

DECRETO N. 837

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18/4/1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO CHE:

- In data 23.5.89 il P.G.R.C. con ordinanza n. 230 ha disposto l'affidamento alla Società Interporto Campano S.p.A. della concessione di costruzione e gestione di un Interporto -Autoporto di Nola;
- in data 25.5.89 è stata stipulata la Convenzione n.27 che disciplinava la predetta concessione;
- in data 23.12.91 è stato siglato l'atto aggiuntivo n. 58 ad integrazione della precedente convenzione;
- in data 13.7.99 è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 99 ad integrazione dei precedenti disciplinari;
- in data 14.10.03 è stato stipulato l'atto aggiuntivo n. 106 Rep. relativo alla "Disciplina del programma di sviluppo dell'Interporto di Nola";
- in data 30.12.08 il P.G.R.C. con ordinanza n. 1203, ha approvato il progetto preliminare generale dell'"Ampliamento dell'Interporto" e, nell'ambito del medesimo, il progetto definitivo della realizzazione del Lotto "Deposito per manutenzione treni NTV" dell'Interporto di Nola", disponendo - per questo lotto - l'autorizzazione all'avvio immediato dei lavori;
- in data 31.10.10 il P.G.R.C. con ordinanza n. 1243, ha approvato il progetto esecutivo della fase 1 del Lotto "Deposito per manutenzione treni NTV" dell'Interporto di Nola";
- in data 27.07.11 è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 122 concernente la compiuta disciplina relativa alla realizzazione del lotto "Deposito per la manutenzione treni NTV";
- in data 17.12.12 il P.G.R.C. con ordinanza n. 1279, ha approvato il progetto "Deposito per manutenzione treni NTV. Variante";
- in data 20.05.15 il Coordinatore – Soggetto Attuatore con decreto dirigenziale n. 49 ha preso atto del collaudo finale " del "Deposito per manutenzione treni NTV" dell'Interporto di Nola;
- in data 6.11.2017 il Coordinatore – Soggetto Attuatore con decreto dirigenziale n. 419 ha approvato il progetto esecutivo "Deposito per manutenzione dei treni NTV. Fase 2 Edificio F6";
- in data 12.11.2018 il Coordinatore – Soggetto Attuatore con decreto dirigenziale n. 579 ha approvato il progetto esecutivo "Deposito per manutenzione dei treni NTV. Fase 2 Edificio F6 - Completamento";
- in data 31.07.2019 il Coordinatore – Soggetto Attuatore con decreto dirigenziale n. 711 ha approvato il progetto esecutivo "Deposito per manutenzione dei treni NTV. Fase 2 Edificio F6 – Variante n. 2";
- in data 6.08.2020 l'Interporto Campano S.p.A. ha trasmesso il progetto "Ampliamento Deposito per manutenzione treni NTV. Completamento Fase 2 Edificio F6. Variante n. 3" chiedendone l'approvazione.
- in data 23.09.2020 l'Interporto Campano S.p.A. ha trasmesso della documentazione integrativa
- la variante in esame prevede la realizzazione delle seguenti opere:
 - Il definitivo ampliamento dell'edificio F6 con la copertura del binario 12, ivi compreso un nuovo blocco bagni dotato di 8 WC, un bagno per diversamente abili ed un locale tecnico;
 - La fornitura e la posa in opera delle passerelle di ispezione Imperiale al binario12 comprese le strutture di fondazione in C.A. e gli impianti tecnologici relativi;
 - Un nuovo accesso sul lato Nord – Est, in corrispondenza della fine dei binari 1 e 2;
 - Una rampa stradale di accesso alla provinciale via Boscofangone;
 - Un nuovo fabbricato Controllo Accessi lato Nord – Est, completo di tutti gli impianti tecnologici;
 - Un nuovo parcheggio con 71 posti auto e 10 posti per motocicli;
 - Una strada per completare il collegamento interno tra l'ingresso e il sistema viario presente;
 - Una tettoia per la ricarica di fork lift, posizionatori e carrelli elettrici;
 - Implementazione ed integrazione degli impianti tecnologici interni ed esterni;
 - Completamento banchine tra binari 8 e 9 e tra i binari 10 e 11 lato Ovest;

- Adeguamento opere acquedottistiche e fognarie e ridefinizione sede stradale lato sud;
- Un Canopy per il ricovero delle apparecchiature di nuovo impianto tecnologico di attrezzaggio denominato Train-scanner da posizionare sul binario d'ingresso al sito in area del Terminal intermodale, cioè all'esterno delle aree di pertinenza di questo Lotto.

- è stato presentato il seguente quadro economico:

- Opere civili	€	12.800.862,86
- Impianti civili	€	929.101,83
- Impianti meccanici	€	1.131.605,21
- Impianti speciali	€	781.280,50
- Segnalamento	€	186.213,12
- Luce e forza motrice	€	1.920.050,83
- Trazione elettrica	€	985.877,04
- Attrezzaggio	€	3.818.970,99
- Armamento	€	<u>2.445.004,36</u>
Totale Lavori	€	24.998.966,74
Costi della sicurezza	€	<u>687.465,80</u>
TOTALE	€	25.686.432,54
Oneri di discarica	€	869.316,87
Oneri di sicurezza COVID-19	€	120.000,00
Oneri di concessione (13,50%)	€	<u>3.601.226,17</u>
TOTALE GENERALE	€	30.276.975,58

VISTO il parere n. 444, espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 12.11.2020, favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione del progetto "Ampliamento Deposito per manutenzione dei treni NTV. Completamento. Fase 2 Edificio F6 Variante n. 3".

CONSIDERATO che l'intervento rientra tra le opere di completamento ed è finanziato con risorse a totale carico del Concessionario.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania delegato all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014;

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

DISPONE

di prendere atto del parere n. 444 espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 12.11.2020 e, per l'effetto, di approvare il progetto "Ampliamento Deposito per manutenzione dei treni NTV. Completamento. Fase 2 Edificio F6 Variante n. 3".

La Struttura di Coordinamento L. 80/84 è incaricata di notificare il presente provvedimento al Concessionario nonché all'Amministrazione Comunale di Nola.

Napoli 18.11.2020

Ing. Agostino Magliulo