02.2018, la Giunta regionale ha, tra l'altro:
  - b.1 preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "Strade di interesse regionale", dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020;
  - b.2 preso atto degli schemi di convenzione alla medesima allegati, regolanti il finanziamento per assicurare la realizzazione degli interventi programmati nell'ambito del "Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020", da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - b.3 demandato alla Struttura Tecnica di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2016", istituita con D.P.G.R.C. n. 25 del 14.02.2018, il compito di attivare un Avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi esecutivi ammissibili a finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014/2020, elaborata tenendo conto della coerenza con ciascuno dei Programmi di intervento riportati nella delibera e secondo i criteri di selezione ivi riportati, nonché di una graduatoria, relativa esclusivamente ai progetti non aventi il livello minimo almeno dell'esecutività, che consentirà di ammettere a finanziamento esclusivamente la progettazione degli interventi utilmente classificatisi e secondo l'ordine della graduatoria medesima, qualora i soggetti proponenti abbiano dichiarato di aderire ai fondi disponibili per tale attività e nei limiti delle disponibilità di questi ultimi;
- c. in data 19.03.2018, sono state sottoscritte le convenzioni tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Struttura Tecnica di Missione "Attuazione Delibera CIPE n.54/2016" aventi ad oggetto, in particolare, i Programmi di intervento di cui al precedente punto b.3;

**PREMESSO, altresì, che**

- a. con Decreto Dirigenziale n. 3 del 26.03.2018, pubblicato sul BURC n. 25 in data 26.03.2018, integrato con successivo Decreto Dirigenziale n. 4 del 06.04.2018, è stato approvato, nel rispetto delle direttive contenute nella suddetta DGR n. 104/2018 e della nota prot. n. 2018-0007293/UDCP/GAB/GAB del 26.03.2018 del Tavolo tecnico costituito dal Presidente della Giunta Regionale per il corridoio ferroviario Napoli - Bari, l'Avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i Programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016", finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili;
- b. con Decreto Dirigenziale n. 17 del 29.06.2018, è stata istituita la Commissione giudicatrice di cui all'art. 8 del sopra citato Avviso pubblico;
- c. con Decreto Dirigenziale n. 29 del 12.11.2018, è stata approvata la graduatoria degli interventi dotati di progettazione esecutiva, articolata come segue:
  - c.1 Elenco denominato "Progetti Esecutivi Finanziabili" - All. 1.a;
  - c.2 Elenco degli interventi non finanziati per carenza di risorse ma ritenuti prioritari dalla Commissione in caso di ulteriori risorse disponibili, in applicazione dell'art. 8 dell'Avviso, denominato "Progetti Esecutivi non Finanziati Prioritari (proposti da Enti che non hanno altri finanziamenti FSC 2014-2020 a valere sulla delibera CIPE 54/16)" - All. 1.b;

c.3 Elenco graduato degli interventi non finanziati per carenza di risorse, denominato "Progetti Esecutivi non Finanziati - Il FASE (proposti da Enti che hanno altri finanziamenti FSC 2014-2020 a valere sulla delibera CIPE 54/16)" – All. 1.c;

#### **PREMESSO, inoltre, che**

- a. l'Avviso approvato con il menzionato Decreto Dirigenziale n. 3/2018 e s.m.i. prevede che, all'esito della valutazione, la Commissione redige la graduatoria relativa esclusivamente ai progetti non aventi il livello minimo almeno dell'esecutività, i quali saranno inseriti in ordine decrescente di punteggio attribuito;
- b. con Decreto Dirigenziale n. 129 del 29.03.2019, è stata approvata la graduatoria degli interventi di cui alla precedente lettera a);
- c. come previsto dall'art. 8, lettera C, del citato Avviso, soltanto all'esito del conseguimento del livello di progettazione esecutiva, i predetti interventi potranno essere nuovamente sottoposti dagli enti proponenti, mediante la piattaforma messa a disposizione dall'Agenzia Campana per la Mobilità (AcaMIR), alla valutazione della Commissione, secondo i medesimi criteri di cui al punto A del predetto articolo 8;
- d. a tal fine, è previsto che, all'esito dell'esame condotto dalla Commissione, viene definita periodicamente una graduatoria "integrativa" con nuovi interventi esecutivi che, nel rispetto dei criteri stabiliti dall'Avviso e dettagliati dalla medesima Commissione, potranno essere ammessi al finanziamento fino a concorrenza delle risorse disponibili;

