

A2- Smart Road- PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE URBANE, AL FINE DI RENDERLE IDONEE ALLO SVILUPPO DI NUOVI MODELLI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA

Il progetto si propone di adeguare le caratteristiche infrastrutturali di alcune zone per renderle utilizzabili come smart road. In particolare le zone possono essere suddivise in “percorsi” e aree come di seguito indicati, che si prestano ad interventi specifici nell’ottica di assicurare una gestione efficiente della mobilità e adeguati livelli di sicurezza:

- Rete stradale eterogenea - percorso A (Centro Urbano a medio basso volume di traffico di 5090 m);
- Rete stradale eterogenea - percorso B (Centro Urbano ad elevato volume di traffico di 1455 m);
- Area PIP - percorso C di lunghezza pari a metri 2.900 caratterizzata dalla possibilità di creare all’interno percorsi protetti con chiusura della circolazione stradale, a condizioni di traffico limitato a da adeguare rispetto alle esigenze che potranno verificarsi;
- Area 7 - percorso D di estensione metri quadri 12.940 caratterizzata dalla possibilità di creare all’interno percorsi totalmente protetti con chiusura della circolazione stradale, creando un ‘area dedicata esclusivamente alla sperimentazione in questione.

Inoltre, concorreranno alla realizzazione del progetto la messa a disposizione di locali e strutture per allestire una centrale operativa con funzioni di control room.

Al fine di cui sopra si prevede di adeguare le caratteristiche della rete stradale e delle relative infrastrutture a migliori standards di sicurezza prevedendo appositi sottoservizi. Sarà inoltre necessario ricorrere ad interventi di adeguamento stradale e messa in sicurezza di alcuni particolari tratti.

In particolare l’Area 7 è da destinare alla «sperimentazione in sede protetta» (percorso protetto e pista di collaudo) del veicolo a guida automatica su infrastrutture non aperte alla pubblica circolazione, quali ad esempio piste di prova e nell’ area PIP è da realizzare un percorso quale ambiente protetto e semi protetto idoneo a raggiungere velocità elevate in sicurezza.