

Servizi di trasporto marittimo ad alta valenza turistica

La Regione intende conseguire nuovi obiettivi di crescita e sviluppo in settori nevralgici, particolarmente rilevanti per la Campania, quali il turismo, i trasporti e la cultura.

Tale strategia di espansione presuppone una stretta circolarità tra comparto turistico, sviluppo territoriale integrato, mobilità e industria culturale, che si traduce in interventi attuativi in sinergia tra loro, tenendo conto del contesto territoriale, delle infrastrutture esistenti e dei servizi attivati e attivabili, valorizzando, altresì, le vocazioni turistiche delle diverse aree regionali nel rispetto dei vincoli che il territorio impone, così da garantire un miglioramento strutturale dell'attrattività turistica e della rete dei trasporti marittimi.

Le suddette valutazioni programmatiche devono essere calate all'interno dell'attuale contesto socio-economico, laddove le misure di contenimento straordinarie ed eccezionali adottate dal governo nazionale e regionale per contenere lo stato di emergenza epidemiologica da Covid-19 tuttora in corso, quali quelle fondate sul distanziamento inter personale, hanno avuto un immediato impatto con effetti negativi che stanno penalizzando fortemente soprattutto alcuni settori, tra i quali i trasporti, il turismo e la cultura.

In tale momento storico, pertanto, risulta quanto mai necessario attivare politiche di rilancio e sostegno, pianificando e programmando ogni intervento utile a fronteggiare la crisi economica, favorendo iniziative volte alla ripresa dei settori economici maggiormente colpiti dagli effetti dello stato di emergenza epidemiologica.

Il progetto promuove il più adeguato sviluppo socio-economico, prevedendo il potenziamento dei collegamenti marittimi tra le diverse risorse territoriali in funzione delle esigenze dei flussi turistici e delle caratteristiche naturali ed antropiche del territorio, assicurando al contempo la valorizzazione dei beni naturali e culturali esistenti.

Difatti, i porti e gli approdi turistici quali luoghi di scambio mare-mare, mare-terra, terra- mare per mobilità turistica costiera ed insulare – rappresentano la porta di ingresso "via mare" ideale per rilanciare e far conoscere le bellezze dei territori della Campania, decongestionando, al tempo stesso, le principali arterie di traffico.

E' indubbio che, per un territorio come quello della Regione Campania, di per sé dotato di una notevole attrattiva turistica, la realizzazione di un progetto di linee di trasporto marittimo, alternativo e integrato con altri sistemi di trasporto pubblico, a supporto della mobilità dei turisti, appare particolarmente rilevante non solo per le potenzialità economiche scaturenti dai servizi stessi, ma anche per l'effetto sinergico derivante dal miglioramento dell'accessibilità di determinate aree costiere e dal conseguente incremento della domanda di turismo e dei flussi ad essa connessi.

Infine, la rilevanza strategica del progetto è ulteriormente accresciuta dalla recente designazione, avvenuta il 18 gennaio 2021, dell'isola di Procida a "*Capitale italiana della cultura 2022*" e dalla conseguente opportunità di utilizzare tale evento quale volano per l'intera economia campana.

In tale contesto, la Regione, in conformità al principio comunitario della libera prestazione dei servizi nel cabotaggio marittimo, intende promuovere l'attivazione di servizi di trasporto marittimo ad alta valenza turistica, sia sul versante cilentano che sul versante vesuviano e flegreo, sollecitando gli operatori del mercato di riferimento, per le annualità 2021-2022, per il periodo estivo durante i mesi di luglio, agosto e settembre come di seguito specificato.