#### **PREMESSO, ancora, che**

- a. con delibera n. 113 del 26.03.2019, la Giunta regionale ha disposto, tra l'altro, di programmare a valere sul POC 2014/2020 risorse fino ad un massimo di € 68.000.000,00, ad integrazione di quelle già programmate sul Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, per il cofinanziamento degli interventi afferenti all'Avviso approvato con DD n. 3/2018 della Struttura Tecnica di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2016", secondo le modalità previste nel citato Avviso, in ossequio ai criteri e alle priorità assunte nei conseguenti provvedimenti attuativi e nel rispetto del principio del riparto territoriale delle risorse nonché della coerenza dimensionale del finanziamento;
- b. con Decreto Dirigenziale n. 143 del 09.04.2019 è stato demandato agli uffici della Struttura Tecnica di Missione il compito di assumere gli adempimenti consequenziali connessi al finanziamento degli interventi di cui all'Allegato 2 al citato Decreto Dirigenziale, nei limiti delle disponibilità programmate dalla suddetta DGR n.113/2019 e nel rispetto delle modalità e dei criteri da essa stabiliti con riferimento alle procedure di finanziamento, nonché in linea con le disposizioni regolanti l'utilizzo delle risorse afferenti al POC 2014/2020;
- c. con il medesimo Decreto Dirigenziale n. 143/2019, è stato modificato il Decreto Dirigenziale n. 29/2018 nei propri allegati, in ragione degli interventi oggetto di richiesta di sostituzione da parte degli Enti beneficiari;

#### **PREMESSO, infine, che**

- a. il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 – relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 – stabilisce i compiti del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR), l'ambito di applicazione del suo sostegno all'obiettivo della Cooperazione territoriale europea e disposizioni specifiche concernenti il sostegno del FESR all'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione";

- b. il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 – recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio – stabilisce le norme comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR), al Fondo sociale europeo (FSE), al Fondo di coesione, al Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale (FEASR) e al Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca (FEAMP), che operano nell'ambito di un quadro comune ("fondi strutturali e di investimento europei fondi SIE"); esso stabilisce, altresì, le disposizioni necessarie per garantire l'efficacia dei fondi SIE e il coordinamento dei fondi tra loro e con altri strumenti dell'Unione;
- c. con Decisione n. C (2015) 8578 del 1° dicembre 2015, la Commissione europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014/2020 (POR FESR 2014/2020), il cui Piano finanziario complessivo è pari ad € 4.113.545.843,00 di cui il 75% in quota UE, il 17,5% in quota Stato ed il 7,5% in quota Regione;
- d. con il D.P.G.R.C. n. 141 del 15 giugno 2016 e ss.mm.ii., sono stati designati i Responsabili di Obiettivo Specifico ai quali affidare la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni previste dai singoli obiettivi specifici del POR FESR Campania 2014/2020;
- e. con delibera n. 278 del 14.06.2016 e s.m.i., la Giunta regionale ha approvato il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del POR FESR 2014/2020;
- f. con la delibera n. 758 del 20.12.2016, la Giunta regionale ha, tra l'altro, demandato all'Autorità di Gestione, l'approvazione con proprio atto monocratico del "Manuale di attuazione" e del "Manuale delle procedure per i controlli di I livello" del POR Campania FESR 2014/2020 e dei relativi allegati;
- g. con Decreto Dirigenziale n. 228 del 29.12.2016, l'Autorità di Gestione ha proceduto a rettificare il Sistema di Gestione e Controllo del POR Campania FESR 2014/2020 e ad approvare i relativi Manuali di attuazione e delle procedure per i controlli di I livello;
- h. con delibera n. 288 del 15.06.2020, la Giunta regionale, nell'operare una razionalizzazione delle fonti che concorrono al finanziamento del Piano per l'emergenza socio-economica di cui alla DGR n. 170 del 07.04.2020, ha disposto di modificare la fonte finanziaria degli interventi di viabilità regionale di cui alla DGR 113/2019, pari a complessivi € 68.000.000,00, imputando gli stessi sul POR FESR 2014/2020 e riducendo di uguale importo la programmazione a valere sul POC 2014/2020;

#### **CONSIDERATO che**

- a. alcuni Enti destinatari del finanziamento di cui all'allegato 1.a al Decreto dirigenziale n. 29/2018 hanno fatto pervenire alla Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione della Delibera CIPE 54/16, istanze volte alla sostituzione degli interventi oggetto di finanziamento con altri di pari importo e/o di importo inferiore, comunque presentati ai sensi dell'Avviso in premessa e valutati positivamente dalla Commissione preposta;
- b. la Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione della Delibera CIPE 54/2016 ha sottoposto le istanze di cui al punto che precede al vaglio della Commissione al fine di acquisire il parere di competenza, propedeutico alle determinazioni da assumere, che hanno tenuto conto della collocazione all'interno di ciascun programma e della prova di resistenza in merito al punteggio conseguito dagli interventi oggetto di sostituzione;