Versante Cilentano

Il territorio cilentano risulta essere caratterizzato non solo da una balneazione di qualità, rivolta alla domanda nazionale e internazionale, ma anche da una spiccata differenziazione dell'offerta turistica grazie alla possibilità di fruire delle valenze marittime e terrestri di un Parco Nazionale e di un entroterra ricco di storia, di cultura e di tradizioni. Tale vocazione deve essere perseguita valorizzando, in tutti i suoi aspetti, le ricadute dell'ambiente e della natura sul sistema di accoglienza. In tale ottica, l'attuazione di un sistema alternativo di trasporto – volto a decongestionare le attuali vie di accesso stradali e ferroviarie che non sempre riescono a contenere in maniera adeguata e capillare il crescente flusso turistico e che risulta perfettamente integrato, per le sue caratteristiche intrinseche, con il contesto naturale e ambientale del territorio – rappresenta un valore aggiunto all'offerta turistica locale ed all'offerta di trasporto di qualità. L'articolazione delle diverse linee consente sia gli spostamenti sull'intera fascia costiera con l'interconnessione dei diversi porti cilentani, sia spostamenti da e per la costa di Amalfi, nonché per Capri e Napoli.

- Porti: Napoli Beverello, Salerno, Capri, Amalfi, Positano, Agropoli, San Marco, Acciaroli, Casal Velino, Pisciotta, Palinuro, Camerota, Sapri, Policastro.

Versante Vesuviano

L'area vesuviana, che in questo contesto progettuale si intende estesa dalle pendici del Vesuvio sino alla Costiera Amalfitana, presenta una valenza simbolica e naturalistica di grande impatto turistico. In particolare, i grandi attrattori culturali presenti in tutta l'area archeologica vesuviana, le ville settecentesche del famoso Miglio d'oro, le Penisole Sorrentina Amalfitana che si qualificano come prodotto di eccellenza del sistema turistico regionale orientate soprattutto alla domanda internazionale, necessitano di un potenziamento della qualità e della quantità dei servizi complementari, tra cui i trasporti, che possa consentire la messa a sistema delle risorse presenti all'interno di un sistema integrato.

- Porti: Napoli Beverello, Portici-Granatello, Ercolano Villa Favorita, Torre Annunziata, Castellammare, Seiano, Sorrento, Positano, Amalfi.

Versante Flegreo

L'area dei Campi Flegrei, nella sua più ampia accezione territoriale, raggruppa mete e ricchezze turistiche che spaziano dai siti archeologici, alle aree marine protette, alle Isole di Ischia – unica nel suo genere per la ricchezza di risorse termali – e di Procida – forte della recente nomina a Capitale della Cultura e caratterizzata da standard tipologici di offerta turistica alternativa, ai laghi vulcanici, al turismo enogastronomico. Tale sistema turistico-culturale presenta la necessità di essere messo in rete sia per sfruttare la contiguità territoriale delle sue risorse sia per promuovere, in maniera integrata, le sue risorse nel più ampio panorama dell'offerta turistica regionale. In tale ottica, la programmazione di un sistema di trasporto alternativo, che consente di connettere in modo strutturale le principali destinazioni dell'area, tra loro e con la città di Napoli, rappresenta una potenzialità di fondamentale importanza anche in considerazione dell'integrazione con i sistemi di trasporto su strada e su ferro.

- Porti: Napoli Beverello, Pozzuoli, Baia, Bacoli, Monte di Procida, Torregaveta, Procida, Ischia.