#### **CONSIDERATO, altresì, che**

- a. nel corso dell'istruttoria della documentazione presentata dagli Enti riferiti agli interventi compresi nell'allegato 1.a al Decreto Dirigenziale n. 29/2018 è stata valutata la necessità, in autotutela, di correggere alcuni punteggi attribuiti e, se del caso, di riposizionare correttamente taluni interventi originariamente compresi nell'allegato 1.a, 1.c e/o nell'allegato 2 al Decreto Dirigenziale n. 29/2018, nell'ambito dell'elenco 1.b al medesimo provvedimento;
- b. per mero errore materiale, nell'allegato 1.a "Interventi subentrati" al DD n. 143/2019, per l'intervento del Comune di Casoria con codice identificativo 280\_6, trattato nella seduta di Commissione n. 34 del 14/12/2018, è stato riportato l'importo di € 2.015.987 in luogo di € 2.045.987;
- c. per alcuni interventi originariamente presenti nell'allegato 1.a al DD n. 29/2018, è intervenuta la rinuncia da parte dell'ente beneficiario o la deprogrammazione disposta dalla Struttura Tecnica di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2016";

**CONSIDERATO, infine, che** l'ACaMIR ha trasmesso alla Struttura Tecnica di Missione le comunicazioni mensili relative al conseguimento della progettazione esecutiva di alcuni degli interventi inseriti nel DD n. 129/2019, i quali sono stati sottoposti alla valutazione della Commissione di cui al DD n. 17/2018, nel rispetto dei criteri di selezione ex art. 8 dell'Avviso Pubblico approvato con DD n.3/2018;

**TENUTO CONTO** degli esiti delle valutazioni effettuate dalla citata Commissione in relazione agli interventi di cui ai punti precedenti e da questa trasmessi con note prot. 2019.302282 del 14.05.2019 (verbale n. 46 del 14.05.2019), prot. 2019.382381 del 17.06.2019 (verbale n. 47 del 13.06.2019), prot. 2019.465524 del 23.07.2019 (verbale n. 48 del 18.07.2019), prot. 2019.470918 del 25.07.2019 (verbale n. 49 del 25.07.2019), prot. 2019.545580 del 13.09.2019 (verbale n. 50 del 11.09.2019), prot. n. 568597 del 25.09.2019 (verbale n. 51 del 24.09.2019), prot. 2019.0762562 del 13.12.2019 (verbale n. 52 del 12.12.2019), prot. n. 150604 del 09.03.2020 (verbale n. 53 del 07.02.2020), e prot. 2020.0248383 del 26.05.2020 (verbale n. 55 del 26.05.2020);

#### **DATO ATTO che**

- a. in data 25.02.2020, è stata sottoscritta, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Struttura Tecnica di Missione "Attuazione Delibera CIPE n. 54/2016", la convenzione aggiuntiva a quelle del 19.03.2018, registrata presso la Corte dei Conti con n. 1-1307 del 31.03.2020, mediante la quale la citata Struttura di Missione ha assunto il ruolo di "Organismo di Coordinamento Territoriale" (OCT), ai sensi del punto 2.2.2.del Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del PO "Infrastrutture";
- b. in particolare, l'art. 5, comma 2, della predetta convenzione prevede che *"nel caso di intervento articolato al suo interno in più interventi sub-regionali (ex punto 2.2.2 del SI.GE.CO. del Piano MIT), la Regione - in qualità di O.C.T.- provvede direttamente alla riprogrammazione dei suddetti interventi sub regionali senza che ciò comporti una modifica dell'importo complessivo individuato nel Piano e dandone contestuale informativa al Ministero ed alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento politiche di coesione"*;

#### **RILEVATO che**

- a. dall'attuazione degli interventi di cui all'All. 1.a del DD 29/2018 risultano maturate economie a valere sul FSC 2014-2020, riferibili ai diversi Programmi di intervento afferenti al settore "Strade di interesse regionale" del Piano Operativo Infrastrutture;
- b. si rende necessario garantire il reimpiego delle suddette risorse, per conseguire l'obiettivo di sostenere gli interventi che possono essere realizzati nel rispetto della tempistica stabilita dalle Delibere CIPE 25, 26 e 54 del 2016, evitando di bloccare risorse non spendibili nei tempi della programmazione, nei limiti delle relative disponibilità e in coerenza con quanto previsto dall'art. 5, comma 2 della convenzione del 25.02.2020;

**RILEVATO, altresì, che**

- a. con nota prot. n. 309446 del 01.07.2020, la Direzione Generale per la Mobilità, a seguito della soppressione della Struttura Tecnica di Missione “Attuazione Delibera CIPE 54/2016” e conseguente istituzione dello Staff 50.08.94 denominato “Supporto tecnico operativo per l’attuazione della deliberazione CIPE n. 54/2016 e ss.mm.ii”, disposta con delibera di Giunta regionale n. 99 del 25.02.2020, ha presentato una proposta di adeguamento della titolarità gestionale dei capitoli di entrata e di spesa assegnati alla ex Struttura di Missione in coerenza con gli adempimenti amministrativi rientranti nelle attività della medesima Direzione Generale;
- b. con delibera di Giunta regionale n. 339 del 09.07.2020, è stata disposta la modifica della titolarità gestionale dei capitoli di entrata e di spesa assegnati alla ex Struttura di Missione, affidando, per quanto concerne gli interventi selezionati mediante l’Avviso di cui al DD n. 3/2018, i capitoli di spesa FSC e FESR, rispettivamente, allo Staff 50.08.94 “Supporto tecnico operativo per l’attuazione della deliberazione CIPE n. 54/2016 e ss.mm.ii” e alla UOD 50.08.07 “Infrastrutture viarie e viabilità regionale”;

**ATTESA** l’esigenza, alla luce delle variazioni sopra riportate, di:

- a. prendere atto degli esiti dell’istruttoria condotta dalla Commissione di valutazione ex Decreto Dirigenziale n. 17/2018;
- b. procedere, contestualmente, alla razionalizzazione delle fonti di finanziamento necessarie a garantire la copertura degli interventi di cui agli allegati 1.a e 1.b al DD n. 29/2018, per come modificati con il presente provvedimento;

**RITENUTO, pertanto,**

- a. di dover prendere atto dei lavori della Commissione di valutazione ex Decreto Dirigenziale n. 17/2018;
- b. di dover prendere atto, per l’effetto, delle sostituzioni proposte dai soggetti beneficiari e delle modifiche degli interventi dell’Allegato 1a del DD 29/18 e ss.mm.ii., riportate nell’Allegato A al presente provvedimento, per formarne parte integrante e sostanziale;
- c. di dover rettificare l’Allegato 1 al Decreto Dirigenziale n. 143/2019 nella parte in cui erroneamente riporta l’importo € 2.015.987 relativamente all’intervento denominato “Lavori di riqualificazione di via Cesare Battisti, via Vittorio Emanuele, via Formicola e viale Olimpico” con codice identificativo 280\_6 proposto dal Comune di Casoria in luogo della somma di € 2.045.987;
- d. di dover modificare l’Allegato 2 al Decreto Dirigenziale n. 143/2019, come segue:
  - d.1 aggiornare la copertura finanziaria degli interventi, coerentemente con le risorse rese disponibili a valere sul POR FESR 2014/2020 dalla DGR n 288/2020, nonché quelle riprogrammabili ai sensi dell’art. 5, comma 2 della convenzione del 20.02.2020;
  - d.2 aggiornare l’elenco dei “Progetti Esecutivi non Finanziati Prioritari (proposti da Enti che non hanno altri finanziamenti FSC 2014/2020 a valere sulla delibera CIPE 54/2016)”, alla luce delle valutazioni operate dalla Commissione ex DD n. 17/2018 e nei limiti delle disponibilità delle fonti finanziarie di riferimento;
- e. di dover, pertanto, riapprovare l’allegato 1.b al Decreto Dirigenziale n. 29/2018, come già modificato con DD n. 143/2019, come da Allegato B al presente provvedimento, per formarne parte integrante e sostanziale;
- f. di dover confermare, per le parti non modificate con il presente provvedimento, il Decreto Dirigenziale n. 29/2018 come integrato e modificato dal Decreto Dirigenziale n. 143/2019;

- g. di dover demandare allo Staff 50.08.94 “Supporto tecnico operativo per l’attuazione della deliberazione CIPE n. 54/2016 e ss.mm.ii” e alla UOD 50.08.07 “Infrastrutture viarie e viabilità regionale”, ciascuno per quanto di competenza, gli adempimenti consequenziali connessi al finanziamento degli interventi di cui all’Allegato B, nei limiti delle disponibilità programmate dalle DGR n. 104/2018 e n. 288/2020, ferme restando le verifiche di ammissibilità dei singoli interventi al nuovo programma di riferimento;