Piano Tariffario 2021-2022

Linea Cilento

<i>euro</i>	<i>Acciaroli</i>	<i>Agropoli</i>	<i>Amalfi</i>	<i>Capri</i>	<i>Marina di Camerota</i>	<i>Marina di Casalvelino</i>	<i>Napoli Beverello</i>	<i>Palinuro</i>	<i>Pisciotta</i>	<i>Positano</i>	<i>Salerno</i>	<i>San Marco di C.</i>	<i>Sapri/Policastro</i>
<i>Acciaroli</i>	--	9,60	--	14,10	8,90	4,00	15,30	9,40	6,70	--	10,70	7,30	13,50
<i>Agropoli</i>	9,60	--	10,00	13,20	13,80	10,90	14,80	13,00	12,20	10,70	8,90	4,70	15,40
<i>Amalfi</i>	--	10,00	--	--	--	--	--	--	--	4,70	5,40	10,70	--
<i>Capri</i>	14,10	13,20	--	--	16,10	14,90	0,00	15,60	15,30	--	--	13,40	17,00
<i>M. di Camerota</i>	8,90	13,80	--	16,10	--	9,60	16,80	4,40	7,20	--	12,30	12,90	9,00
<i>M. di Casalvelino</i>	4,00	10,90	--	14,90	9,60	--	15,80	6,50	4,80	--	11,20	9,30	12,70
<i>Napoli Beverello</i>	15,30	14,80	--	0,00	16,80	15,80	--	16,60	16,20	--	--	15,00	18,00
<i>Palinuro</i>	9,40	13,00	--	15,60	4,40	6,50	16,60	--	3,60	--	12,00	11,90	10,60
<i>Pisciotta</i>	6,70	12,20	--	15,30	7,20	4,80	16,20	3,60	--	--	11,60	11,00	11,60
<i>Positano</i>	--	10,70	4,70	--	--	--	--	--	--	--	7,60	11,30	--
<i>Salerno</i>	10,70	8,90	5,40	--	12,30	11,20	--	12,00	11,60	7,60	--	9,80	--
<i>San Marco di C.</i>	7,30	4,70	10,70	13,40	12,90	9,30	15,00	11,90	11,00	11,30	9,80	--	14,80
<i>Sapri/Policastro</i>	13,50	15,40	--	17,00	9,00	12,70	18,00	10,60	11,60	--	--	14,80	--

Linea Flegrea

<i>euro</i>	<i>Bacoli</i>	<i>Baia</i>	<i>Ischia</i>	<i>Monte di Procida</i>	<i>Napoli Beverello</i>	<i>Pozzuoli</i>	<i>Procida</i>	<i>Torreaveta</i>
<i>Bacoli</i>	--	2,00	4,70	3,60	5,00	2,00	3,90	3,90
<i>Baia</i>	2,00	--	4,80	4,10	5,00	2,60	4,20	4,30
<i>Ischia</i>	4,70	4,80	--	3,90	5,30	5,00	--	3,90
<i>Monte di Procida</i>	3,60	4,10	3,90	--	5,00	4,20	2,00	2,00
<i>Napoli Beverello</i>	5,00	5,00	5,30	5,00	--	4,70	5,00	5,20
<i>Pozzuoli</i>	2,00	2,60	5,00	4,20	4,70	--	4,20	4,30
<i>Procida</i>	3,90	4,20	--	2,00	5,00	4,20	--	2,60
<i>Torregaveta</i>	3,90	4,30	3,90	2,00	5,20	4,30	2,60	--

Linea Vesuviana

<i>euro</i>	<i>Napoli beverello</i>	<i>Ercolano</i>	<i>Torre Annunziata</i>	<i>Castellammare di Stabia</i>	<i>Seiano</i>	<i>Sorrento</i>	<i>Positano</i>	<i>Amalfi</i>
<i>Napoli Beverello</i>	--	2,80	4,50	5,00	5,20	5,60	6,50	6,70
<i>Ercolano</i>	2,80	--	3,90	4,50	4,80	5,20	6,30	6,60
<i>Torre Annunziata</i>	4,50	3,90	--	2,80	3,50	4,30	6,00	6,30
<i>Castellammare di Stabia</i>	5,00	4,50	2,80	--	3,20	4,00	5,80	6,20
<i>Seiano</i>	5,00	4,50	3,50	3,20	--	2,50	5,60	6,00
<i>Sorrento</i>	5,60	5,20	4,30	4,00	2,50	--	5,20	5,80
<i>Positano</i>	6,50	6,30	6,00	5,80	5,60	5,20	--	4,10
<i>Amalfi</i>	6,70	6,60	6,30	6,20	6,00	5,80	4,10	--