## VISTI

- a. la Delibera CIPE 54/2016;
- b. il DPGRC n. 25 del 14/02/2018;
- c. la DGR n. 104 del 20/02/2018;
- d. il Decreto Dirigenziale n. 3 del 26/03/2018;
- e. il Decreto Dirigenziale n. 4 del 06/04/2018;
- f. il Decreto Dirigenziale n.17 del 29/06/2018;
- g. il Decreto Dirigenziale n. 29 del 12/11/2018;
- h. la DGR n. 113 del 26/03/2019;
- i. il Decreto Dirigenziale n.129 del 29/03/2019;
- j. il Decreto Dirigenziale n.143 del 09/04/2019;
- k. i verbali della Commissione giudicatrice ex DD 17/18 nn. 46, 47, 48 49, 50, 51, 52 53 e 55 rispettivamente del 14/05/19, del 13/06/19, del 18/07/2019, del 25/07/2019, dell’11/09/2019, del 24/09/19, del 12/12/19, del 07/02/2020 e del 26/05/2020;
- l. la convenzione del 19/03/2018 e il relativo atto integrativo del 25/02/2020;
- m. il Sistema di Gestione e Controllo del “Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020”;
- n. il Sistema di Gestione e Controllo del POR FESR 2014/2020;
- o. la DGR n. 99 del 25/02/2020;
- p. la DGR n. 288 del 15/06/2020;
- q. la DGR n. 339 del 09/07/2020;
- r. il DPGRC n. 83 del 22/06/2020;

Alla stregua dell’istruttoria compiuta dal Funzionario responsabile del procedimento e sulla scorta della espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente di Staff 50.08.94 “Supporto tecnico operativo per l’attuazione della deliberazione CIPE n. 54/2016 e ss.mm.ii”

## DECRETA

per le motivazioni di cui in narrativa e che si intendono qui integralmente riportate

1. di prendere atto dei lavori della Commissione di valutazione ex Decreto Dirigenziale n. 17/2018;
2. di prendere atto, per l’effetto, delle sostituzioni proposte dai soggetti beneficiari e delle modifiche degli interventi dell’Allegato 1a del DD 29/18 e ss.mm.ii., riportate nell’Allegato A al presente provvedimento, per formarne parte integrante e sostanziale;
3. di rettificare l’Allegato 1 al Decreto Dirigenziale n. 143/2019 nella parte in cui erroneamente riporta l’importo € 2.015.987 relativamente all’intervento denominato “Lavori di riqualificazione di via Cesare Battisti, via Vittorio Emanuele, via Formicola e viale Olimpico” con codice identificativo 280\_6 proposto dal Comune di Casoria in luogo della somma di € 2.045.987;
4. di modificare l’Allegato 2 al Decreto Dirigenziale n. 143/2019, come segue:
  - 4.1. aggiornare la copertura finanziaria degli interventi, coerentemente con le risorse rese disponibili a valere sul POR FESR 2014/2020 dalla DGR n 288/2020, nonché quelle riprogrammabili ai sensi dell’art. 5, comma 2 della convenzione del 20/02/2020;

- 4.2. aggiornare l'elenco dei "Progetti Esecutivi non Finanziati Prioritari (proposti da Enti che non hanno altri finanziamenti FSC 2014/2020 a valere sulla delibera CIPE 54/2016)", alla luce delle valutazioni operate dalla Commissione ex DD n. 17/2018 e nei limiti delle disponibilità delle fonti finanziarie di riferimento;
5. di riapprovare l'allegato 1.b al Decreto Dirigenziale n. 29/2018, come già modificato con DD n. 143/2019, come da Allegato B al presente provvedimento, per formarne parte integrante e sostanziale;
6. di confermare, per le parti non modificate con il presente provvedimento, il Decreto Dirigenziale n. 29/2018 come integrato e modificato dal Decreto Dirigenziale n. 143/2019;
7. di demandare allo Staff 50.08.94 "Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n. 54/2016 e ss.mm.ii" e alla UOD 50.08.07 "Infrastrutture viarie e viabilità regionale", ciascuno per quanto di competenza, gli adempimenti conseguenziali connessi al finanziamento degli interventi di cui all'Allegato B, nei limiti delle disponibilità programmate dalle DGR n. 104/2018 e n. 288/2020, ferme restando le verifiche di ammissibilità dei singoli interventi al nuovo programma di riferimento;
8. di trasmettere il presente decreto all'Ufficio di Gabinetto del Presidente, alla DG Autorità di Gestione FESR 2014/2020, alla Staff 50.08.94 "Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n. 54/2016 e ss.mm.ii", alla UOD 50.08.07 "Infrastrutture viarie e viabilità regionale" e all'Ufficio competente per la pubblicazione sul BURC.

CARANNANTE